

## ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Miejsce postojowe – Rudniki  
dz. nr 203 obręb Rudniki, jed. ew. 220705\_2 Ryjewo

### INWESTOR:

Gmina Ryjewo  
ul. Lipowa 1  
82-420 Ryjewo

### JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Biuro Usług Projektowych - Janusz Winnicki  
ul. Kopernika 3  
82-500 Kwidzyn

### PROJEKTANCI:

| Specjalność architektoniczna:  | Specjalność konstr.– bud.:   |
|--|--|
| <u>Projektant:</u><br>mgr inż. arch. Izabela Negowska<br>nr upr. 148/POOKK/IV/2016 | <u>Projektant:</u><br>mgr inż. Janusz Winnicki<br>nr upr. POM/0129/POOK/08 |
|  | <u>Opracowujący:</u><br>mgr inż. Adam Obuchowski                           |

### SPIS ZAWARTOŚCI ZGŁOSZENIA:

#### A. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis projektu - zagospodarowanie działki,
2. Opis projektu – branża architektoniczno – budowlana,

#### C. POZOSTAŁE DOKUMENTY:

#### B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

|   |            |
|---|------------|
| rys.1 Plan zagospodarowania terenu                                      | 1:500      |
| rys.2 Stojak na rowery – fundamenty                                     | 1:20;      |
| rys.3 Stojak na rowery – wariant 1                                      | 1:20/1:10; |
| rys.4 Stojak na rowery – wariant 2                                      | 1:20/1:10; |
| rys.5 Tablica informacyjna - fundament monolityczny                     | 1:20;      |
| rys.6 Tablica informacyjna – fundament prefabrykowany                   | 1:20;      |
| rys.7 Tablica informacyjna - konstrukcja na fundamencie monolitycznym   | 1:20/1:10; |
| rys.8 Tablica informacyjna - konstrukcja na fundamencie prefabrykowanym | 1:20/1:10; |
| rys.9 Tablica informacyjna - wypełnienie                                | 1:20.      |

## **1. Opis ogólny:**

### **1.1. Podstawa opracowania:**

- 1) *Wizja lokalna;*
- 2) *Dokumentacja fotograficzna;*
- 3) *Koncepcja zagospodarowania rowerowych miejsc postojowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiśłana Trasa Rowerowa (R-9) w województwie pomorskim.*
- 4) *Analiza wykonalności Przedsięwzięcia Strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiśłana Trasa Rowerowa R-9.*
- 3) *Uzgodnienia z Inwestorem;*
- 4) *Mapa do celów projektowych.*

### **1.2. Przedmiot inwestycji:**

*Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie zagospodarowania miejsc postojowych dla inwestycji realizowanych w projekcie p.t. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiśłana Trasa rowerowa R9” w gminie Ryjewo – miejscowość Rudniki.*

## **1. Opis zagospodarowania działki:**

### **1.1. Miejsce postojowe – opis ogólny:**

*Miejsce postojowe w Rudnikach jest jednym z trzech miejsc na Wiślanej Trasie Rowerowej R9 którego powstanie planowane jest w Gminie Ryjewo.*

*Inwestycja planowana jest na działce nr 203. Działka w części zabudowana świetlicą wiejską oraz obiektami rekreacyjnymi takimi jak wiata i plac zabaw dla dzieci. Działka otoczona jest przez tereny rolne.*

*Miejsce postojowe usytuowano przy granicy działki tuż przy głównym wjeździe. Aby nie zaburzać naturalnego charakteru miejsca zaprojektowano niewielki prostokątny plac (wym. 4x2m) utwardzony kostką betonową dwoma stojakami na rowery oraz tablicą informacyjną.*

*Całość ma prosty, nienarzucający się charakter ze względu na duże oddalenie od terenów zurbanizowanych i bliskość natury.*

### **1.2. Ukształtowanie terenu:**

*Bez zmian. Realizacja robót budowlanych z użyciem elementów prefabrykowanych. Elementy prefabrykowane zostaną dostarczone na miejsce. Na placu budowy wykonane będą prace ziemne, fundamentowe, montaż stojaków i tablicy informacyjnej oraz wykonanie utwardzenia placu. Fundamenty w zależności od wybranego wariantu mogą być prefabrykowane lub wylewane na „mokro”.*

