

Uchwała Nr XIX/114/15
Rady Gminy Kwidzyn
z dnia 9 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849, ze zm.¹), oraz art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1515) oraz pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 735)

uchwala się, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, wymienionych w art. 8 pkt 1, 3, 5 i 7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, wymienionych w art. 8 pkt 2 ustawy przywołanej w § 1, jak w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, wymienionych w art. 8 pkt 4 ustawy przywołanej w § 1, jak w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 4.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, wymienionych w art. 8 pkt 6 ustawy przywołanej w § 1, jak w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kwidzyn.

§ 6.

Z dniem 31 grudnia 2015 r. traci moc uchwała Nr XLVII/276/14 Rady Gminy Kwidzyn z dnia 24 października 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2014 r., poz.3732).

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283 oraz poz. 1777.

§ 7.

Uchwała podlega podaniu do wiadomości publicznej poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Kwidzyn oraz poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kwidzyn.

§ 8.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i obowiązuje począwszy od roku podatkowego 2016.



PRZEWODNICZĄCY RADY
Henryk Ordon
Henryk Ordon

Jan Kandyba
RADCA PRAWNY

Jan Kandyba
Nr 479

SEKRETARZ GMINY

Anna Mielniczek
Anna Mielniczek

Uzasadnienie

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Przy ustalaniu proponowanych w projekcie uchwały wysokości stawek podatku od środków transportowych rada gminy jest zobowiązana uwzględnić górne granice stawek kwotowych ogłoszone przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 5 sierpnia 2015 r. (M. P. z dn. 19 sierpnia 2015 r., poz. 735).

Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych, obowiązujące w danym roku podatkowym, ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik ten ustalany jest na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem z dnia 15 lipca 2015 r. (M. P. z 2015 r., poz. 640), wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2015 r. w stosunku do I półrocza 2014 r. wyniósł 98,8 (spadek o 1,2 %).

W związku z powyższym w projekcie uchwały proponuje się obniżenie stawek podatku obowiązujących w 2015 r. o 15 %, uwzględniając trudną sytuację ekonomiczną w sektorze transportu drogowego. Powyższe nie ma zastosowania do trzech stawek podatku:

- 1) stawka podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 29 ton, cztery osie jedne i zawieszenie pneumatyczne – 2.400,00 zł,
- 2) stawka podatku od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej od 36 ton, dwie osie jezdne i inne systemy zawieszenia – 1.665,00 zł,
- 3) stawka podatku od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej od 36 ton, trzy i więcej osie jezdne i inne systemy zawieszenia – 1.255,00 zł,

z uwagi na konieczność dostosowania wysokości w/w stawek do stawek minimalnych obowiązujących w podatku od środków transportowych na mocy obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M. P. z 2015 r. poz. 1029).

W projekcie uchwały uwzględniono także zmiany w przepisach w zakresie opodatkowania autobusów.

Dokonanie powyższych zmian spowoduje obniżenie dochodu budżetu Gminy Kwidzyn w 2016 r. w stosunku do dochodu przy stawkach obowiązujących w 2015 r. o około 44.500,00 zł.

Ponadto z uwagi na przyjęcie stawek niższych od górnych granic kwotowych, Gmina w 2016 r. nie uzyska około 253.000,00 zł dochodów budżetowych z tytułu podatku od środków transportowych. Obniżka proponowanych stawek w stosunku do obowiązujących stawek maksymalnych wyniesie średnio 51,82 %.

Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany przez komisje Rady Gminy Kwidzyn.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie uchwały należy uznać za celowe i uzasadnione.

WOJ T
Ewa Nowogrodzka

**Stawki podatku od środków transportowych,
wymienionych w art. 8 ust. 1, 3, 5 i 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**

Lp.	Rodzaj środka transportowego	Stawki roczne (w złotych)			
		Pojazdy wyprodukowane do 2000 r. włącznie		Pojazdy wyprodukowane od 2001 r.	
		niewyposażone w katalizator spalin	wyposażone w katalizator spalin	niewyposażone w katalizator spalin	wyposażone w katalizator spalin
1	2	3	4	5	6
1.	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:				
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	625	574	469	417
	b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	834	782	677	625
	c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	938	886	782	728
2.	ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:				
	a) od 3,5 tony do 8 ton włącznie	1 144	1042	990	884
	b) powyżej 8 ton i poniżej 12 ton	1 250	1 146	1 093	990
3.	przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:				
	a) od 7 ton do 10 ton włącznie	354	-	208	-
	b) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	458	-	306	-
4.	autobusy ¹⁾				
	a) z liczbą miejsc do siedzenia mniejszą niż 22 miejsca	938	834	782	677
	b) z liczbą miejsc do siedzenia równą lub większą niż 22 miejsca	1 354	1 146	1 199	990

¹⁾ W tej pozycji stawki określone w rubrykach 4, 6, 8 i 10 mają zastosowanie także do pojazdów wyposażonych w instalację gazową.

**Stawki podatku od środków transportowych,
wymienionych w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**
(samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Roczna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>Dwie osie</i>			
12	13	969	1 011
13	14	1 011	1 125
14	15	1 125	1 198
15		1 125	1 355
<i>Trzy osie</i>			
12	17	1 011	1 093
17	19	1 093	1 168
19	21	1 168	1 250
21	23	1 250	1 334
23	25	1 334	1 643
25		1 396	1 643
<i>Cztery osie i więcej</i>			
12	25	1 168	1 291
25	27	1 291	1 416
27	29	1 416	1 723
29		1 723	2 400

**Stawki podatku od środków transportowych,
wymienionych w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**

(ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Roczna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>Dwie osie</i>			
12	18	1 437	1 510
18	25	1 647	1 720
25	36	1 770	1 866
36		1 832	2 034
<i>Trzy osie i więcej</i>			
12	36	1 875	2 034
36		2 032	2 208

**Stawki podatku od środków transportowych,
wymienionych w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**

(pryczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Roczna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>Jedna oś</i>			
12	18	501	532
18	25	626	760
25		760	886
<i>Dwie osie</i>			
12	28	647	760
28	33	886	1 011
33	36	1 011	1 344
36		1 197	1 665
<i>Trzy osie i więcej</i>			
12	36	927	1 042
36		1 042	1 255