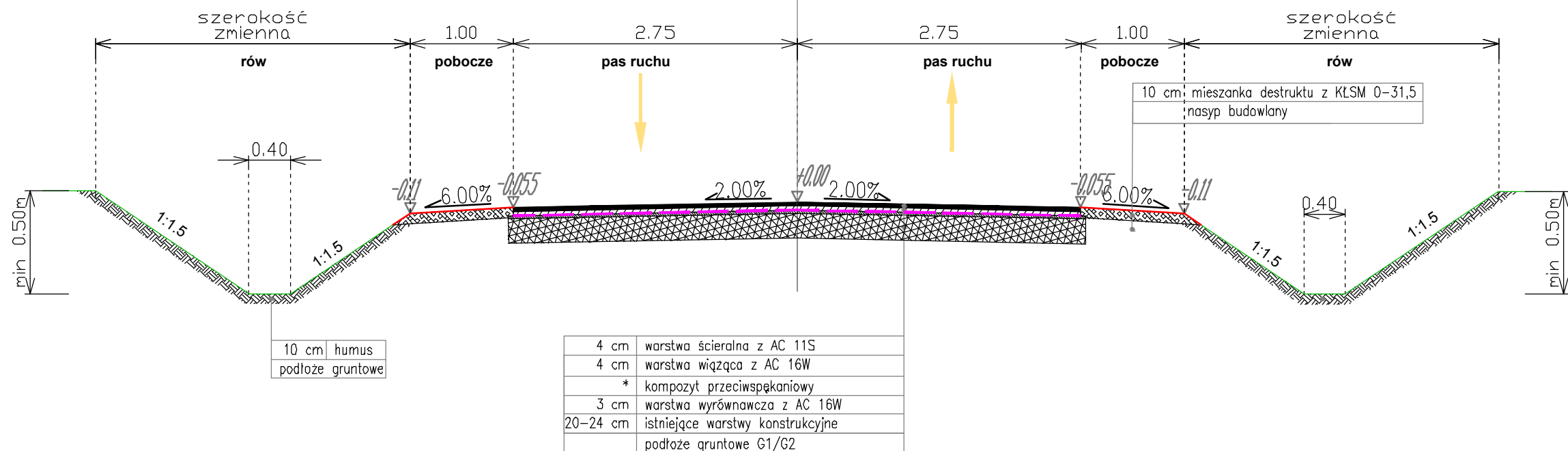
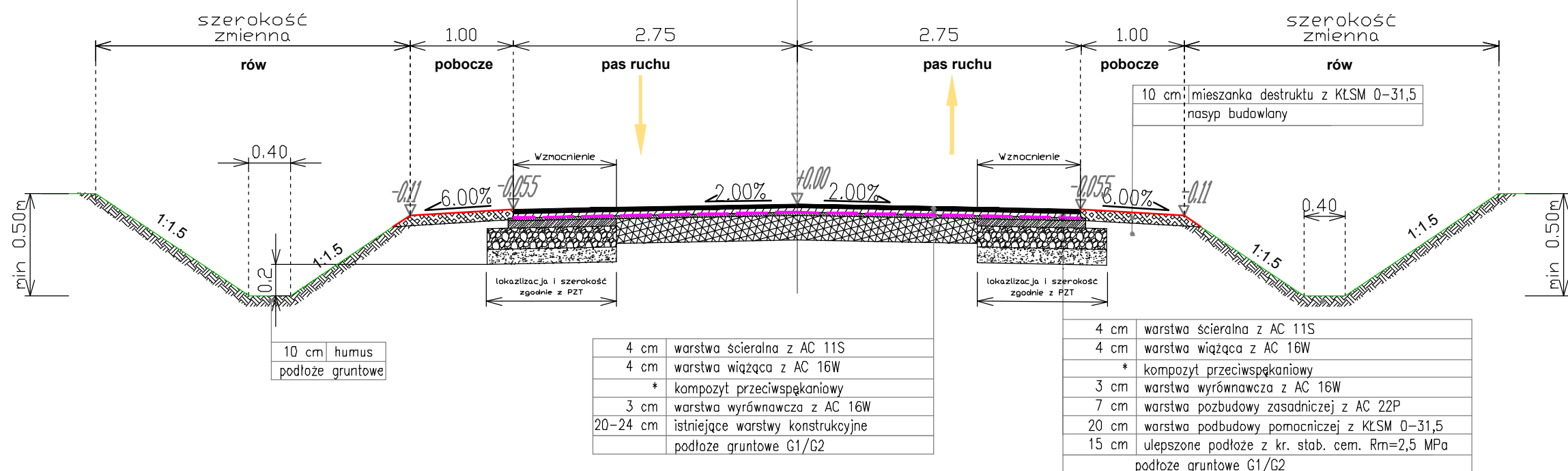


Przekrój nr 1
Droga powiatowa nr 3209G zakres stosowania:
przekrój ogólny szlakowy km 0+000 - km 11+745,40
konstrukcja typu I podstawowa

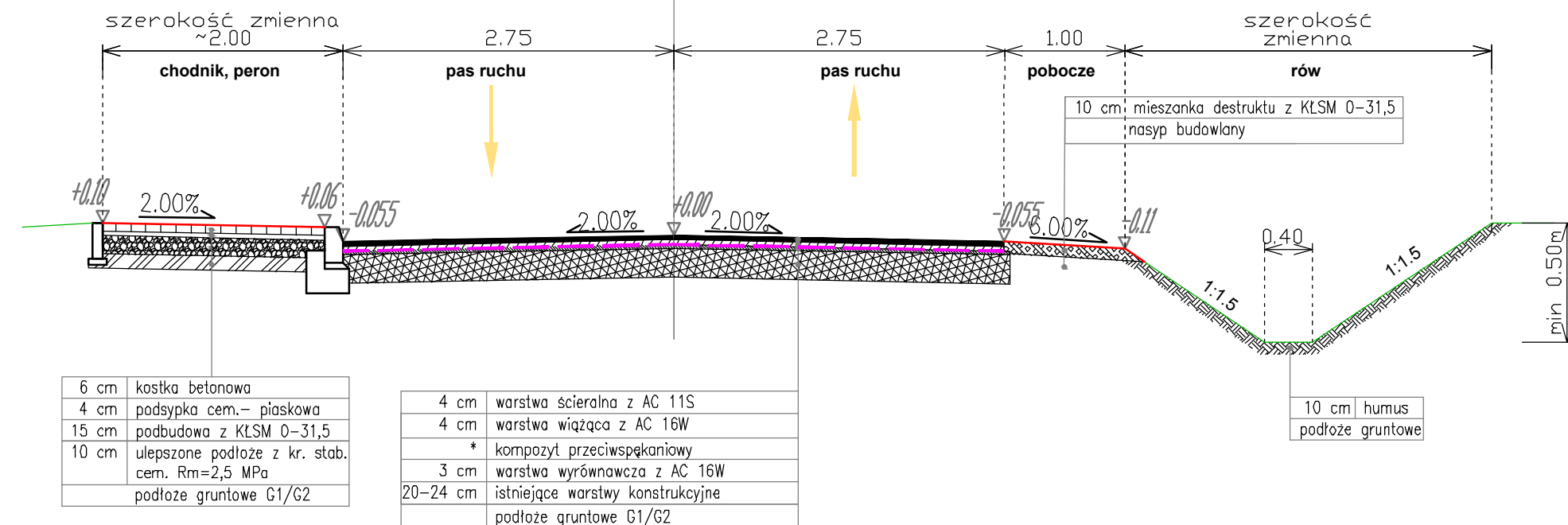


Przekrój nr 2
Droga powiatowa nr 3209G
przekrój ogólny szlakowy
Konstrukcja typu 2