### **1.3. Układ komunikacyjny:**

*Przy działce przebiega droga publiczna – wojewódzka nr 605 (dz. nr 204).*

### **1.4. Zieleni:**

*Bez zmian. Działka pokryta roślinnością niską – trawy.*

### **1.5. Obszary chronione:**

*Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym ochroną Natura 2000 i Obszaru Chronionego Krajobrazu.*

### **1.6. Zestawienie powierzchni oraz poszczególnych elementów zagospodarowania miejsca postojowego:**

*Powierzchnia utwardzenia: 8m<sup>2</sup>*

*Elementy małej architektury:*

- dwa stojaki na rowery,*
- tablica informacyjna.*

## 2. Opis - branża architektoniczno-budowlana:

### Elementy małej architektury:

Elementy małej architektury zaprojektowane zostały w bardzo prosty stylu tak aby nie zakłócać piękna otaczających terenów i natury. Elementy wpasowują się w krajobraz dzięki zastosowaniu naturalnych materiałów takich jak drewno czy kamień. Urządzenia zostały dobrane tak aby miejsce postojowe w pełni spełniało swoją funkcję, a także były trwałe dzięki zastosowaniu stelaży ze stali czy fundamentów żelbetowych.

#### 1. Stojak na rower (2 sztuki):

Wymiary (dł. x wys. x szer.): 1000x1000x50mm,

Specyfikacja materiałowa:

– rama składająca się z zespalanych ze sobą stalowych rur kwadratowych o wym. 50x50x5mm ocynkowanych ogniowo gr. powłoki 80 µm dodatkowo malowanych kolorze RAL 9006, kategoria korozyjności min. C2.

Stojak na rowery wykonać zgodnie z rysunkami szczegółowym nr 3-4.

#### 2. Tablica informacyjna (1 sztuka):

Wymiary (dł. x wys. x szer.): 578-1297x2500x80mm;

Specyfikacja materiałowa:

- rama składająca się z zespalanych ze sobą stalowych płaskowników o przekroju 80x10mm, ocynkowanych ogniowo gr. powłoki 80 µm dodatkowo malowanych kolorze RAL 9006, kategoria korozyjności min. C2. Wypełnienie z blach stalowych ocynkowanych mocowanych do ram za pomocą z nitów zrywalnych, malowanych w kolorze RAL 2001 (rotoorange) i RAL 9003 (signal weiss).

Tablicę informacyjną wykonać zgodnie z rysunkami szczegółowym nr 7-9.

#### 3. Fundamenty:

Wymiary: wg rys. 2;5;6.

Zaproponowano dwa warianty fundamentowania, za pomocą fundamentów prefabrykowanych żelbetowych lub wylewanych żelbetowych na „mokro” w miejscu budowy. Materiały i sposób zbrojenia dla obu wariantów identyczny tj. klasa betonu B25, zbrojenie prętami ze stali A-III i A-I. Różnica polega na sposobie montażu prefabrykowanych elementów wyposażenia miejsc postojowych. W wariantcie z fundamentem prefabrykowym montaż za pomocą stalowych kotew M8 klasy 8.8 mocowanych w wierconych otworach za pomocą żywiczej kotwy chemicznej. W wariantcie z fundamentami wylewanymi na „mokro” montaż elementów odbywa się w czasie betonowania.

Oba warianty założono dla fundamentowania w gruncie niespoistym. Wypadku fundamentowaniu w gruncie spoistym należy wykonać fundament wylewany na „mokro” do głębokości przemarzania 1,0 m.

#### 4. Utwardzenia:

Należy zdjąć warstwę humusu i ręcznie wykorytować do projektowanej głębokości. Następnie dogęścić grunt rodzimy (grunty niespoiste, grunty spoiste wykonać warstwę z piasku odcinającą gr. 10cm) i ułożyć warstwę podbudowy z „chudego betonu” gr. 10cm. Nawierzchnię z szarej kostki betonowej 20x10 cm, gr. 6cm ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej 3-5 cm. Krawędzie placu zamknąć za pomocą obrzeży betonowych 100x20x6 cm osadzonych na ławie z „chudego betonu”.

Opracował: