

<b>ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH INŻDRÓG S.C. KRYSTYNA I WIESŁAW ŁUSZYŃSCY</b>	
 <b>INZDRÓG s.c.</b>	
<b>ADRES:</b> UL. CHEŁMIŃSKA 106A/38 86-300 GRUDZIĄDZ TEL/FAX: (056) 4638042	<b>E-MAIL:</b> biuro@inzdrog.com.pl <b>NIP:</b> 876-15-14-389 <b>REGON:</b> 871537145

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Obiekt:** Budowa dróg gminnych w Górkach  
**Adres:** Drogi gminne, kategorii D, Górki, powiat kwidzyński,  
 woj. pomorskie  
**Branża** DROGOWA  
**Inwestor:** Gmina Kwidzyn  
 ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn  
**Projektant:** mgr inż. Wiesław Łuszyński  
**Branża drogowa:** uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86 bez ograniczeń  
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg  
 startowych i manipulacyjnych

**DATA: lipiec 2015 r.**

# WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Wykaz znaków

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

3. Projekt docelowej organizacji ruchu - Rys. nr 1



# OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego stałej organizacji ruchu w ramach zadania:

**Budowa dróg gminnych w Górkach**

**Drogi gminne, kategorii D, Górkki, powiat kwidzyński, woj. pomorskie**

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- projekt zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
  - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po wykonaniu zadania: Budowa dróg gminnych w Górkach – drogi kategorii D, Górkki, powiat kwidzyński, woj. pomorskie. Wymienione drogi posiadają nawierzchnie bitumiczne i betonowe. Drogi znajdują się w strefie zamieszkania. Na terenie strefy zlokalizowano 1 próg zwalniający. Drogi zapewniają dojazd do posesji i bloków wielorodzinnych.

## 3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W zakresie przebudowy zaprojektowano jezdnie wykonane z kostki betonowej o szerokości zmiennej od 5 do 6,3m. Parametry dla projektowanej drogi:

- klasa funkcjonalno-techniczna – D,



- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa –  $V_p=30\text{km/h}$ .

### **3.1. OPIS ORGANIZACJI RUCHU**

Zaprojektowano organizację ruchu dostosowaną do przyjętych rozwiązań projektowych i warunków lokalnych dla projektowanego układu drogowego. Zaprojektowano progi zwalniające – bez oznakowania pionowego (progi zlokalizowano w strefie TEMPO 30 oraz w strefie zamieszkania).

Zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome, przedstawione szczegółowo na załączonym rysunku Projektu stałej organizacji ruchu.

### **3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE**

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków pionowych, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Wielkość znaków oraz typ folii odblaskowej szczegółowo opisano w wykazie znaków drogowych pionowych.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu. Szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 1.

Projektuje się oznakowanie wlotu do DW 521 znakiem A-7. Jezdnia główna oznakowana zostanie jako strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h. Pieszochodnia oznakowana zostanie jako strefa zamieszkania znakami D-40 / D-41. Projektowane w strefie miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oznakowane zostaną znakami D-18a.

Projektowane przejście dla pieszych oznakowane zostanie znakami D-6. Dodatkowo zaprojektowano znaki A-16, ze względu na brak widoczności. Projektowane progi zwalniające nie zostaną oznakowane znakami pionowymi.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na stronie 6, a ich rozmieszczenie na załączonym rysunku organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”



### 3.3 OZNAKOWANIE POZIOME

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania poziomego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Zaprojektowano oznakowanie projektowanych progów zwalniających znakami P-25 (oznakowanie obowiązkowe). Przed progami zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe aktywne, solarne. Przejście dla pieszych należy oznakować znakiem P-10 wraz ze znakami P-14. Miejsca postojowe oznakowano znakami P-18, a miejsca przeznaczone dla osób niepełnosprawnych znakami P-24.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony na stronie 6, a ich rozmieszczenie na załączonym rysunku organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

### 3.4 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Celem nadrzędnym wprowadzenia urządzeń brd jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, szczególnie jego niechronionym uczestnikom.

Zaprojektowano progi zwalniające U-16a i U-16d wykonane z kostki koloru kontrastującego z kolorem nawierzchni jezdni – progi należy bezwzględnie oznakować znakami poziomymi P-25.

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zamieszczony na stronie 6, a ich rozmieszczenie na załączonym rysunku organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.”.

### 3.5 UWAGI KOŃCOWE

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2016 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Starostę Kwidzyńskiego, Komendanta Powiatowej Policji w Kwidzynie oraz Wójta gminy Kwidzyn o terminie jej wprowadzenia, z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem. Wszystkie znaki demontowane należy zdać do Urzędu Gminy w Kwidzynie.

Opracował:

mgr inż. Wiesław Łuszyński



**DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU PO WYKONANIU ZADANIA OBJĘTEGO  
NINIEJSZYM PROJEKTEM:  
WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

Symbol	Sztuk	Słupki	Rodzaj	Folia	Uwagi
A-7	1	1	średni	2	
A-16	2	2	mały	1	
A-24	1	1	mały	1	
B-43	2	1	900x900	1	
B-44	2		900x900	1	
D-4a	1		mały	1	
D-6	2	2	mały	1	
D-18a	3	3	mały	1	
D-40	1	1	900x600	1	
D-41	1	1	900x600	1	
T-29	3		600x360	1	
RAZEM	19	12			

**WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO LIKWIDOWANEGO**

Symbol	Sztuk	Słupki	Uwagi
A-7	1	1	
A-11a	2		
B-31	1	1	
B-33	2		
D-5	1	1	
D-40	1	1	
RAZEM	8	4	

**WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO**

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m <sup>2</sup> )	Powierzchnia całkowita w m <sup>2</sup>
P-10	20,00	0,500	10,00
P-14	4,00	0,375	1,50
P-18	330,40	0,120	39,65
P-24	4,00	0,760	3,04
P-25	35,84	0,232	8,31
SUMA			<b>62,50</b>

Znaki poziome uzupełniające:	39,65 m <sup>2</sup>
Znaki poziome poprzeczne - P-10:	10,00 m <sup>2</sup>
Znaki poziome poprzeczne:	9,81 m <sup>2</sup>
Znaki uzupełniające symbole:	3,04 m <sup>2</sup>

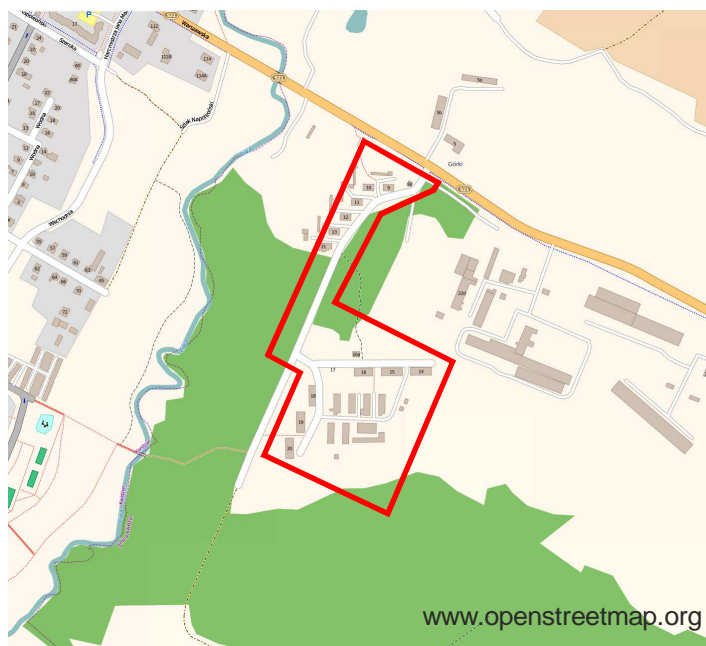
– PEO – 40 szt.,

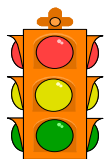
**WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

- progi zwalniające U-16a – 2 szt.,
- progi zwalniające U-16d – 2 szt.,



**PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000**





**Zakład Projektowania, Nadzoru i Usług Consultingowych INŻDRÓG s.c.**  
**KRYSTYNA I WIESŁAW ŁUSZYŃSCY**

*ul. Chełmińska 106A/38  
86-300 Grudziądz*

---

tel./fax.: (056) 4653194  
Tel./fax.: (056) 4638042

e-mail: [biuro@inzdrog.com.pl](mailto:biuro@inzdrog.com.pl)  
NIP: 876-15-14-389

---

**Projekt stałej organizacji ruchu**  
**BUDOWA DRÓG GMINNYCH W GÓRKACH**  
**DROGI GMINNE, KATEGORII D, GÓRKI, POWIAT KWIDZYŃSKI, WOJ. POMORSKIE**  
**KARTA UZGODNIENÍ**

