

**UCHWAŁA NR XII/66/11  
RADY GMINY KWIDZYN**

z dnia 28 października 2011 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613<sup>1)</sup>), art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591<sup>2)</sup>) oraz pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. (M. P. Nr 95, poz. 961),

uchwała się, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, wymienionych w art. 8 pkt 1, 3, 5 i 7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, wymienionych w art. 8 pkt 2 ustawy przywołanej w § 1, jak w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, wymienionych w art. 8 pkt 4 ustawy przywołanej w § 1, jak w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 4.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, wymienionych w art. 8 pkt 6 ustawy przywołanej w § 1, jak w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi.

§ 6.

Z dniem 31 grudnia 2011 r. traci moc uchwała Nr XLIII/259/10 Rady Gminy Kwidzyn z dnia 22 października 2010 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2010 r. Nr 155, poz. 3015).

§ 7.

Uchwała podlega podaniu do wiadomości publicznej poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Kwidzyn oraz poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kwidzyn.

§ 8.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i obowiązuje począwszy od roku podatkowego 2012.

Przewodniczący Rady

**Henryk Ordon**

---

<sup>1)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, Dz. U. z 2011 r. Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016.

<sup>2)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230, Dz. U. z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777.

**Stawki podatku od środków transportowych, wymienionych w art. 8 ust. 1, 3, 5 i 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**

Lp.	Rodzaj środka transportowego	Stawki roczne (w złotych)							
		pojazdy wyprodukowane do 1992 r. włącznie,		pojazdy wyprodukowane od 1993 r. do 1997 r. włącznie,		pojazdy wyprodukowane od 1998 r. do 2000 r. włącznie,		pojazdy wyprodukowane od 2001 r.,	
		niewyposażone w katalizator spalin	wyposażone w katalizator spalin	niewyposażone w katalizator spalin	wyposażone w katalizator spalin	niewyposażone w katalizator spalin	wyposażone w katalizator spalin	niewyposażone w katalizator spalin	wyposażone w katalizator spalin
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton: a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	707 943 1 061	649 884 1 002	649 884 1 002	589 824 943	589 824 943	530 765 884	530 765 884	472 707 824
2.	ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton: a) od 3,5 tony do 8 ton włącznie b) powyżej 8 ton i poniżej 12 ton	1 294 1 413	1 178 1 296	1 236 1 354	1 120 1 236	1 178 1 294	1 061 1 178	1 120 1 236	1 000 1 120
3.	przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: a) od 7 ton do 10 ton włącznie b) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	412 518	- -	354 462	- -	295 404	- -	235 346	- -
4.	autobusy <sup>1)</sup> a) z liczbą miejsc do siedzenia mniejszą niż 30 b) z liczbą miejsc do siedzenia równą lub większą niż 30	1 061 1 531	943 1 296	1 000 1 474	884 1 236	943 1 413	824 1 178	884 1 355	765 1 120

1) W tej pozycji stawki określone w rubrykach 4, 6, 8 i 10 mają zastosowanie także do pojazdów wyposażonych w instalację gazową.

**Stawki podatku od środków transportowych,  
wymienionych w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**

(samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Roczna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>Dwie osie</i>			
12	13	1 096	1 143
13	14	1 143	1 272
14	15	1 272	1 354
15		1 272	1 532
<i>Trzy osie</i>			
12	17	1 143	1 236
17	19	1 236	1 321
19	21	1 321	1 413
21	23	1 413	1 508
23	25	1 508	1 858
25		1 578	1 858
<i>Cztery osie i więcej</i>			
12	25	1 321	1 460
25	27	1 460	1 602
27	29	1 602	1 949
29	31	1 949	2 890
31		1 949	2 890

**Stawki podatku od środków transportowych,  
wymienionych w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**

(ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Roczna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>Dwie osie</i>			
12	18	1 625	1 708
18	25	1 863	1 945
25	31	2 002	2 110
31		2 168	2 301
<i>Trzy osie</i>			
12	40	2 121	2 301
40		2 298	2 978

**Stawki podatku od środków transportowych,  
wymienionych w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**

(przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/ naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Roczna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>Jedna oś</i>			
12	18	566	602
18	25	707	859
25		859	1 002
<i>Dwie osie</i>			
12	28	731	859
28	33	1 002	1 143
33	38	1 143	1 520
38		1 353	2 002
<i>Trzy osie</i>			
12	38	1 049	1 178
38		1 178	1 509