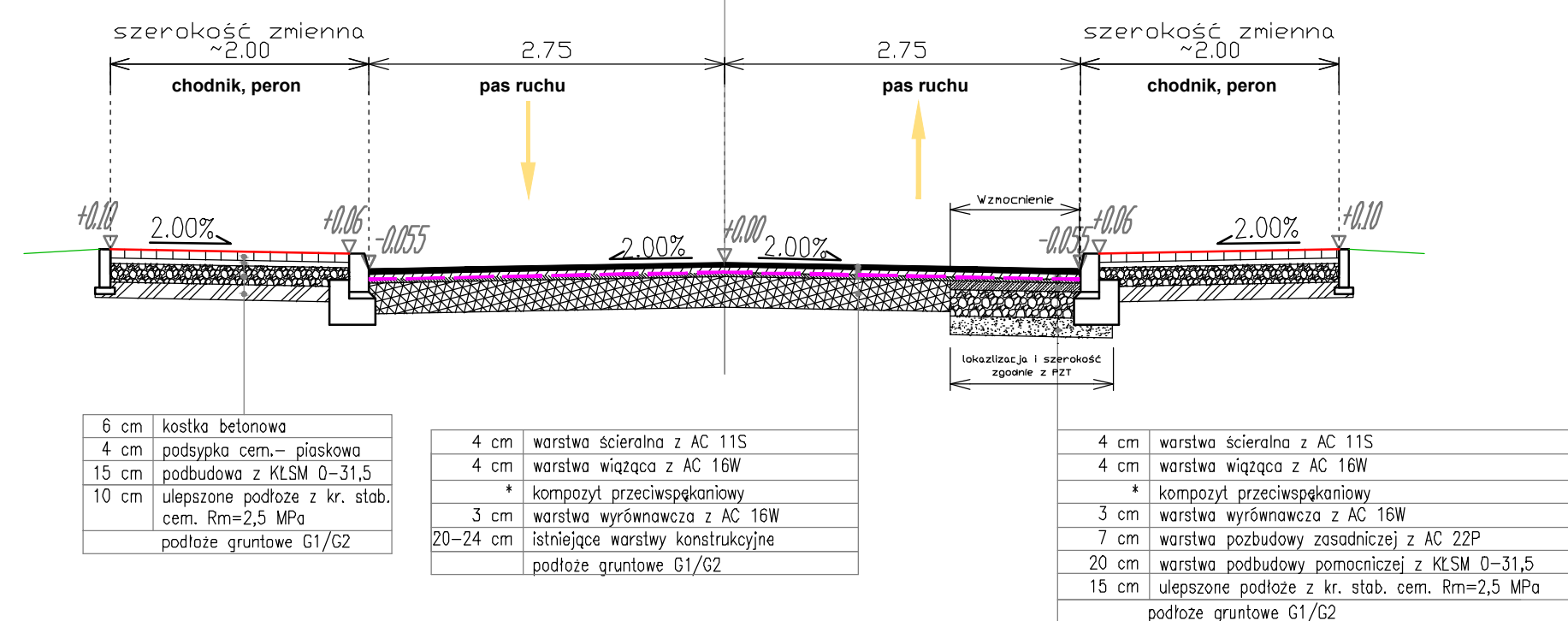


Przekrój nr 3
Droga powiatowa nr 3209G
przekrój uliczny, półuliczny
konstrukcja typu I

zakres stosowania:
km 0+000 - km 10+767



Przekrój nr 4
Droga powiatowa nr 3209G zakres stosowania:
przekrój uliczny, półuliczny km 10+767 - km 11+02
konstrukcja typu 2



UWAGA!
Podane na rysunku wartości szerokości, pochyłeń, elementy i urządzania drogowe występują w przeważającej części opracowania. Mogą być one jednak wielkościami zmiennymi, a także mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczególnych rozwiązań określonych w planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych oraz konstrukcyjnych

Jednostka projektowa:



**Usługi Projektowe i Nadzory
"DROMIK"**

ul. Wiejska 65, 82-500 Kwidzyn tel: +48 603 636 976

Nazwa dokumentacji:

**Przebudowa drogi powiatowej Grabowo -
Rusinowo na odcinku Grabowo - Nebrowo
Wielkie**

Tytuł rysunku:

Przekrój normalny

Branża:

Projektanci:
Projektant branży drogowej:
inż. Włodzimierz Krupa

| Nr uprawień | Wzrost | Waga | Temperatura | Puls | Ciepłota | Ciśnienie krwi | Stwierdzone zmiany |
|-------------|--------|------|-------------|------|----------|----------------|--------------------|
| 1 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 2 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 3 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 4 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 5 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 6 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 7 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 8 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 9 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 10 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 11 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 12 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 13 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 14 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 15 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 16 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 17 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 18 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 19 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 20 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 21 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 22 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 23 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 24 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 25 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 26 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 27 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 28 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 29 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 30 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 31 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 32 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 33 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 34 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 35 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 36 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 37 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 38 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 39 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 40 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 41 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 42 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 43 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 44 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 45 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 46 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 47 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 48 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 49 | 170 | 65 | 36,6 | 72 | 37,2 | 120/80 | Brak zmian |
| 50 | 170 | 65 | 36,6 | 7 | | | |

1576/EL/90

Podpis

Stadium:
**PROJEKT BUDOWLANO
WYKONAWCZY**

Data:

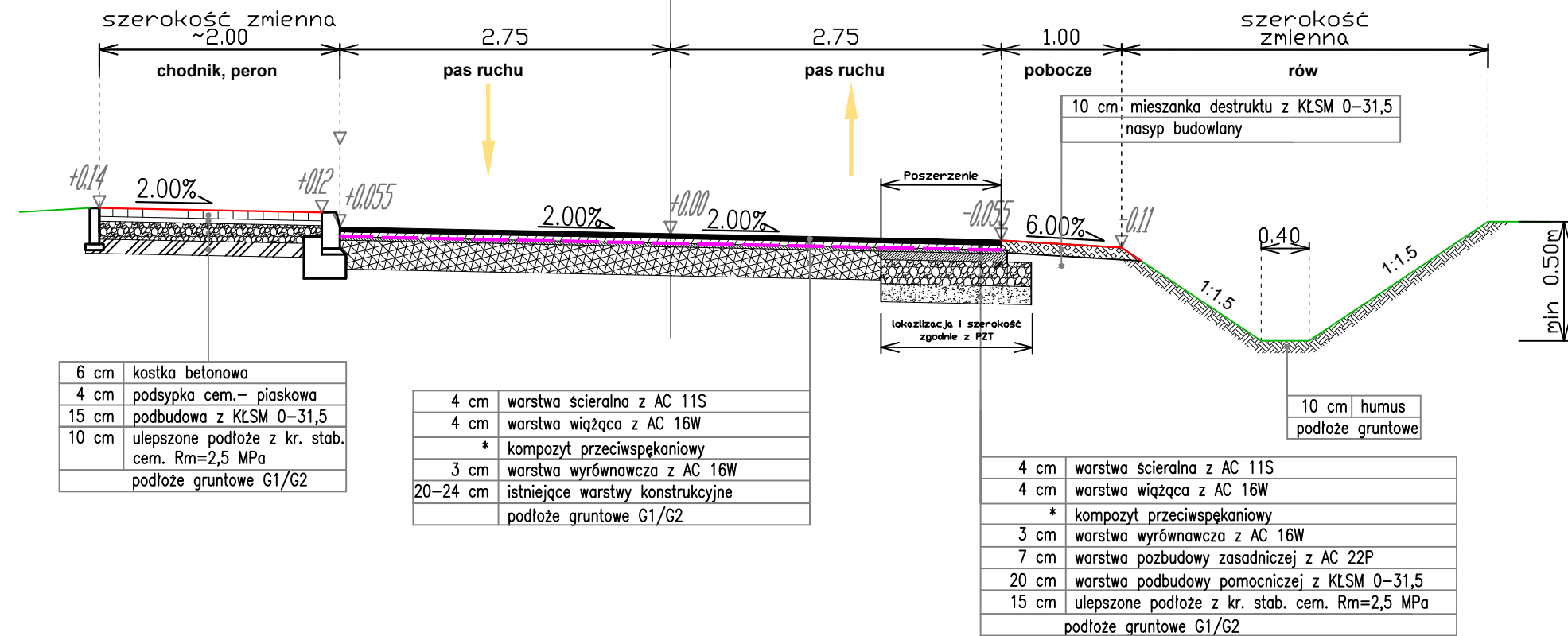
| | |
|---------|---|
| 12.2018 | 1 |
|---------|---|

| | |
|--|----|
| | Nr |
|--|----|

3.1

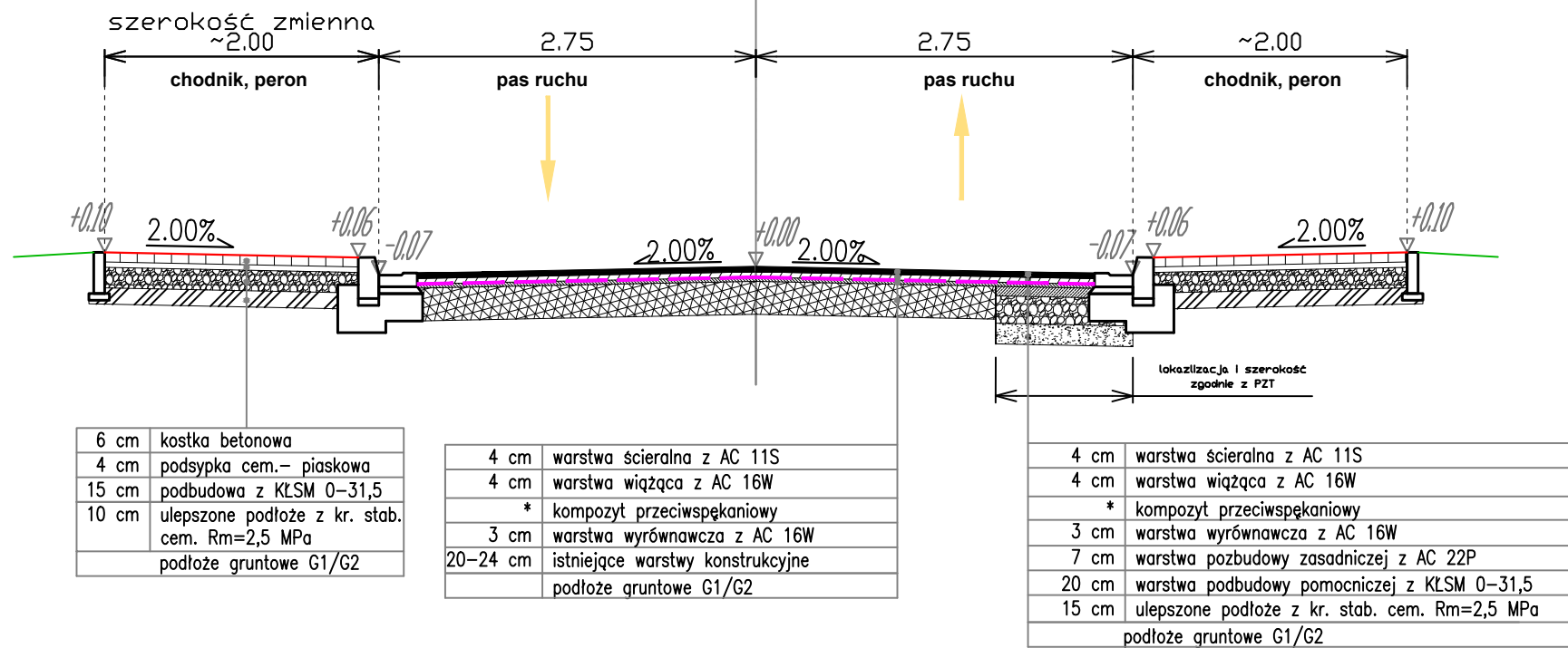
Przekrój nr 5
Droga powiatowa nr 3209G
przekrój półuliczny
Konstrukcja typu 2

