

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski

80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1

NIP 511-022-82-96

REGON 142027983

tel.: +48 607 125 664

www: www.pro-designers.pl

email: biuro@pro-designers.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Miłoradz

ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz

(55) 271-15-31, Fax.(55) 271-15-65

<http://www.miloradz.malbork.pl/>

Stadium projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana
Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Kwidzyn. Oznakowanie szlaku
rowerowego na terenie gminy Miłoradz.**

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie:

województwa pomorskiego, powiat malborski, Gmina Miłoradz

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0004;

Obręb: 0004 Działki: 206/3, 247/5, 241

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0005;

Obręb: 0005 Działki: 8/2, 161, 57, 122

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0001;

Obręb: 0001 Działki: 79, 127, 25

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0003;

Obręb: 0003 Działki: 127, 287, 333/1, 333/3

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0009;

Obręb: 0009 Działki: 26

Nazwa tomu:

Opracowanie Związane

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Stała Organizacja Ruchu

Branża:

Drogowa

Data opracowania
02/2017

Nr tomu:
I

Nr teczki:
1

Zespół projektowy

| Funkcja: | Branża: | Imię i nazwisko: | Specjalność i nr uprawnień: | Podpis: |
|-----------|---------|---------------------------|-----------------------------|---------|
| Opracował | | tech. Marcin Potrzebowski | | |
| | | | | |

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom I.

Teczka 1.

Stała Organizacja Ruchu

| | |
|---|----------|
| CZĘŚĆ OPISOWA..... | 3 |
| I. OPIS TECHNICZNY..... | 3 |
| 1. INFORMACJE OGÓLNE | 3 |
| 1.1. Podstawa opracowania | 3 |
| 1.2. Przedmiot opracowania | 3 |
| 1.3. Zakres opracowania | 3 |
| 1.4. Lokalizacja inwestycji | 3 |
| 1.5. Cel inwestycji | 3 |
| 1.6. Etapy realizacji inwestycji | 3 |
| 2. STAN ISTNIEJĄCY | 4 |
| 2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu | 4 |
| 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE | 4 |
| 4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | 4 |
| 4.1. Opis stałej organizacji ruchu | 4 |
| 4.2. Oznakowanie pionowe | 4 |
| CZĘŚĆ GRAFICZNA..... | 7 |

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora **Gmina Miłoradz**, ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz na podstawie umowy zawartej pomiędzy Inwestorem, a firmą **PRO-DESIGNERS** mgr inż. Łukasz Kotulski.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na zmianie projektu stałej organizacji ruchu, poprzez wykonanie oznakowania szlaku rowerowego na terenie Gmina Miłoradz.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje dokumentację techniczną zmiany stałej organizacji ruchu.

Zakres dokumentacji obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu na terenie Gmina Miłoradz, na którą składa się:

- wykonanie oznakowania pionowego szlaku rowerowego na terenie Gmina Miłoradz

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, gminie Miłoradz.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących nieruchomościach:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0004;
Obręb: 0004 Działki: 206/3, 247/5, 241
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0005;
Obręb: 0005 Działki: 8/2, 161, 57, 122
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0001;
Obręb: 0001 Działki: 79, 127, 79
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0003;
Obręb: 0003 Działki: 127, 287, 333/1, 333/3
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0009;
Obręb: 0009 Działki: 26

W celu realizacji omawianej inwestycji nie przewiduje się podziału nieruchomości.

1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest oznakowanie szlaku rowerowego na terenie Gminy Miłoradz, w celu zwiększenia atrakcyjności gminy i zwiększenia dostępu niewykorzystywanych do tej pory terenów. Inwestycja ma na celu stworzenie szlaku rowerowego, który będzie łączył się z innym inwestycjami wykonywanymi przez inne podmioty, co doprowadzi do stworzenia sieci dróg rowerowych o znaczeniu ogólnopolskim.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Planowana inwestycja położona jest w bezpośrednim sąsiedztwie drogi powiatowej oraz dróg gminnych, w związku z powyższym zachowuje się powiązanie przedsięwzięcia z istniejącą siecią drogową.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gmina Miłoradz, a PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- [7]. Wizja lokalna
- [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Opis stałej organizacji ruchu

