

# Informacja

## do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

BRANŻA: Drogową

OBIEKT: PROJEKT CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO PRZY  
DRODZE KRAJOWEJ NR 55 NA TRASIE  
BALDRAM-TYCHNOWY-BRACHLEWO

LOKALIZACJA: ODCINEK DROGI KRAJOWEJ NR 55 BALDRAM-  
TYCHNOWY-BRACHLEWO GM. KWIDZYN

INWESTOR: URZĄD GMINY KWIDZYN  
UL.GRUDZIĄDZKA 30  
82,501 KWIDZYN

### Część opisowa informacji

#### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres robót obejmuje:

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| - proj. ciąg pieszo-rowerowy                       | F=4 101,65m <sup>2</sup>       |
| - proj. jezdnia z kostki bet.                      | F=770,50m <sup>2</sup>         |
| - proj. chodnik                                    | F= 754m <sup>2</sup>           |
| - proj. ścieżka rowerowa                           | F=76m <sup>2</sup>             |
| - proj. wjazdy z kostki betonowej                  | F=337,50m <sup>2</sup>         |
| - proj. pobocze gruntowe                           | F=1182,50m <sup>2</sup>        |
| - proj. zatoka autobusowa                          | F=551,50m <sup>2</sup>         |
| - proj. regulacja istn. skarpy                     | F=566,50m <sup>2</sup>         |
| - proj. wpusty deszczowe punktowe                  | 5szt.                          |
| - proj. wpusty deszczowe krawężnikowe              | 3szt.                          |
| - proj. kolektor deszczowy Ø200                    | L=76,80mb                      |
| - proj. przepust Ø200                              | L=17mb                         |
| - proj. studnia Ø1000                              | 4szt.                          |
| - proj. mur oporowy                                | L=141,50mb                     |
| - proj. umocnienie skarp bet. płytami ażurowymi    | F=572m <sup>2</sup>            |
| - proj. bariery ochronne z rur stalowych okrągłych | L=54,50mb                      |
| - proj. bariery SP09                               | L=64,50mb                      |
| - proj. umocnienie skarpy bet. elem. Typu „L”      | L=30,50mb                      |
| - proj. przebudowa ogrodzenia                      | L=98mb                         |
| - proj. przebudowa istn. schodów                   | ΣL=8,4mb                       |
| - proj. regulacja rowów (rzut z góry)              | F=298,50m <sup>2</sup>         |
| - proj. wiaty przystankowe                         | 5 sztuk                        |
| - drzewa do wycinki                                | 5 szt.                         |
| - przełożenie istn. chodnika z kostki bet.         | —etap I F=771,65m <sup>2</sup> |
| - przełożenie istn. chodnika z kostki bet.         | —etap V F=46m <sup>2</sup>     |

Całkowita powierzchnia zagospodarowania drogowego

**F= 10 028,30m<sup>2</sup>**

- rozbiórka istn. płytek chodnikowych 50x50cm –etap V

F=1600,50m<sup>2</sup>

Całkowita powierzchnia do rozbiórek (łącznie z rozbiórką chodnika do przełożenia)

**F= 2 418,15m<sup>2</sup>**

Długość ciągu pieszo-rowerowego wynosi

**L=1 584,80 mb**

## 2. Kolejność realizacji robót

Kolejność robót do wykonania :

- roboty przygotowawcze (roboty pomiarowe, odtworzenie osi trasy, usunięcie drzew i krzaków, zdjęciu humusu i darniny)
- nasypy i wykopy szerokoprzestrzenne koparką,
- zabezpieczenie obcego uzbrojenia i ułożenie projektowanego uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie skarp,
- wykonanie podsypki piaskowej w wykopie,
- wykonania podbudowy z kruszywa i pozostałych warstw nawierzchni z odpowiednim zagęszczeniem,
- zasypanie wykopów z zagęszczeniem gruntu.

## 3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## 4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1	Wypadki komunikacyjne	Częste	Drogi komunikacyjne, teren budowy	Czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
3	Spadające przedmioty	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
4	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
5	Obrażenia ciała na skutek kontakty z ostrymi przedmiotami	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
6	Upadki	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
7	Hałas	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
8	Przemoknięcie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
9	Osoby niepowołane w miejscu	Częste	Teren budowy	Czas

	pracy			wykonywania pracy
--	-------	--	--	----------------------

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy**

Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym**

### **z wykonywaniem robót**

#### **6.1 Środki organizacyjne**

- ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem BHP, instrukcji na poszczególnych stanowiskach robót.

#### **6.2 Środki techniczne**

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający ( okulary ochronne, nauszники itp.)
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Grudziądz, luty 2010r.

*projektant:*

*mgr inż. Wiesław Łuszyński*