

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski

80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
NIP 511-022-82-96
REGON 142027983

tel.: +48 607 125 664
www: www.pro-designers.pl
email: biuro@pro-designers.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Kwidzyn

ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn
tel. +48 55 261 41 51, fax +48 55 279 23 06
urząd@gminakwidzyn.pl

Stadium projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Kwidzyn. Oznakowanie szlaku rowerowego na terenie Gminy Kwidzyn.

Adres, drogi wojewódzkie, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie:
województwa pomorskiego, powiat kwidziński, Gmina Kwidzyn

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0008;
Obręb: 0008 Działki: 168
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0017;
Obręb: 0017 Działki: 11, 40
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0018;
Obręb: 0018 Działki: 33/2, 33/1, 70/3, 73/181;
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0016;
Obręb: 0016 Działki: 530/4, 561/15, 530/5, 405
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0013;
Obręb: 0013 Działki: 176, 36, 319/3, 23/1
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0015;
Obręb: 0015 Działki: 89/1, 86/1, 51
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0007;
Obręb: 0007 Działki: 254, 264/6
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0020;
Obręb: 0020 Działki: 160, 165
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0011;
Obręb: 0011 Działki: 117, 104, 282, 266, 293, 321, 324/46

Drogi wojewódzkie: 588, 518, 525

Nazwa tomu:

Opracowanie Związane

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Stała Organizacja Ruchu

Branża:

Drogowa

Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował		tech. Marcin Potrzebowski		
Data opracowania 02/2017		Nr tomu: I	Nr teczki: 1	

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom I.

Teczka 1.

Stała Organizacja Ruchu

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot opracowania	3
1.3. Zakres opracowania	3
1.4. Lokalizacja inwestycji	3
1.5. Cel inwestycji	3
1.6. Etapy realizacji inwestycji	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	4
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	4
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	5
4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	5
4.1. Opis stałej organizacji ruchu	5
4.2. Oznakowanie pionowe oraz poziome istniejące	5
4.3. Oznakowanie pionowe projektowane	5
4.4. Posadowienie znaków w gruncie	8
4.5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne	10
4.6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	10
OPINIE I UZGODNIENIA.....	11
CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	20

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora **Gmina Kwidzyn**, ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn na podstawie umowy zawartej pomiędzy Inwestorem, a firmą **PRO-DESIGNERS** mgr inż. Łukasz Kotulski.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na zmianie projektu stałej organizacji ruchu, poprzez wykonanie oznakowania szlaku rowerowego na terenie Gminy Kwidzyn.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje dokumentację techniczną zmiany stałej organizacji ruchu.
Zakres dokumentacji obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu na terenie Gminy Kwidzyn, na którą składa się:

- wykonanie oznakowania pionowego szlaku rowerowego na terenie Gminy Kwidzyn

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie kwidzyńskim, gminie Kwidzyn. Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących nieruchomościach:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0008;
Obręb: 0008 Działki: 168
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0017;
Obręb: 0017 Działki: 11, 40
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0018;
Obręb: 0018 Działki: 33/2, 33/1, 70/3, 73/181;
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0016;
Obręb: 0016 Działki: 530/4, 561/15, 530/5, 405
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0013;
Obręb: 0013 Działki: 176, 36, 319/3, 23/1
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0015;
Obręb: 0015 Działki: 89/1, 86/1, 51
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0007;
Obręb: 0007 Działki: 254, 264/6
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0020;
Obręb: 0020 Działki: 160, 165
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0011;
Obręb: 0011 Działki: 117, 104, 282, 266, 293, 321, 324/46

W celu realizacji omawianej inwestycji nie przewiduje się podziału nieruchomości.

1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest oznakowanie szlaku rowerowego na terenie Gminy Kwidzyn, w celu zwiększenia atrakcyjności gminy i zwiększenia bezpieczeństwa ruchu rowerowego odbywającego się na trasie Grabówko - Szalwinek. Inwestycja ma na celu stworzenie szlaku rowerowego, który będzie łączył się z innym inwestycjami wykonywanymi przez inne podmioty, co doprowadzi do stworzenia sieci dróg rowerowych o znaczeniu ogólnopolskim.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Planowana inwestycja położona jest w bezpośrednim sąsiedztwie dróg wojewódzkich, powiatowych oraz gminnych, w związku z powyższym zachowuje się powiązanie przedsięwzięcia z istniejącą siecią drogową.

Droga wojewódzka **588**: arkusz od 2.1 do 2.14

Droga wojewódzka **525**: arkusz od 2.39 do 2.43

Arkusz 2.14 – skrzyżowanie dróg nr **588 i 518**

Arkusz 2.39 – skrzyżowanie dróg nr **518 i 525**

Na przedmiotowym odcinku drogi, na podstawie **Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015** roku na drogach wojewódzkich, ustalono kategorie ruchu KR1.

Generalny pomiar ruchu przedstawiono poniżej:

Numer punktu pomiarowego 2015	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
1	2	3	4	5	6	poj./dob ę	poj./dob ę	poj./dob ę	poj./dob ę	poj./dob ę	poj./dob ę	poj./dob ę	poj./dob ę
22731	518	0.0	1.287	1.287	GNIEW – RZĘKA WISŁA	524	2	447	39	15	13	7	1
22810	518	1.287	16.351	15.064	RZ. WISŁA /JANOWO/-MAREZA	524	2	447	39	15	13	7	1
22821	525	0.0	9.447	9.447	STACJA KOLEJOWA RYJEWO-DW518 /JANOWO/	524	2	447	39	15	13	7	1
22732	588	0,0	2,030	2,030	DW232 /OPALENIE/-RZĘKA WISŁA	524	2	447	39	15	13	7	1
22828	588	2.030	8.300	6.270	RZĘKA WISŁA /GRABÓWKO/-MAREZA	524	2	447	39	15	13	7	1

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gmina Kwidzyn , a PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- [7]. Wizja lokalna
- [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Opis stałej organizacji ruchu

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zmianę stałej organizacji ruchu poprzez wykonanie oznakowania pionowego dla szlaku rowerowego na terenie Gminy Kwidzyn. Stałą organizację ruchu przedstawiono na **Rys. 2.1 – 2.43 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

4.2. Oznakowanie pionowe oraz poziome istniejące

Istniejące oznakowanie pionowe zostało zinwentaryzowane i przedstawione w **TOM I, Teczka 1 – Stała Organizacja Ruchu** części graficznej opracowania. Istniejące oznakowanie pionowe należy zdemonstrować bądź zostawić, poziome zlikwidować bądź zostawić w zależności od tego co zostało przedstawione na **Rys. 2.1 – 2.43 Plan Sytuacyjny**.

Na planach sytuacyjnych naniesiono zatwierdzone projekty stałej organizacji ruchu dla zadań pn. „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej z Marezy do Grabówka w gm. Kwidzyn. Droga wojewódzka nr 588 – część I”, „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej z Marezy do Grabówka w gm. Kwidzyn. Droga wojewódzka nr 588 – część II”, „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Korzeniewo-Janowo”, na terenie Gminy Kwidzyn. Przedmiotowe oznakowanie wraz z podkładem drogowym pokazane są kolorem szarym.

4.3. Oznakowanie pionowe projektowane

Tarcze znaków winne być wielkości średniej (S) z folią typu II.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego przedstawiono na **Rys. 2.1 – 2.43 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

Dla przedmiotowego oznakowania trasy rowerowej, należy wykonać również oznakowanie atrakcji turystycznych i miejsc postojowych. W związku z powyższym projektuje się ustawienie znaków do następujących atrakcji turystycznych oraz miejsc postojowych :

Rys.2.1 . : Miejsce postojowe 7 km	1 sztuka
Rys.2.2 . : Punkt widokowy 6 km	1 sztuka
Rys.2.13. : Miejsce postojowe 100 m	1 sztuka
Rys.2.14. : Miejsce postojowe 4 km	1 sztuka
Rys.2.14. : Dawna gospoda z XIX w. 4km	1 sztuka
Rys.2.15. : Miejsce postojowe 400 m	1 sztuka
Rys.2.15. : Miejsce postojowe 3,5 km	1 sztuka
Rys.2.22. : Dawny port rzeczny z XVII w.	2 sztuki
Rys.2.22. : Miejsce postojowe 2 km	1 sztuka
Rys.2.22. : Miejsce postojowe 4 km	1 sztuka
Rys.2.33. : Miejsce postojowe 5 km	1 sztuka
Rys.2.36. : Neogotycki kościół z 1916r.	2 sztuki
Rys.2.35. : Izba regionalna w szkole podstawowej	1 sztuka
Rys.2.39. : Miejsce postojowe 100 m	1 sztuka
Rys.2.43. : Miejsce postojowe 2 km	1 sztuka
Rys.2.43. : Miejsce postojowe 3 km	1 sztuka



Przykładowa grafika



Przykładowa grafika



Przykładowa grafika



Przykładowa grafika

Celem budowy trasy R-9 jest uzyskanie statusu Euro Velo. W związku z tym trasa taka wymaga odpowiedniego oznakowania. W związku z powyższym ostateczny numer szlaku, kolor bądź grafika na znakach R-4 będą uszczegółowione na etapie realizacji zadania. Dotyczy to treści zawartej w polu znaku przewidzianym na kolor/logo/nazwę/numer szlaku.

Zestawienie oznakowania pionowego :

Nazwa	Stan	Szt.
R-4	prj	71
R-4b	prj.	25
C-13/16	prj	10
C-13	prj	2
C-13a/16a	prj	2
Miejsca postojowe	prj.	11
R4c	prj	13
E-12	prj	1
R-4_3	prj.	2
R-4_E	prj	2
D-6b	prj	2
A-30	prj.	4
T-0	prj	6
E-10	prj	5
E-9	prj.	1
RAZEM	prj	157

Nazwa	Stan	Szt.
C-13/16	lkw	9
Razem	lkw	9

Nazwa	Stan	Szt.
E-17a	ist	6
D-6	ist	12
B-36	ist	1
B-18	ist	2
B-9	ist	5
B-20	ist	1
C-13/16	ist	11
E-2a	ist	7
A-6c	ist	1
D-42	ist	6
D-43	ist	6
A-3	ist	1
A-4	ist	1
T2	ist	2
B-33	ist	1
D-1	ist	5
E-18a	ist	4
D-15	ist	2
A-7	ist	3
D-6b	ist	1
A-16	ist	2
D-40	ist	1
T-6c	ist	1
E-15b	ist	1
E-22	ist	1
T-6a	ist	1
F-6	ist	1
T-27	ist	1
A-17	ist	1
R-2	ist	7
R-2a	ist	6
RAZEM	ist	101