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zmianę stałej organizacji ruchu poprzez wykonanie oznakowania pionowego dla szlaku rowerowego na terenie Gminy Miłoradz. Stałą organizację ruchu przedstawiono na **Rys. 2.1 – 2.27 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

4.2. Oznakowanie pionowe

Tarcze znaków winne być wielkości małej (M) z folią typu II.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego przedstawiono na **Rys. 2.1 – 2.27 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

Dla przedmiotowego oznakowania trasy rowerowej, należy wykonać również oznakowanie atrakcji turystycznych, miejsc postojowych oraz tablic ostrzegawczych. W związku z powyższym projektuje się ustawienie znaków do następujących atrakcji turystycznych i miejsc postojowych :

| | |
|--|----------|
| Rys.2.1. : Miejsce postojowe 7 km | 1 sztuka |
| Rys.2.1. : Miejsce postojowe 5 km | 1 sztuka |
| Rys.2.3. : Miejsce postojowe | 2 sztuki |
| Rys.2.3. : Punkt widokowy | 2 sztuki |
| Rys.2.3. : PŁYTY BETONOWE PRZEZ 2800 m | 1 sztuka |
| Rys.2.5. : Rezerwat Las Mątowski 2 km | 1 sztuka |
| Rys.2.8. : Miejsce postojowe 1 km | 1 sztuka |
| Rys.2.9. : PŁYTY BETONOWE PRZEZ 2800 m | 1 sztuka |
| Rys.2.8. : Miejsce postojowe 50 m | 2 sztuki |
| Rys.2.12. : Miejsce postojowe | 2 sztuki |
| Rys.2.17. : Ossuarium z XIV w. 200 m | 1 sztuka |
| Rys.2.23. : Kościół gotycki z XIV w. 500 m | 2 sztuki |
| Rys.2.24. : Miejsce postojowe 9 km | 1 sztuka |
| Rys.2.25. : Miejsce postojowe 7 km | 1 sztuka |
| Rys.2.26. : Cmentarz menonicki z XVIII w. | 2 sztuki |



Przykładowa grafika



Przykładowa grafika



Przykładowa grafika



Przykładowa grafika

Celem budowy trasy R-9 jest uzyskanie statusu Euro Velo. W związku z tym trasa taka wymaga odpowiedniego oznakowania. W związku z powyższym ostateczny numer szlaku, kolor bądź grafika na znakach R-4 będą uszczegółowione na etapie postępowania przetargowego. Dotyczy to treści zawartej w polu znaku przewidzianym na kolor/logo/nazwę/numer szlaku.

Zestawienie oznakowania pionowego :

| Nazwa | Stan | Szt. |
|-------------------|------|------|
| R-4 | prj | 54 |
| Miejsca postojowe | prj | 11 |
| E-11 | prj. | 1 |
| R-4b | prj. | 5 |
| E-10 | prj. | 5 |
| D-6b | prj. | 2 |
| R-4c | prj. | 5 |
| R-4a | prj. | 1 |
| E-12 | prj | 2 |
| T-0 | prj | 2 |
| B-35 | ist | 2 |
| T-0 | ist | 2 |
| A-2 | ist | 1 |
| A6-c | ist | 1 |
| E18a | ist | 4 |
| E17a | ist | 4 |
| D43 | ist | 4 |
| D42 | ist | 4 |
| E-2a | ist | 2 |
| A-7 | ist | 1 |
| T-6c | ist | 1 |
| D-1 | ist | 1 |
| T-6a | ist | 1 |
| RAZEM | prj | 88 |
| RAZEM | prj | 28 |

| Zespół projektowy | | | | |
|-------------------|---------|---------------------------|-----------------------------|---------|
| Funkcja: | Branża: | Imię i nazwisko: | Specjalność i nr uprawnień: | Podpis: |
| Opracował | Drogowa | tech. Marcin Potrzebowski | | |
| | | | | |

Data opracowania
02/2017

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1.1 – 1.2

Plan Orientacyjny

Skala 1:25 000

Rys. 2.1 – 2.27

Plan Sytuacyjny

Skala 1:500