

**UCHWAŁA NR XLVII/276/14  
RADY GMINY KWIDZYN**

z dnia 24 października 2014 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. 2014 r., poz. 849) i art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. 2013 r., poz. 594 z późn. zm.<sup>1)</sup>) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, wymienionych w art. 8 pkt 1, 3, 5 i 7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, wymienionych w art. 8 pkt 2 ustawy przywołanej w § 1, jak w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, wymienionych w art. 8 pkt 4 ustawy przywołanej w § 1, jak w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

**§ 4.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, wymienionych w art. 8 pkt 6 ustawy przywołanej w § 1, jak w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

**§ 5.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kwidzyn.

**§ 6.** Z dniem 31 grudnia 2014 r. traci moc uchwała Nr XXIII/123/12 Rady Gminy Kwidzyn z dnia 26 października 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2012 r., poz.3535).

**§ 7.** Uchwała podlega podaniu do wiadomości publicznej poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Kwidzyn oraz poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kwidzyn.

**§ 8.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i obowiązuje począwszy od roku podatkowego 2015.

Przewodniczący Rady

**Henryk Ordon**

---

<sup>1)</sup>Zm. poz. 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379 i 1072.

**Stawki podatku od środków transportowych,  
wymienionych w art. 8 ust. 1, 3, 5 i 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**

Lp.	Rodzaj środka transportowego	Stawki roczne (w złotych)			
		Pojazdy wyprodukowane do 2000 r. włącznie		Pojazdy wyprodukowane od 2001 r.	
		niewyposażone w katalizator spalin	wyposażone w katalizator spalin	niewyposażone w katalizator spalin	wyposażone w katalizator spalin
1	2	3	4	5	6
1.	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:				
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	735	675	552	491
	b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	981	920	796	735
	c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 104	1 042	920	857
2.	ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:				
	a) od 3,5 tony do 8 ton włącznie	1 346	1 226	1 165	1 040
	b) powyżej 8 ton i poniżej 12 ton	1 470	1 348	1 286	1 165
3.	przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:				
	a) od 7 ton do 10 ton włącznie	416	-	245	-
	b) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	539	-	360	-
4.	autobusy <sup>1)</sup>				
	a) z liczbą miejsc do siedzenia mniejszą niż 30	1 104	981	920	796
	b) z liczbą miejsc do siedzenia równą lub większą niż 30	1 593	1 348	1 410	1 165

<sup>1)</sup> W tej pozycji stawki określone w rubrykach 4, 6, 8 i 10 mają zastosowanie także do pojazdów wyposażonych w instalację gazową.

**Stawki podatku od środków transportowych,  
wymienionych w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**  
(samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Roczna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>Dwie osie</i>			
12	13	1 140	1 189
13	14	1 189	1 323
14	15	1 323	1 409
15		1 323	1 594
<i>Trzy osie</i>			
12	17	1 189	1 286
17	19	1 286	1 374
19	21	1 374	1 470
21	23	1 470	1 569
23	25	1 569	1 933
25		1 642	1 933
<i>Cztery osie i więcej</i>			
12	25	1 374	1 519
25	27	1 519	1 666
27	29	1 666	2 027
29		2 027	2 506

**Stawki podatku od środków transportowych,  
wymienionych w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**

(ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą  
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton)

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balasto- wy + przyczepa (w tonach)</b>		<b>Roczna stawka podatku (w złotych)</b>	
<b>nie mniej niż</b>	<b>mniej niż</b>	<b>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<i>Dwie osie</i>			
12	18	1 690	1 777
18	25	1 938	2 023
25	36	2 082	2 195
36		2 155	2 393
<i>Trzy osie i więcej</i>			
12	36	2 206	2 393
36		2 390	2 598

**Stawki podatku od środków transportowych,  
wymienionych w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**

(pryczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Roczna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>Jedna oś</i>			
12	18	589	626
18	25	736	894
25		894	1 042
<i>Dwie osie</i>			
12	28	761	894
28	33	1 042	1 189
33	36	1 189	1 581
36		1 408	1 882
<i>Trzy osie i więcej</i>			
12	36	1 091	1 226
36		1 226	1 426