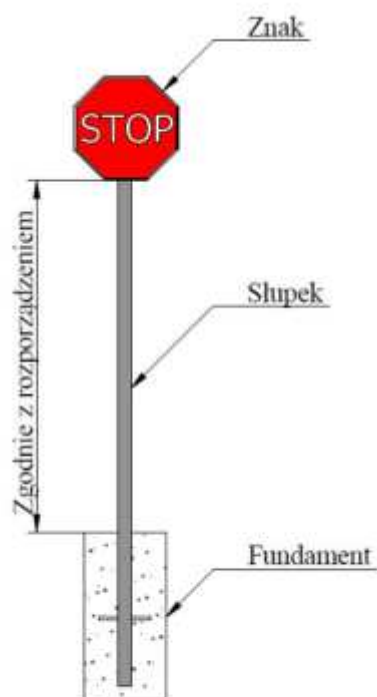
Urządzenia BDR

Nazwa	Stan	Szt.
U1a	ist	16
U3c	ist	1
U3d	ist	1
RAZEM	ist	18

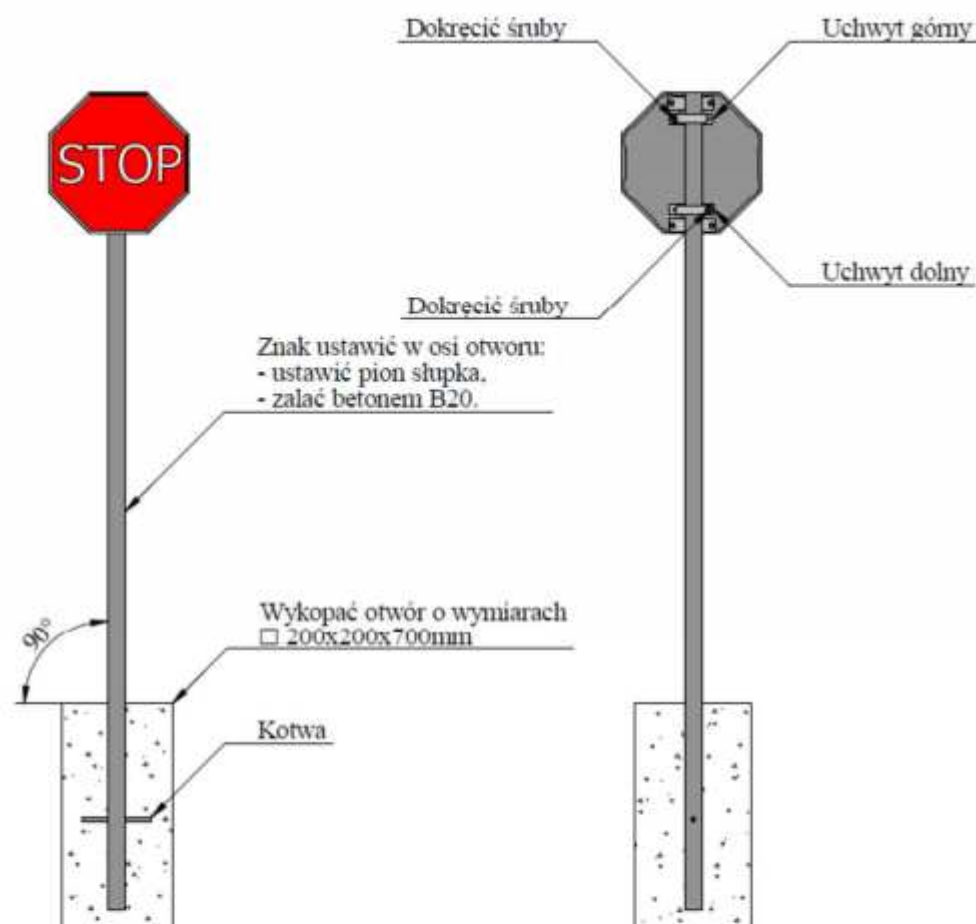
Zestawienie oznakowania poziomego :

Nazwa	Stan	Powierzchnia malowania [m2]
P10/11	prj	20

4.4. Posadowienie znaków w gruncie



Rys. 1. Rysunek montażowy znaków pionowych



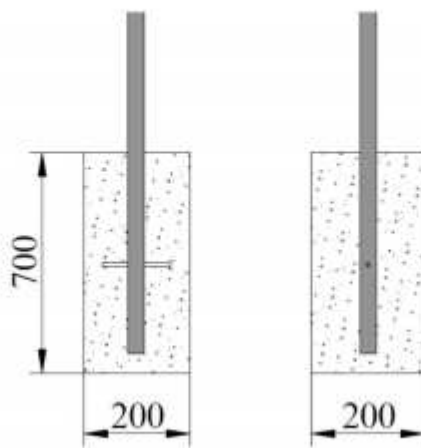
Rys. 4. Mocowanie pionowego znaku drogowego

Procedura mocowania znaku na słupku przebiega następująco:

- nałożyć obejmę na słupek tak, aby poruszał się suwliwie,
- poluzować śruby łączące podkładkę z elementem profilowym uchwyty,
- nasunąć uchwyt na zagiętą krawędź znaku drogowego,
- wyznaczyć pionową oś symetrii znaku,
- dokręcić śruby.

Fundament

Słupek stalowy ocynkowany musi być zamocowany do fundamentu. Fundamenty wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Producent zaleca wykonanie fundamentu o wymiarach 20 cm x 20 cm x 70 cm, ale wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.



Rys. 2. Wymiary fundamentu

4.5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne

Wały przeciwpowodziowe

Przedmiotowy szlak rowerowy przebiega na części odcinka po wałach przeciwpowodziowych. W związku z tym należy uzgodnić przedmiotowe opracowanie z Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych Województwa Pomorskiego oraz uzyskać odstępstwo zwalniające od zakazu określonego w art. 88n ust.1 ustawy Prawo Wodne – punkt mówiący o rozkopywaniu wałów, wbijania słupów, ustawiania znaków przez nieupoważnione osoby.

Rozwiązanie posadowienia znaków przedstawione w punkcie 4.3 nie naruszy struktur istniejącego gruntu gdyż prace będą wykonane wiertnicą ręczną lub łopata, głębokość na jakiej będzie posadowiony znak wynosi 70cm, przekrój wykopy 20x20cm.

Zagęszczenie projektowanych znaków w obrębie wałów przeciwpowodziowych jest niskie.

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował		tech. Marcin Potrzebowski		
		Data opracowania 02/2017		

4.6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego zdania **grudzień 2018 r.**

OPINIE I UZGODNIENIA



Wójt Gminy Kwidzyn

Kwidzyn, dnia 8 maja 2017 r.

IK.7012.1.2017

Pro – Designers

mgr inż. Łukasz Kotulski

ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1

80 – 175 Gdańsk

W nawiązaniu do rozmowy telefonicznej niniejszym pismem opiniuję pozytywnie projekt wykonawczy zamierzenia pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Kwidzyn. Oznakowanie szlaku rowerowego na terenie Gminy Kwidzyn.” przesłanego w dniu dzisiejszym w wersji elektronicznej na adres e-mail: promocja@gminakwidzyn.pl.

ZASTĘPCA WÓJT

Krzysztof Michałski



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8022.354.2017

Gdańsk, dnia 22 czerwca 2017 r.

PRO-DESIGNERS
mgr inż. Łukasz Kotulski
ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
80-175 Gdańsk

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 128) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) zatwierdzam w części stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiśłana Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Kwidzyn” w zakresie oznakowanie szlaku rowerowego w pasach dróg wojewódzkich nr 588 i 525 na terenie gminy Kwidzyn.

Opieczątowany projekt (załączniki nr 1- 16) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: 31.12.2018 r.

Projekt posiada wymagane opinie Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRD.5321-446/2017 z dnia 11.05.2017 r. oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr WZPD.4470.394.2017.DK z dnia 30.05.2017 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie
4. aa

sprawę prowadzi:
Katarzyna Kościukiewicz
tel.: (58) 32 68 364
e-mail: k.kosciukiewicz@pomorskie.eu


MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zastępca Dyrektora
Urzędu Marszałkowskiego

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

Gdańsk, dnia 11 maja 2017 roku

WRD. 5321-446/2017

PRO-DESIGNERS
ul. Gabrysiak 23d/1
80-175 Gdańsk

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784), pozytywnie opiniuję:

- *projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg wojewódzkich nr 518, 525 i 588 w związku z oznakowaniem tras rowerowych o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa R-9 na terenie gminy Kwidzyn.*



Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego Komendanta Powiatowego Policji o wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

KOMENDANT
WOJEWÓDZKA POLICJA W GDAŃSKU
Wydział Ruchu Drogowego
Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku
nadcom. Tomasz Kluziak


W załączeniu 1 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.
1 – Adresat
2 – a/n
Wyk. M.Cz.

Do wiadomości:
Departament Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego
w Gdańsku
Fax 058-326-86-17

Nazwa / adres Jednostki Projektowej:		PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski	
		80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1 NIP 511-022-82-96 REGON 142027983 tel.: +48 607 125 664 www: www.pro-designers.pl email: biuro@pro-designers.pl	
Nazwa / adres Inwestora:		Gmina Kwidzyn ul. Głuchowska 30, 82-500 Kwidzyn tel. +48 55 383 41 51, fax +48 55 379 23 98 urzed@ginakwidzyn.pl	
			
Stadium projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:			
Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiśłana Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Kwidzyn. Oznakowanie szlaku rowerowego na terenie Gminy Kwidzyn.			
Adres, obręb / nr ewidencyjne działek:		Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat kwidzyński, Gmina Kwidzyn	
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0008; Obręb: 0008 Działki: 159 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0017; Obręb: 0017 Działki: 11, 40 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0018; Obręb: 0018 Działki: 33/2, 33/1, 70/3, 73/181; JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0016; Obręb: 0016 Działki: 530/4, 561/15, 530/5, 405 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0013; Obręb: 0013 Działki: 176, 38, 319/3, 23/1 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0015; Obręb: 0015 Działki: 89/1, 89/1, 51 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0007; Obręb: 0007 Działki: 254, 264/0 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0020; Obręb: 0020 Działki: 160, 165 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0011; Obręb: 0011 Działki: 117, 104, 292, 206, 293, 321, 324/48			
Nazwa tomu:		Opracowanie Związane	
Nazwa leżki / Nazwa opracowania:		Stała Organizacja Ruchu	
Branża:		Drogowa	

Opinię pozytywną.
17.05.2017
NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Kwidzynie
Andrzej Jędrzejewski

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował		tech. Marcin Potrzebowski		
Data opracowania 02/2017		Nr tomu 1	Nr leżki 1	

STAROSTA KWIDZYŃSKI
ul. Kościuszki 29b
82-500 KWIDZYN

SO.IV.7121.18.2017

Kwidzyn 17.05.2017r.

PRO-DESIGNERS

80 -175 Gdańsk ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1

Na podstawie art.10.1.ust.5 oraz art.49.1pkt.6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r.poz.128) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U z 2003r. Nr 177 poz. 1729) **zatwierdzam:**

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 - Partnerstwo Gminy Kwidzyn. Oznakowanie szlaku rowerowego na terenie gminy Kwidzyn”



Jednocześnie proszę o powiadomienie o faktycznym terminie wprowadzenia zmiany ,zarządzającego ruchem na drodze, co najmniej na 7 dni przed jej wdrożeniem.

Otrzymują:
- wnioskodawca
- s/a

Z up. STAROSTY

Bogdan Dąbka
FELCNOGNIK STAROSTY
Wydział Komunikacji, Bezpieczeństwa
Obywateli i Zarządzania Kształunkowego

Przygotował-K Czyżewski

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:		PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski	
		80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1 NIP 511-022-82-96 REGON 142027983 tel.: +48 607 125 664 www: www.pro-designers.pl email: biuro@pro-designers.pl	
Nazwa i adres Inwestora:		Gmina Kwidzyn ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn tel. +48 55 261 41 51, fax +48 55 279 23 06 urząd@gminakwidzyn.pl	
			
Stadium projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:			
Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Kwidzyn. Oznakowanie szlaku rowerowego na terenie Gminy Kwidzyn.			
Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:		Inwestycja znajduje się na terenie:	
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0008; Obręb: 0008 Działki: 168 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0017; Obręb: 0017 Działki: 11, 40 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0018; Obręb: 0018 Działki: 33/2, 33/1, 70/3, 73/181; JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0016; Obręb: 0016 Działki: 530/4, 561/15, 530/5, 405 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0013; Obręb: 0013 Działki: 176, 36, 319/3, 23/1 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0015; Obręb: 0015 Działki: 89/1, 86/1, 51 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0007; Obręb: 0007 Działki: 254, 264/6 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0020; Obręb: 0020 Działki: 150, 165 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0011; Obręb: 0011 Działki: 117, 104, 282, 266, 293, 321, 324/46		województwa pomorskiego, powiat kwidziński, Gmina Kwidzyn	
Nazwa tomu:		Opracowanie Związane	
Nazwa teczki / Nazwa opracowania:		Stała Organizacja Ruchu	
Branża:		Drogowa	
Zespół projektowy			
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:
Opracował		tech. Marcin Potrzebowski	
Data opracowania		Nr tomu:	Nr teczki:
02/2017		1	1

STAROSTA KWIDZYŃSKI
ul. Kościuszki 19B
82-500 KWIDZYN
Zatwierdzono
50.11.2017. 18.2017



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276
Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84 1240 6292 1111 0010 4639 2795
www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



Gdańsk, 30 maja 2017 r.

WZPD.4470.394.2017.DK

L.dz. 1/518,525,588

POLECONY

Pan Marcin Potrzebowski
PRO-DESIGNERS
mgr inż. Łukasz Kotulski
ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
80-175 Gdańsk

Opinia

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 ze zm.), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku opiniuje pozytywnie w zakresie dróg wojewódzkich nr 518, 525, 588 stałą organizację ruchu dla zadania: *Projekt wykonawczy: Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Kwidzyn. Oznakowanie szlaku rowerowego na terenie gminy Kwidzyn.*

Inwestor: Gmina Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn.

Projekt, którego dotyczy niniejsza opinia, opieczetowano pieczęcią ZDW w Gdańsku - załączniki nr 1+19.

Informujemy również, że zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jt. Dz.U. 2012r., poz. 1137ze zm.) oraz z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia projekt organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez Marszałka Województwa Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk.

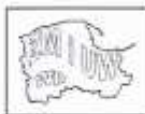
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, jako zarządca dróg wojewódzkich nr 518, 525, 588 wyraża zgodę na posadowienie znaków drogowych w pasie drogowym powyższych dróg wojewódzkich zgodnie z ww. projektem organizacji ruchu, po uprzednim zatwierdzeniu oznakowania przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk.


DIREKTOR
Grzegorz Gajda

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk,
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie,
4. aa.

Sprawy prowadzi:
Dorlena Krzywicka-Kulik
Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego
tel. (58) 32 64 950



JEDNOSTKA
SAMORZĄDU
WOJEWÓDZTWA
POMORSKIEGO

MW.M6-6008/281/2017

Kwidzyn, dnia 11.05.2017r.

PRO-DESIGNERS
mgr inż. Łukasz Kotulski
ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
80-175 Gdańsk

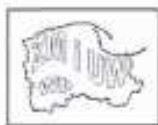
UZGODNIENIE nr 10/M6/2017

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, Terenowy Oddział w Kwidzynie, w odpowiedzi na wniosek z dnia 25.04.2017r. (wpłynął w dniu 02.05.2017r.) Pana Marcina Potrzebowskiego reprezentującego firmę PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1, 80-175 Gdańsk, działający na podstawie pełnomocnictwa nr OR.077.29.2017 z dnia 08.05.2017r. udzielonego przez Wójta Gminy Kwidzyn, dotyczący uzgodnienia projektu wykonawczego pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiśłana Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Kwidzyn. Oznakowanie szlaku rowerowego na terenie gminy Kwidzyn”, **pozytywnie opiniuje** przedstawiony projekt wykonawczy.

Informujemy jednocześnie o konieczności spełnienia następujących warunków:

1. zgodnie z art. 88n, ust. 2a ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2015r., poz. 469 – tekst jednolity z późn. zm.) budowa, przebudowa lub remont drogi rowerowej oraz wyznaczenie szlaku turystycznego pieszego lub rowerowego na wale przeciwpowodziowym wymaga zgłoszenia Marszałkowi Województwa Pomorskiego,
2. wszystkie prace wykonywać należy zgodnie z załączonym projektem wykonawczym, sporządzonym w lutym 2017 r., przez Pana Marcina Potrzebowskiego, a wszystkie zmiany założeń projektowych należy konsultować z tut. Zarządem Melioracji,
3. roboty ziemne należy ograniczyć do niezbędnego minimum ze względu na lokalizację znaków pionowych na wale przeciwpowodziowym rzeki Wisły (dz. nr 319/3, ob. Korzeniewo, gm. Kwidzyn), będącym urządzeniem melioracji wodnych podstawowych i stanowiącym własność Skarbu Państwa, którego zgodnie z art. 75 w/w ustawy Prawo Wodne programowanie, planowanie i nadzorowanie wykonywania oraz utrzymanie należy do Marszałka Województwa Pomorskiego jako zadanie z zakresu administracji rządowej,
4. wykopy pod fundamenty należy wykonać ręcznie przy użyciu łopaty lub wiertnicą ręczną na maksymalną głębokość 70 cm, a przekrój wykopu nie może przekroczyć wymiarów 20x20cm,

ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W GDAŃSKU
TERENOWY ODDZIAŁ W KWIDZYNIE
ul. 11 Listopada 13, 82-500 Kwidzyn
tel./fax (055) 279 25 62
www.zmiuw.gda.pl
kwidzyn@zmiuw.gda.pl



JEDNOSTKA
SAMORZĄDU
WOJEWÓDZTWA
POMORSKIEGO

5. stalowe ocynkowane słupki (stanowiące elementy znaków pionowych) muszą zostać zamocowane w betonowych fundamentach, zgodnie z rys. nr 2 na str. 10 w/w projektu wykonawczego,
6. wszelkie ubytki darniny powstałe w wyniku prac należy zadarniować i podlewać przez miesiąc lub aż do momentu przyjęcia się trawy,
7. niedopuszczalnym jest wykorzystanie korony i skarp wału przeciwpowodziowego jako drogi technologicznej oraz miejsca składowania materiałów, sprzętu, parkowania pojazdów i innych maszyn,
8. w przypadku ewentualnego uszkodzenia ustawionych znaków pionowych podczas prowadzenia akcji przeciwpowodziowych lub wykonywania na przedmiotowym odcinku wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły corocznych prac konserwacyjnych Inwestor jest zobowiązany do ich naprawy na koszt własny,
9. ZMIUW WP zobowiązuje się prowadzić roboty konserwacyjne tak, aby nie uszkodzić ustawionych znaków,
10. wykonanie robót w strefie ochronnej wału przeciwpowodziowego może być przerwane przez administratora wału – Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, bez odszkodowania, w przypadku wystąpienia zagrożenia powodziowego,
11. po zakończeniu robót należy wykonać pracę porządkową i przywrócić teren w rejonie wykonywanych prac do stanu - jaki istniał przed rozpoczęciem robót,
12. Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne ujemne skutki, które mogą wynikać podczas realizacji inwestycji na wale przeciwpowodziowym, a nie są możliwe do przewidzenia na etapie uzgodnienia,
13. za wszystkie szkody w stosunku do właścicieli gruntu lub osób trzecich powstałych w związku z wykonaniem inwestycji odpowiada Inwestor, tj. Urząd Gminy Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn,
14. Inwestor zobowiązany jest do zawiadomienia tutejszego Zarządu Melioracji o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót, z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem,
15. odbiór robót należy wykonać w obecności pracownika tutejszego Zarządu Melioracji.


Kierownik
TERENOWEGO ODDZIAŁU
w Kwidzynie
20.11.2008

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Powyższe uzgodnienie podlega opłacie w wysokości **172,20 zł** (słownie zł: sto siedemdziesiąt dwa złote 20/100) na podstawie Zarządzenia Dyrektora ZM i UW WP w Gdańsku, Nr 3/2008, z dnia 24.01.2008 r. w sprawie pobierania opłat za dokonywanie uzgodnień i wydawanie opinii, na konto **Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk.**

nr konta: 19 1240 6292 1111 0010 4608 7154

ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W GDAŃSKU
TERENOWY ODDZIAŁ W KWIDZYNIE
ul. 11 listopada 13, 82-500 Kwidzyn
tel./fax (055) 279 25 62
www.zmiuw.gda.pl
kwidzyn@zmiuw.gda.pl

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1.1 – 1.2

Plan Orientacyjny

Skala 1:25 000

Rys. 2.1 – 2.43

Plan Sytuacyjny

Skala 1:500