zakres stosowania:
km 11+029 - km 11+584,70



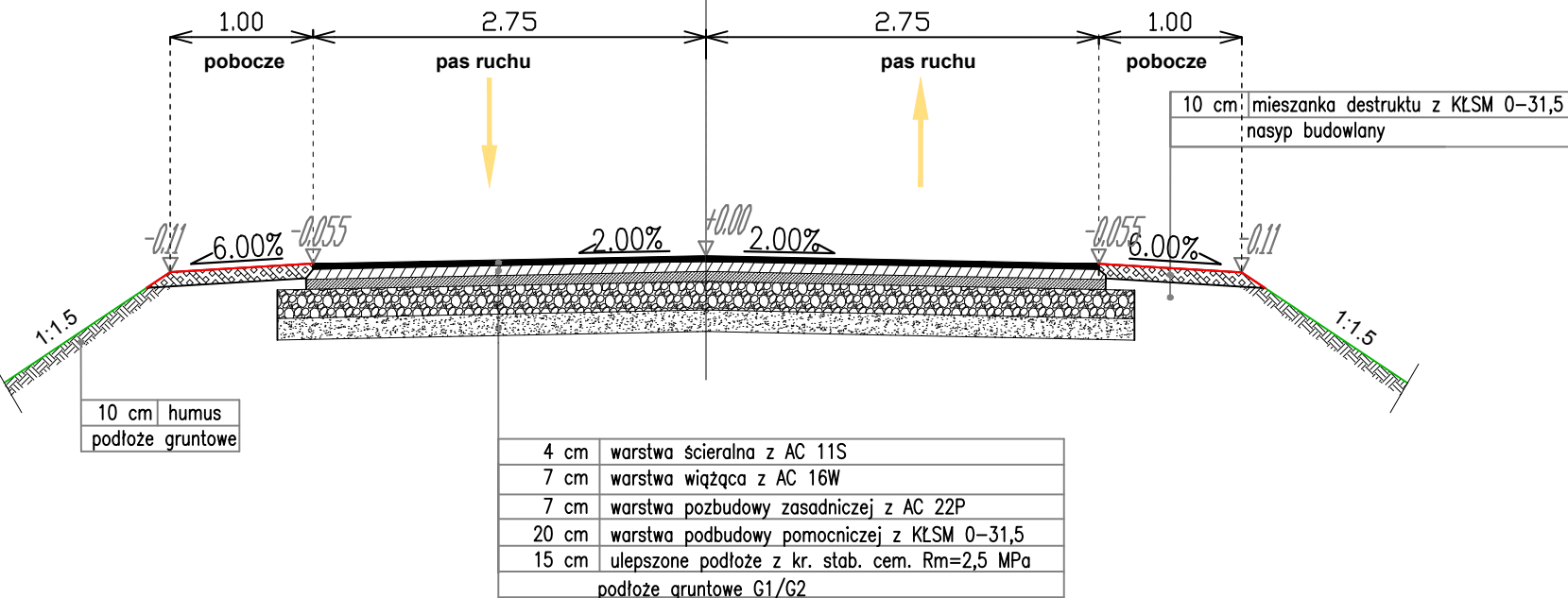
Przekrój nr 7
Droga powiatowa nr 3209G
przekrój uliczny, półuliczny
Konstrukcja typu 2

zakres stosowania:
km 10+821 - km 11+023

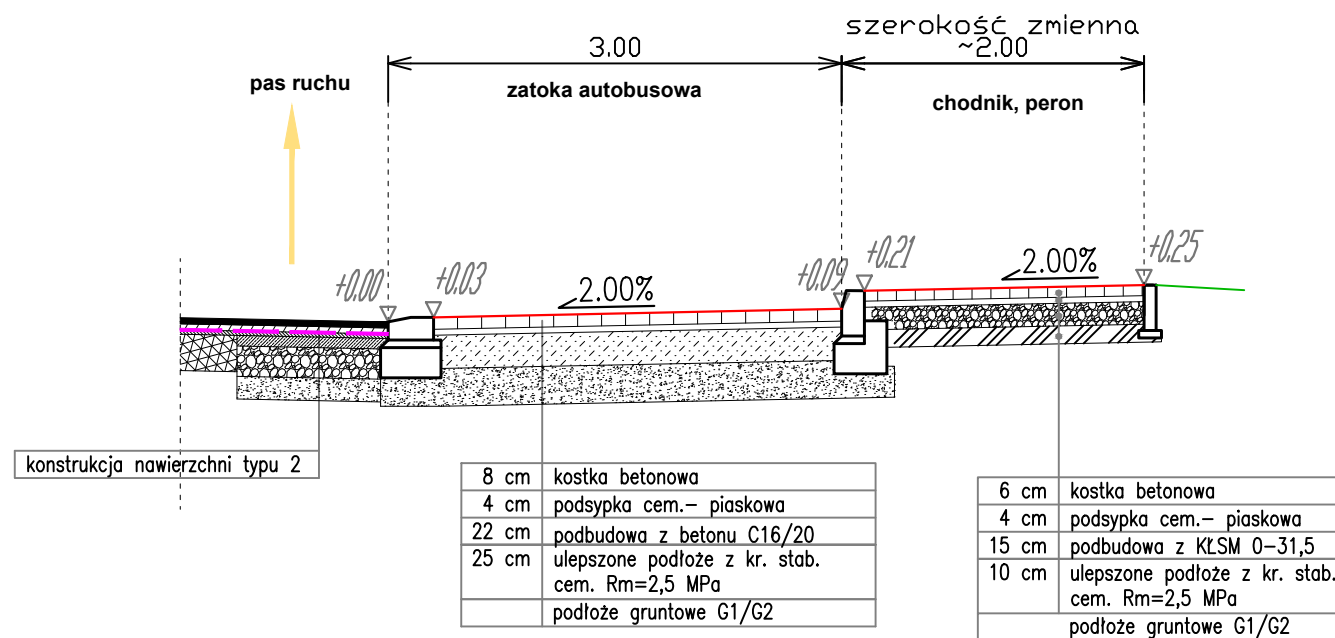


Przekrój nr 6
Droga powiatowa nr 3209G
przekrój ogólny szlakowy
Konstrukcja typu 3

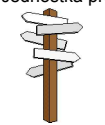
zakres stosowania:
km 11+584,70 - km 11+745,40



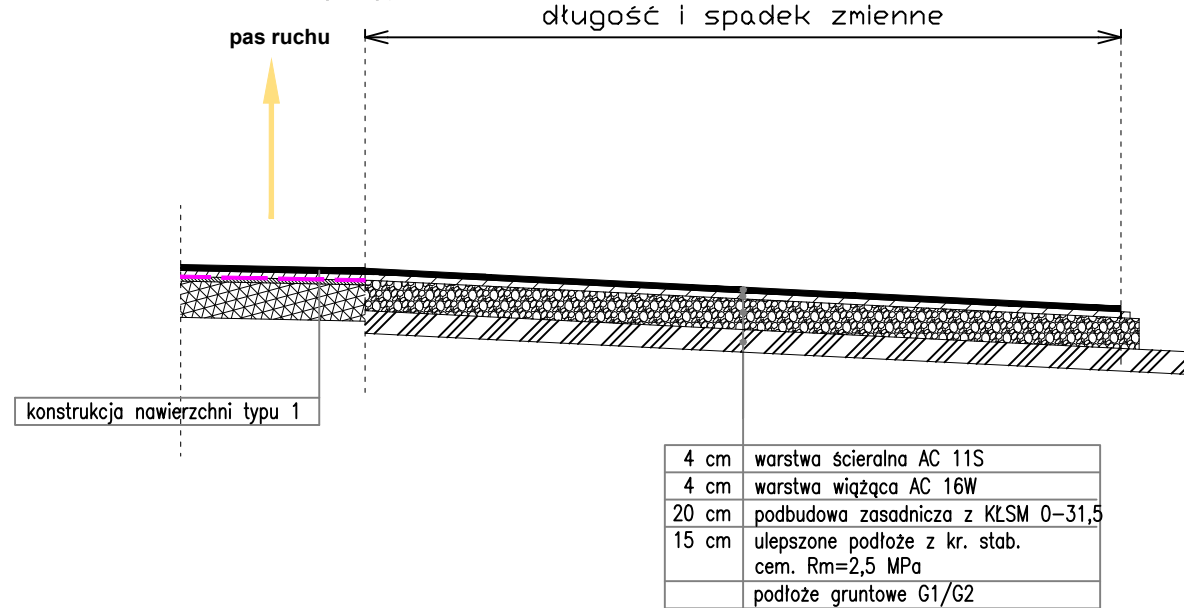
Szczegół nr 1
Zatoka autobusowa
konstrukcja typu 2



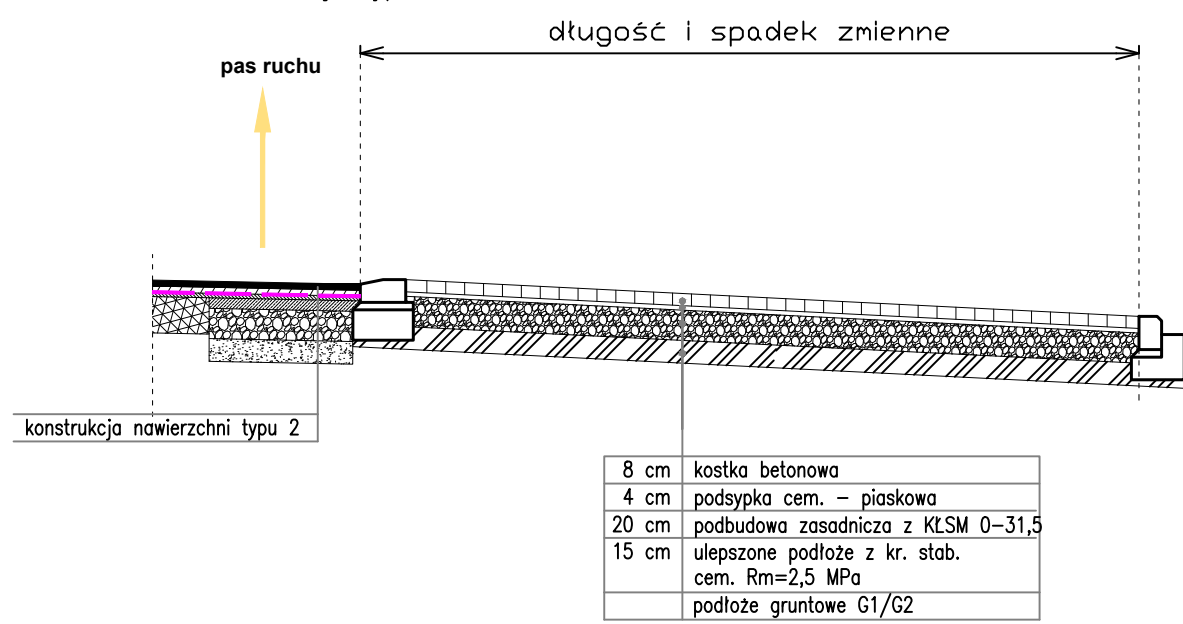
UWAGA!
Podane na rysunku wartości szerokości, pochyłości, elementy i urządzenia drogowe występują w przeważającej części opracowania. Mogą być one jednak wielkościami zmiennymi, a także mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań określonych wg planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych oraz konstrukcyjnych

| | | | |
|--|--|-----------------------------|----------------|
| Jednostka projektowa: | | | |
|  | | | |
| Usługi Projektowe i Nadzory "DROMIK" | | | |
| ul. Wiejska 65, 82-500 Kwidzyn tel: +48 603 636 976 | | | |
| Nazwa dokumentacji: | | | |
| Przebudowa drogi powiatowej Grabowo - Rusinowo na odcinku Grabowo - Nebrowo Wielkie | | | |
| Tytuł rysunku: | | | |
| Przekrój normalny | | | |
| Branża: | | | |
| Drogowa | | | |
| Projektanci: | | | |
| Projektant branży drogowej: inż. Włodzimierz Krupa | | Nr uprawnień: 1576/EL/90 | Podpis: |
| Stadium: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY | | Data: 12.2018 | Skala: 1:50 |
| | | Nr rys.: 3.2 | |

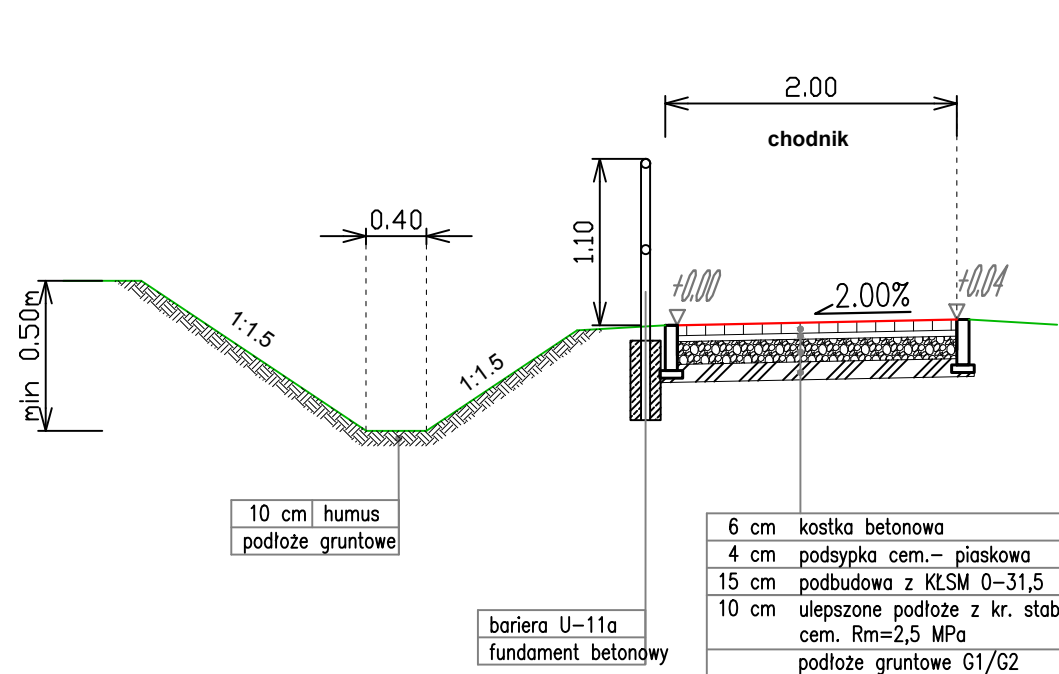
Szczegół nr 2
Zjazd indywidualny, skrzyżowania z drogami gminnymi na odcinku szlakowym
konstrukcja typu 1



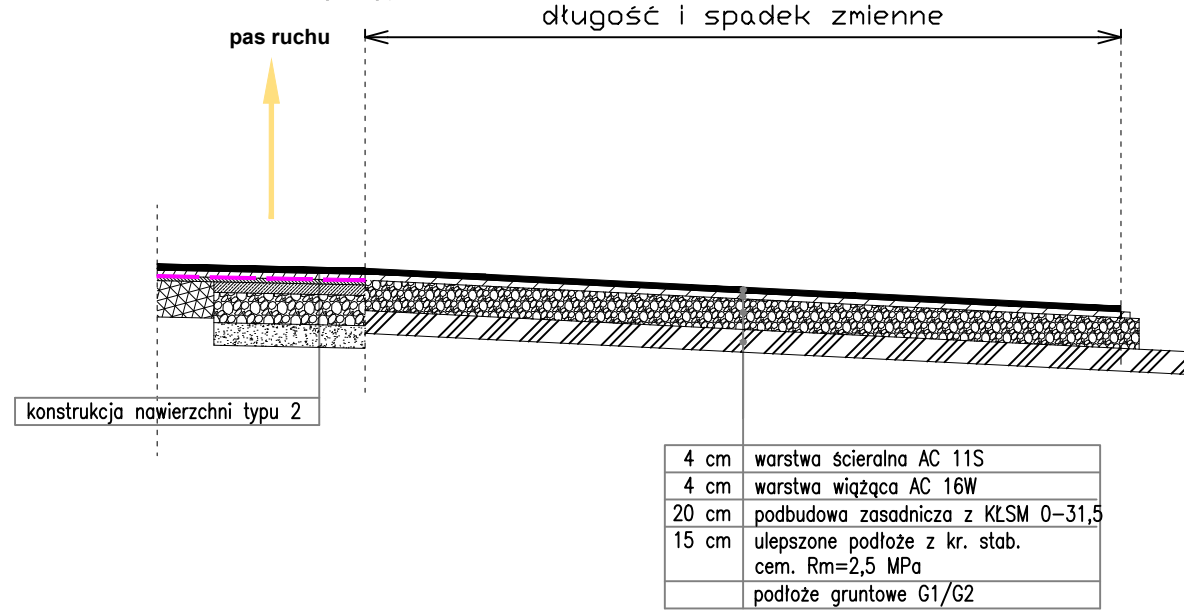
Szczegół nr 4
Zjazd indywidualny na odcinku ulicznym
konstrukcja typu 2



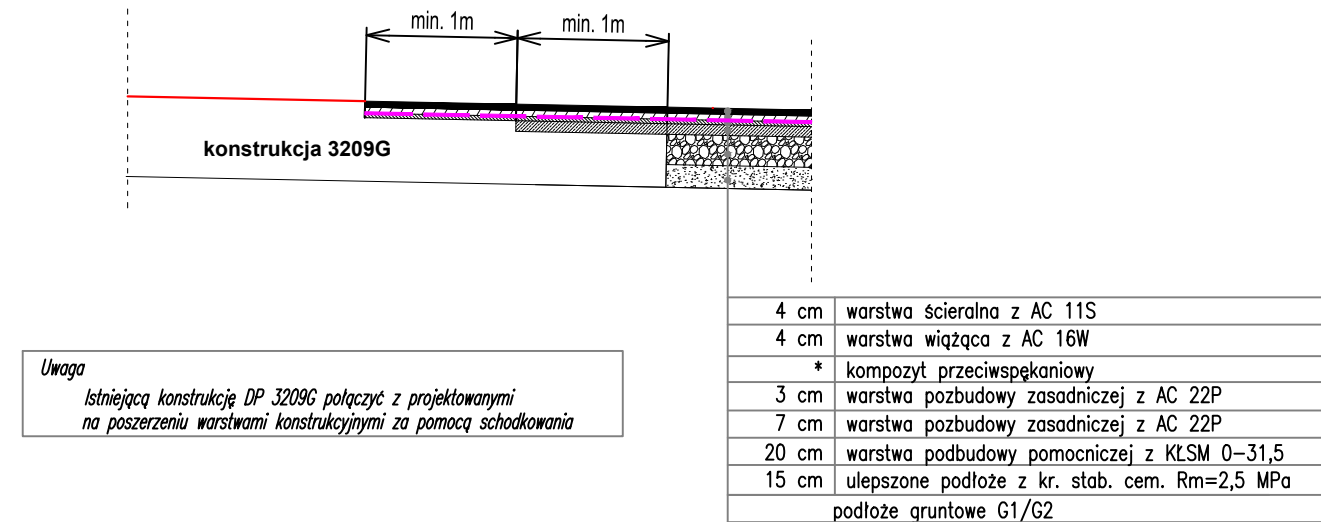
Szczegół nr 5
Chodnik
zakres stosowania:
km 3+287 - km 3+457



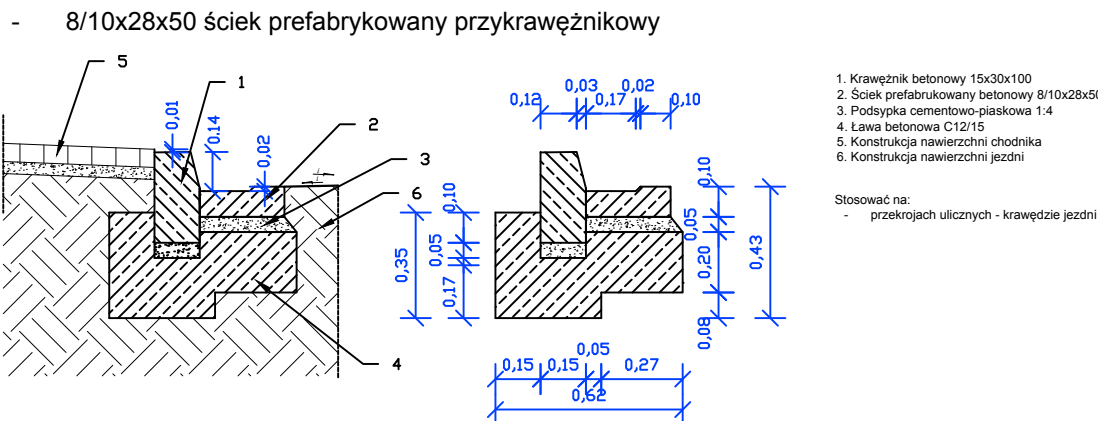
Szczegół nr 3
Zjazd indywidualny, skrzyżowania z drogami gminnymi na odcinku szlakowym
konstrukcja typu 2



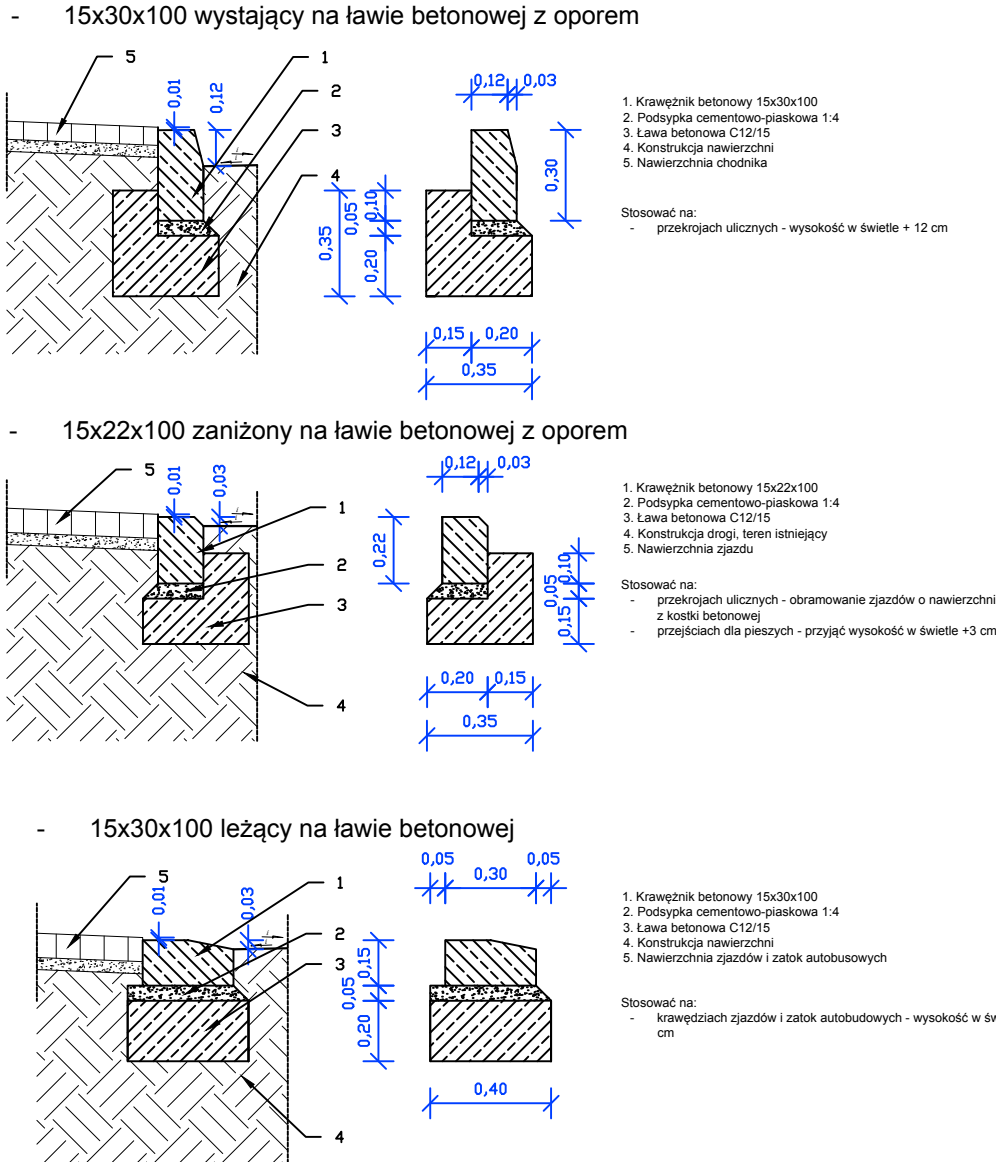
Szczegół nr 5
Połączenie konstrukcji istniejącej i projektowanej



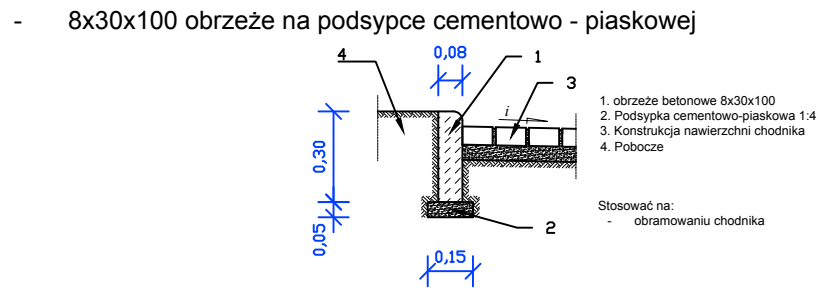
Ściek przykrawężnikowy skala 1:25



KRAWĘŻNIKI skala 1:25



OBRZEŻE skala 1:25



UWAGA!
Podane na rysunku wartości szerokości, pochyłości, elementy i urządzenia drogowe występują w przeważającej części opracowania. Mogą być one jednak wielkościami zmiennymi, a także mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań określonych wg planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych oraz konstrukcyjnych

Jednostka projektowa:
Usługi Projektowe i Nadzory "DROMIK"
ul. Wiejska 65, 82-500 Kwidzyn tel.: +48 603 636 976

Nazwa dokumentacji:
Przebudowa drogi powiatowej Grabowo - Rusinowo na odcinku Grabowo - Nebrowo Wielkie

Tytuł rysunku:
Przekrój normalny

Branża:
Drogowa

Projektanci:
Projektant branży drogowej: inż. Włodzimierz Krupa
Nr uprawnień: 1576/EL/90
Podpis:

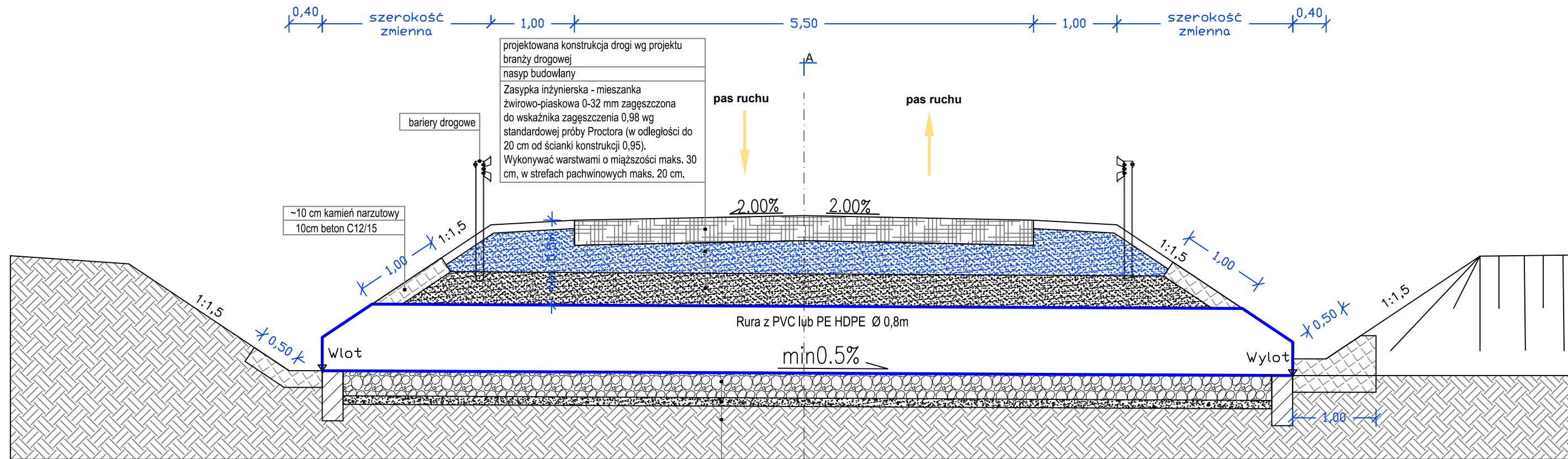
Stadium:
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
Data: 12.2018
Skala: 1:50
Nr rys.: 3.3

Droga powiatowa nr 3209G rys. ogólny projektowany

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZPUSTU

skala 1:50

(kął skrzyżowania przepustu z drogą 90 stopni)



| Przepust 2+384_89 | | | | | |
|-------------------|----------|---------|--------|-------------|--------------|
| Nazwa | Średnica | Długość | Spadek | Rzędna WLDU | Rzędna WYLDU |
| 1 | 800mm | 10,31m | 0,78% | 13,14m | 13,06m |

| Przepust 2+887_81 | | | | | |
|-------------------|----------|---------|--------|-------------|--------------|
| Nazwa | Średnica | Długość | Spadek | Rzędna WLDU | Rzędna WYLDU |
| 2 | 800mm | 10,47m | 0,57% | 12,46m | 12,40m |

| Przepust 3+178_72 | | | | | |
|-------------------|----------|---------|--------|-------------|--------------|
| Nazwa | Średnica | Długość | Spadek | Rzędna WLDU | Rzędna WYLDU |
| 3 | 800mm | 13,53m | 0,74% | 12,20m | 12,10m |

| Przepust 3+449_95 | | | | | |
|-------------------|----------|---------|--------|-------------|--------------|
| Nazwa | Średnica | Długość | Spadek | Rzędna WLDU | Rzędna WYLDU |
| 4 | 800mm | 11,22m | 0,53% | 12,28m | 12,22m |

| Przepust 3+598_23 | | | | | |
|-------------------|----------|---------|--------|-------------|--------------|
| Nazwa | Średnica | Długość | Spadek | Rzędna WLDU | Rzędna WYLDU |
| 5 | 800mm | 12,22m | 0,50% | 12,57m | 12,51m |

| Przepust 3+935_50 | | | | | |
|-------------------|----------|---------|--------|-------------|--------------|
| Nazwa | Średnica | Długość | Spadek | Rzędna WLDU | Rzędna WYLDU |
| 6 | 800mm | 11,11m | 0,50% | 12,72m | 12,66m |

fundament kruszywowy gr. 30 cm
kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa gr. 10 cm
podłoże twardoplastyczne lub średnio zagęszczone
stan gruntu uzależniony jest od poziomu wód gruntowych
do oceny na etapie robót budowlanych

| Przepust 4+069_79 | | | | | |
|-------------------|----------|---------|--------|-------------|--------------|
| Nazwa | Średnica | Długość | Spadek | Rzędna WLDU | Rzędna WYLDU |
| 7 | 800mm | 11,56m | 1,00% | 12,87m | 12,75m |

| Przepust 5+248_59 | | | | | |
|-------------------|----------|---------|--------|-------------|--------------|
| Nazwa | Średnica | Długość | Spadek | Rzędna WLDU | Rzędna WYLDU |
| 8 | 800mm | 10,90m | 1,00% | 13,14m | 13,03m |

| Przepust 5+873_32 | | | | | |
|-------------------|----------|---------|--------|-------------|--------------|
| Nazwa | Średnica | Długość | Spadek | Rzędna WLDU | Rzędna WYLDU |
| 9 | 800mm | 10,40m | 0,50% | 13,43m | 13,38m |

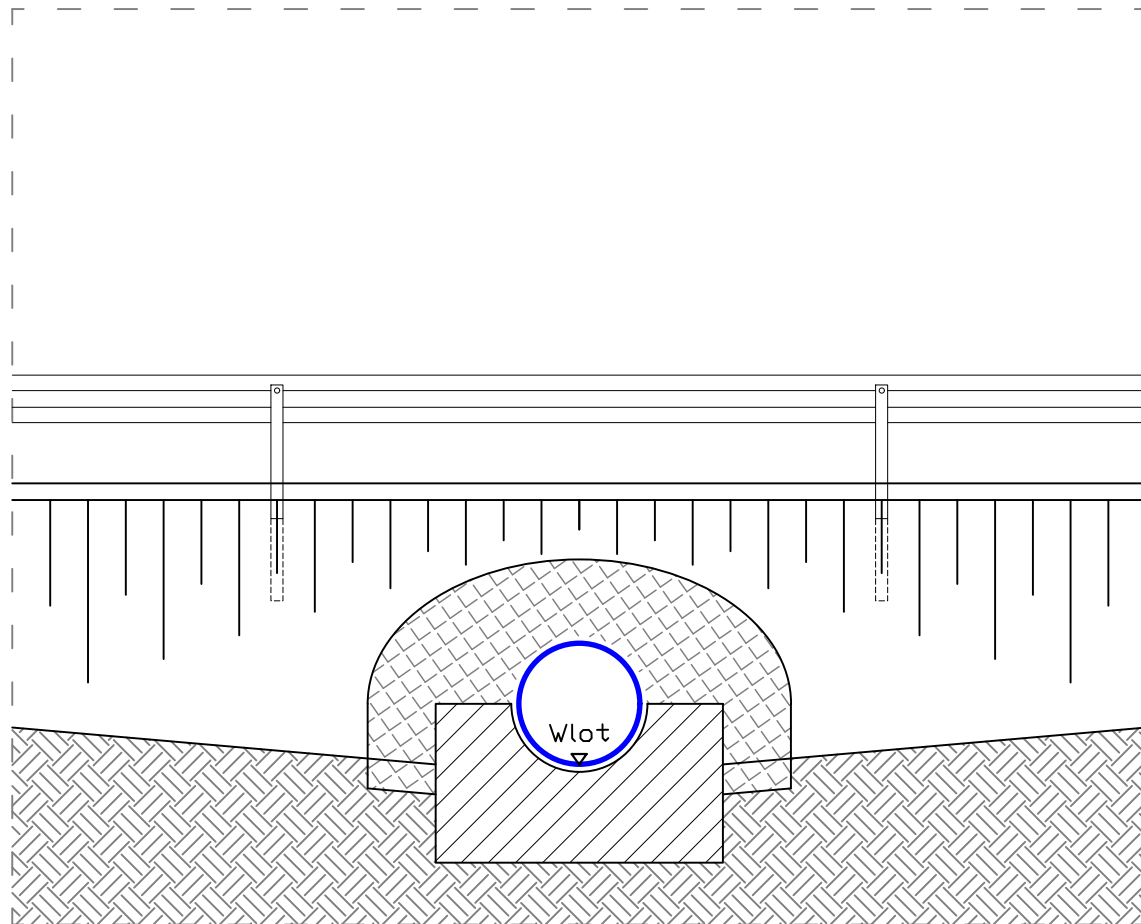
| Przepust 6+083_96 | | | | | |
|-------------------|----------|---------|--------|-------------|--------------|
| Nazwa | Średnica | Długość | Spadek | Rzędna WLDU | Rzędna WYLDU |
| 10 | 800mm | 10,46m | 0,50% | 13,75m | 13,70m |

| Przepust 7+288_64 | | | | | |
|-------------------|----------|---------|--------|-------------|--------------|
| Nazwa | Średnica | Długość | Spadek | Rzędna WLDU | Rzędna WYLDU |
| 11 | 800mm | 10,62m | 0,50% | 13,65m | 13,60m |

| Przepust 8+808_47 | | | | | |
|-------------------|----------|---------|--------|-------------|--------------|
| Nazwa | Średnica | Długość | Spadek | Rzędna WLDU | Rzędna WYLDU |
| 12 | 800mm | 10,33m | 0,50% | 14,10m | 14,05m |

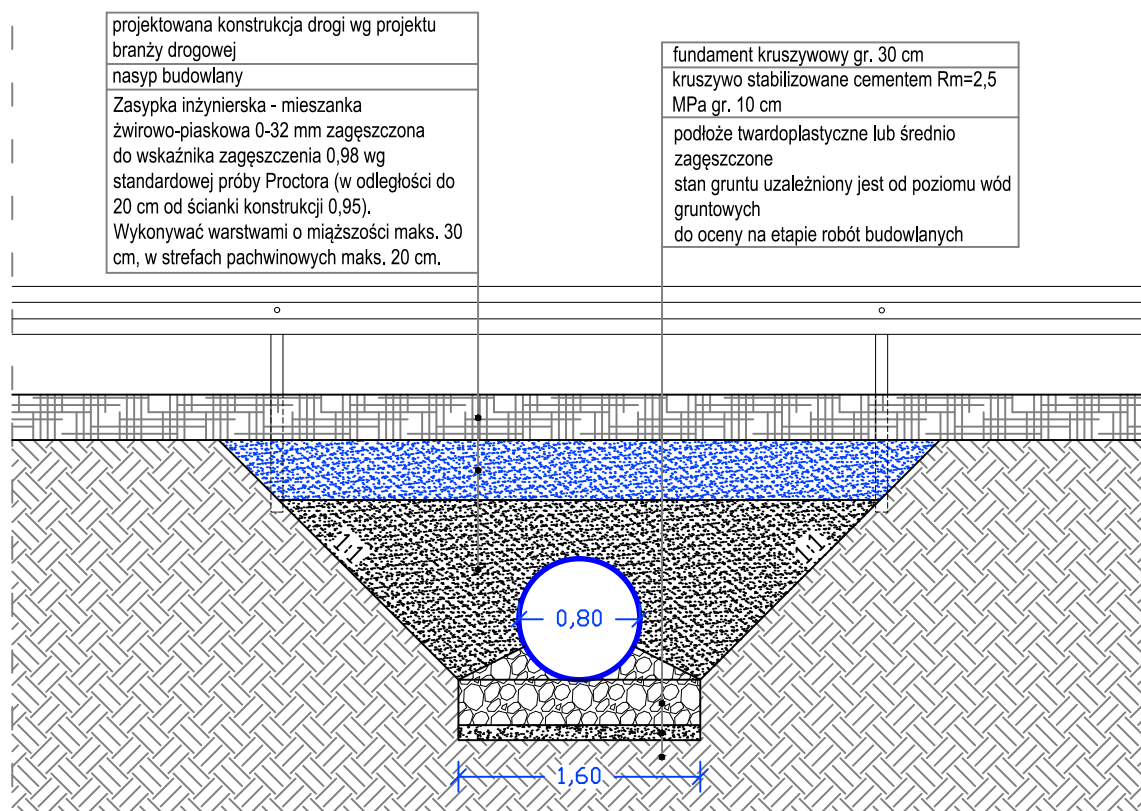
WIDOK NA WLOT

SKALA 1:50



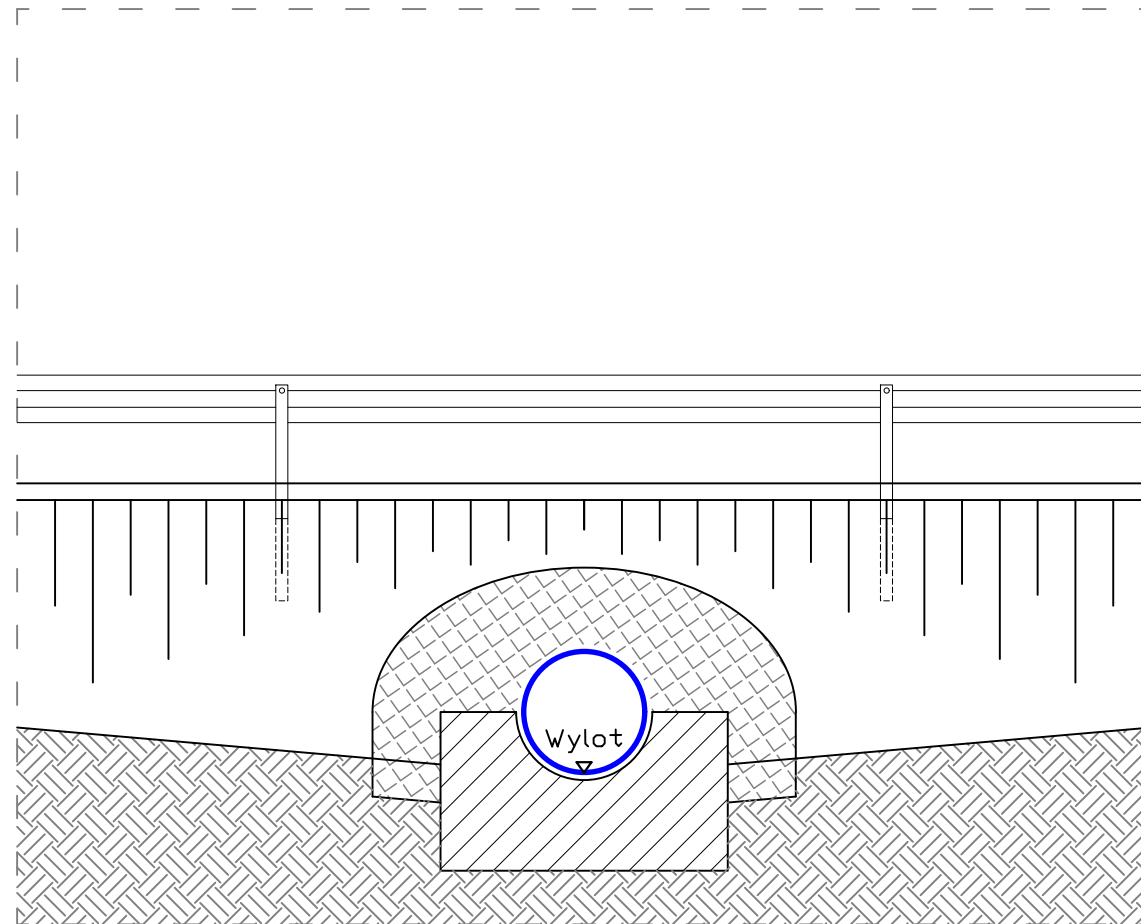
PRZEKRÓJ A-A

SKALA 1:50



WIDOK NA WLOT

SKALA 1:50

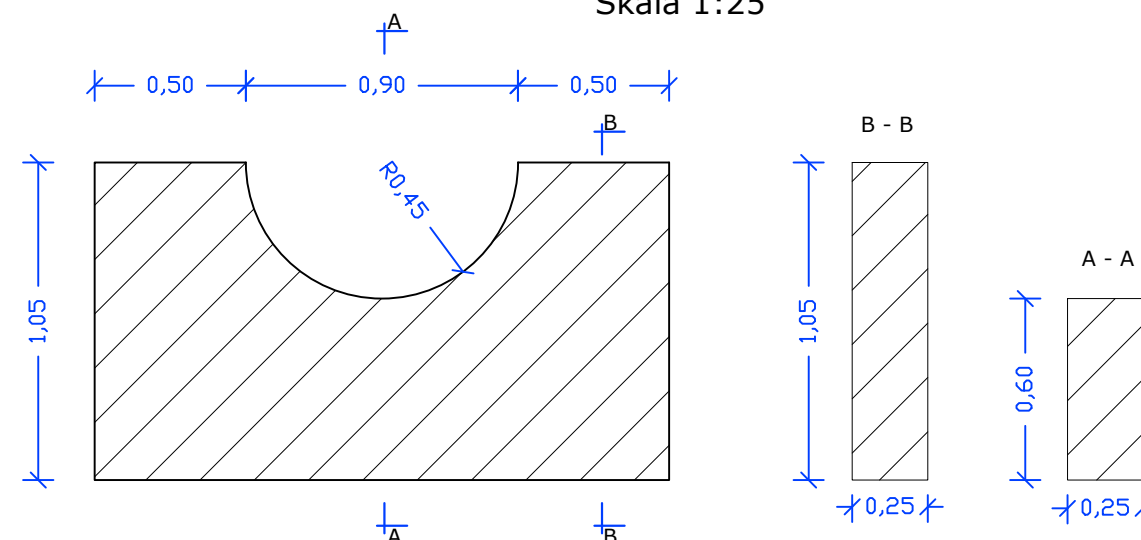


Fundament betonowy

Beton klasy C25/30

Uwaga! Przed wykonaniem fundamentu należy dokonać pomiaru rury.

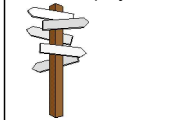
Skala 1:25



UWAGA!

Podane na rysunku wartości szerokości, pochyłe, elementy i urządzenia drogowe występują w przeważającej części opracowania. Mogą być one jednak wielkościami zmiennymi, a także mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań określonych wg planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych oraz konstrukcyjnych

Jednostka projektowa:



Usługi Projektowe i Nadzory
"DROMIK"

ul. Wiejska 65, 82-500 Kwidzyn tel.: +48 603 636 976

Nazwa dokumentacji:

Przebudowa drogi powiatowej Grabowo -
Rusinowo na odcinku Grabowo - Nebrowo
Wielkie

Tytuł rysunku:

Przekrój normalny

Branża:

Drogowa

Projektanci:

Projektant branży drogowej:
inż. Włodzimierz Krupa

Nr uprawień:
1576/EL/90

Podpis:

Stadium:
PROJEKT BUDOWLANO -
WYKONAWCZY

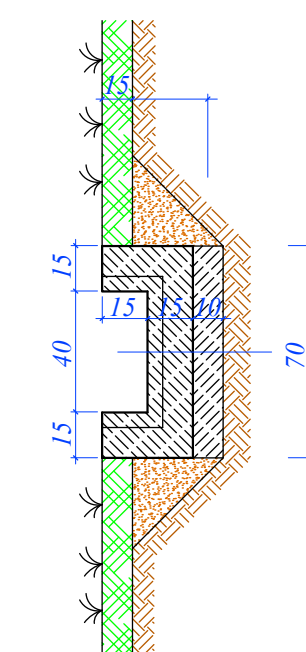
Data:
12.2018

Skala:
1:50

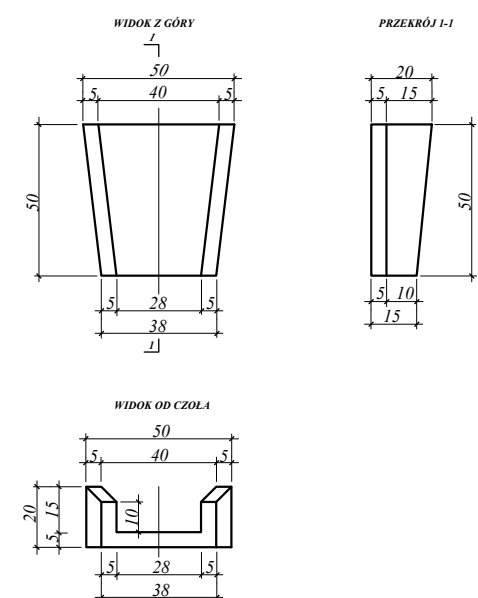
Nr rys.:
3.4

[wymiary w cm]

szczegół 1



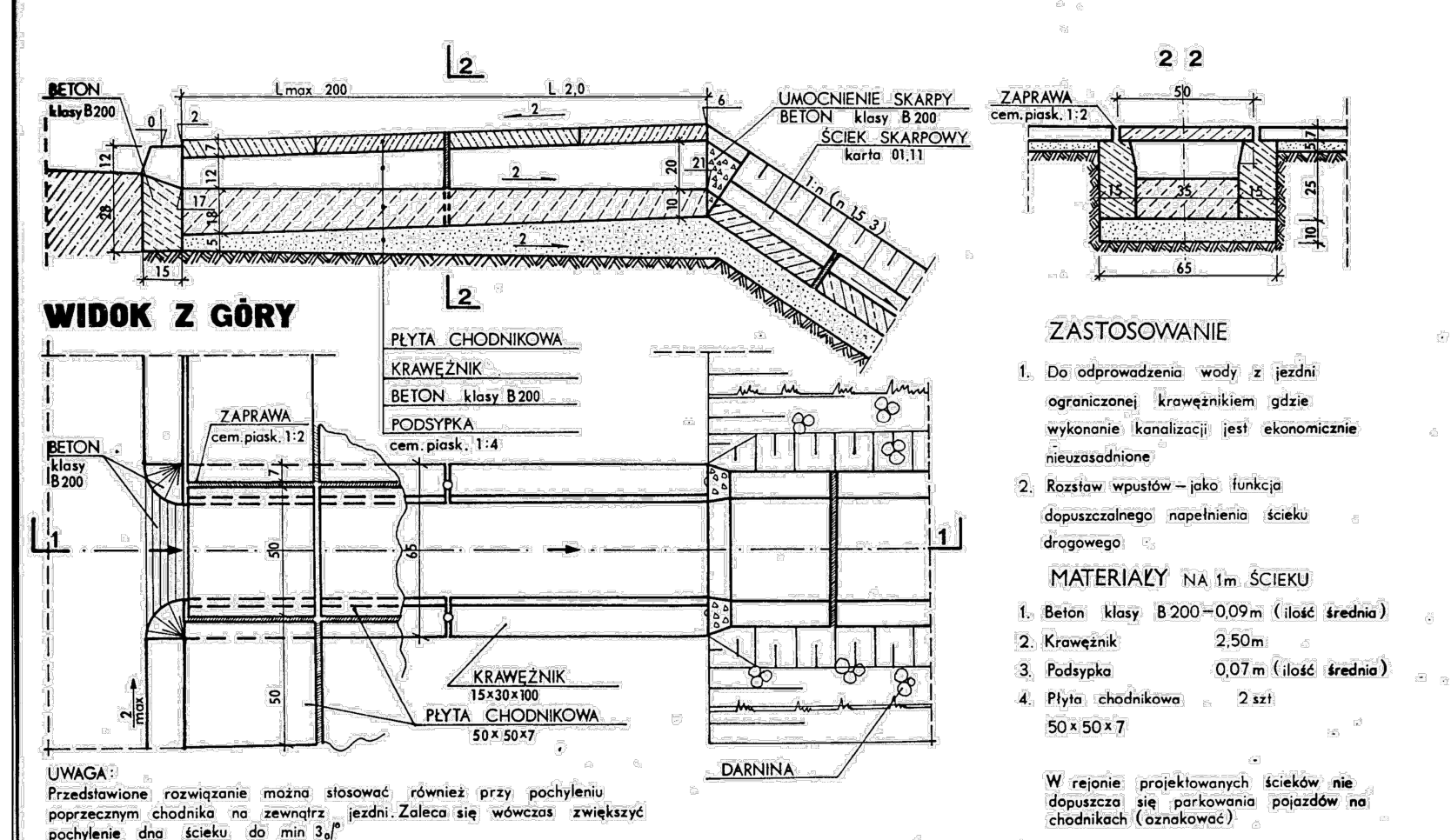
szczegół 1



[wymiary w cm]

01 30

WIDOK Z GÓRY




UWAGA: Przedstawione rozwiązanie można stosować również przy pochyleniu poprzecznym chodnika na zewnątrz jezdni. Zaleca się wówczas zwiększyć pochylenie dna ścieku do min 3‰ .

ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

ŚCIEK PODCHODNIKOWY „TRAPEZOWY”

Podane na rysunku wartości szerokości, pochyłeń, elementy i urządzenia drogowe występują w przeważającej części opracowania. Mogą być one jednak wielkościami zmiennymi, a także mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań określonych wg planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych oraz konstrukcyjnych



ul. Wiejska 65, 82-500 Kwidzyn tel: +48 603 636 976

**Przebudowa drogi powiatowej Grabowo -
Rusinowo na odcinku Grabowo - Nebrowo
Wielkie**

Przekrój normalny

Drogowa

☐ Podpis

| | |
|----------|----|
| Nr rys.: | 35 |
|----------|----|