

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

- 1.0. Podstawa opracowania
- 2.0. Inwestor
- 3.0. Obiekt
- 4.0. Lokalizacja
- 5.0. Zakres opracowania
- 6.0. Uwagi realizacyjne
- 7.0. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)
- 8.0. Uwagi końcowe

II. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

III. SPIS RYSUNKÓW

IV. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTOWE

I. OPIS TECHNICZNY

PROJEKT CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO PRZY DRODZE KRAJOWEJ NR 55 NA TRASIE BALDRAM-TYCHNOWY-BRACHLEWO /Rozwiązanie kolizji energetycznych/

1.0. Podstawa opracowania

- Warunki przebudowy urządzeń elektroenergetycznych ENERGIA OPERATOR SA Oddział w Elblągu nr TD/MG/264/593/09 z dnia 03.03.2009 r.
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89 poz. 414,
- Zarządzenie ministra GpiB z dnia 30.12.1994 r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego MP nr 2/95 poz. 30,

2.0. Inwestor

Urząd Gminy w Kwidzynie

Ul. Grudziądzka 30

82-501 Kwidzyn 3

3.0. Obiekt

Budowa ciągu pieszo–rowerowego przy drodze krajowej nr 55 /Rozwiązanie kolizji energetycznych/

4.0. Lokalizacja

Trasa Baldram-Tychnowy-Brachlewo

5.0. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

5.1. Kolizje istn. słupa oraz kabli z proj. budową ciągu pieszo–rowerowego:

5.1.1. Kolizja nr 1

Istniejący słup z oprawą oświetleniową nr 203 (szt. 1) kolidujący z projektowaną zatoką autobusową należy zdemontować. Posadzić projektowany słup z przeniesioną oprawą oświetleniową (z likwidowanego słupa nr 203) typu N10,5/10 (szt. 1) poza obszarem kolizji. Istniejące linie napowietrzne 0,4 kV zasilane z stacji transformatorowej T-7027 kolidujące z projektowaną zatoką autobusową należy zdemontować:

- Al 4x50 + 25 mm² – długości 28 m;
- Al 4x50 + 25 mm² – długości 33 m.

Zaprojektowano linie napowietrzne typu AsXSn po nowej trasie:

- AsXSn 4x50+AsXSn 2x25 mm² – długości 35 m;
- AsXSn 4x50+AsXSn 2x25 mm² – długości 26 m.

Istniejące słupy z oprawą oświetleniową (szt. 2) należy wymienić na odporowo-narożne typu ON 10,5/10. Istniejące oprawy oświetleniowe przełożyć na wymieniane słupy. Istniejące linie napowietrzne 0,4 kV należy przewiesić na wymienione słupy. Na wymienionych słupach należy zabudować proj. odgromniki OZi-0,66/2,5 szt. 8 oraz uziemienie $R < 10\Omega$, które należy wykonać z bednarki FeZn30x4mm. Proj. bednarkę należy układać w rowie kablowym przed wykonaniem pierwszej podsypki.

6.0. Uwagi realizacyjne

6.1. Podczas montażu przewodów należy sprawdzić jakość połączeń zamontowanych izolatorów i osprzętu oraz przeprowadzić kontrolę wartości naprężeń zawieszanych przewodów. Naprężenia nie powinny przekraczać dopuszczalnych wartości podstawowych. Wartości naprężeń dla poszczególnych rodzajów przewodów i typów linii, należy przyjąć zgodnie z dokumentacją projektową.

Po wybudowaniu linii należy sprawdzić wysokość zawieszonych przewodów nad obiektami krzyżującymi. Przewody nie powinny być zawieszone niżej niż podano w PN-E-5000-1 przy spełnieniu odpowiednich warunków podanych w dokumentacji projektowej i polskiej normie j.w.

6.2. Prace wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Górnictwa i Energetyki z 9.05.1970 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakładach energetycznych oraz w innych zakładach przy urządzeniach elektroenergetycznych (Dz. U. Nr 14, poz. 125, z1974 r. Nr 12, poz. 72).

6.3. Oznakowanie, opisy, znaki bezpieczeństwa wykonać zgodnie z PN-92/N-01255, PN-92/N-01256.01, PN-92/N-01256.02,

6.4. Materiały odpadowe powstałe podczas w/w prac należy składować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7.0. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)

Zagrożenia bezpieczeństwa pracy:

- prace przy urządzeniach dźwigowych (rozwijanie kabli z bębnow),
- prace pod napięciem (dopuszczenie do pracy z uwagi na połączenia z istniejącymi liniami napowietrznymi i kablowymi),
- prace urządzeń zagęszczających grunt w wykopach,
- prace urządzeń pogrążającymi (montaż uziomów),
- transport materiałów na budowę oraz na placu budowy (dopuszczalny ciężar materiałów, praca urządzeń transportowych),
- praca urządzeń hydraulicznych (praski hydrauliczne),
- praca urządzeń elektromechanicznych,

Zagrożenia higieny pracy:

- odpady polietylenowe od przewodów,
- odpady aluminium od przewodów,

8.0 Uwagi końcowe

Wszystkie prace objęte niniejszym projektem należy realizować zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Projekt chroniony jest Prawem Autorskim. Wszelkie zmiany i wykorzystanie projektu do innych celów niż inwestycja, której bezpośrednio on dotyczy, wymaga zgody autorów. Za jakiegokolwiek zmiany dokonane bez ich wiedzy, autorzy projektu nie ponoszą odpowiedzialności.

Uzgodnienia terminu i czasu trwania wyłączenia spod napięcia w/w urządzeń, może odbywać się tylko za wiedzą i przy udziale Rejonu Energetycznego w Kwidzynie. Każde z w/w wyłączeń wymaga wyprzedzającego uzgodnienia terminu i czasu trwania wyłączenia (uzgodnienia takie należy czynić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem).

Warunkiem przystąpienia do połączenia wybudowanych sieci jest otrzymanie pozytywnych wyników badań. Egzemplarz protokołu z badań wraz z dokumentacją powykonawczą musi otrzymać Inwestor tj. Urząd Miasta i Gminy w Prabutach oraz Rejon Energetyczny w Kwidzynie.

Dokumentacja niniejsza zawiera uzgodnienia branżowe ze wszystkimi użytkownikami uzbrojenia podziemnego i naziemnego na terenie objętym niniejszym opracowaniem. Poszczególni użytkownicy wyznaczyli sposoby wykonania kolizji, które zaistniały z ich instalacjami, wobec powyższego wykonawcy muszą realizować zadanie zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami i przepisami oraz realizować współpracę zawartą w poszczególnych uzgodnieniach.

Rysunki i część opisowa dokumentacji są elementami wzajemnie uzupełniającymi się. Wszystkie elementy ujęte w części opisowej a nie pokazane na rysunkach oraz pokazane na rysunkach a nie ujęte dokumentacją, winny być traktowane jakby były ujęte w obu.

Opracował:

inż. Zdzisław Paczkowski

II. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

III. SPIS RYSUNKÓW

| | |
|--|-------|
| E-1 - Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 |
| E-2 - Plan rozwiązania kolizji nr 1 | 1:500 |
| E-3 – Schemat jednokreskowy - rozwiązanie kolizji nr 1 | szkic |

IV. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTOWE