

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski**

80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1  
NIP 511-022-82-96  
REGON 142027983

tel.: +48 607 125 664  
www: www.pro-designers.pl  
email: biuro@pro-designers.pl

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Ryjewo**

ul. Lipowa 1, 82-420 Ryjewo  
Tel. 552774270, Fax. 552774321  
<http://www.ryjewo.pl>

Stadium projektu:

## PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**„Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Kwidzyn”. Oznakowanie szlaku rowerowego na terenie Gminy Ryjewo.**

Adres, drogi wojewódzkie, obręby i nr ewidencyjne działek:

**Inwestycja znajduje się na terenie:**  
województwa pomorskiego, powiat kwidzyński, Gmina Ryjewo

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0005;  
Obręb: 0005 Działki: 108  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0009;  
Obręb: 0009 Działki: 204, 7, 3  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0002;  
Obręb: 0002 Działki: 409, 412, 414/1, 415

**Drogi wojewódzkie: 525, 605**

Nazwa tomu:

Opracowanie Związane

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

**Stała Organizacja Ruchu**

Branża:

Drogowa

### Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował		tech. Marcin Potrzebowski		

Data opracowania  
02/2017

Nr tomu:  
**I**

Nr teczki:  
**1**

## SPIS ZAWARTOŚCI

Tom I.

Teczka 1.

### Stała Organizacja Ruchu

<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
<b>I. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
1. INFORMACJE OGÓLNE .....	3
1.1. Podstawa opracowania .....	3
1.2. Przedmiot opracowania .....	3
1.3. Zakres opracowania .....	3
1.4. Lokalizacja inwestycji .....	3
1.5. Cel inwestycji .....	3
1.6. Etapy realizacji inwestycji .....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY .....	4
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu .....	4
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	4
4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....	5
4.1. Opis stałej organizacji ruchu .....	5
4.2. Oznakowanie pionowe .....	5
4.3. Posadowienie znaków w gruncie .....	7
4.4. Istniejące uwarunkowania realizacyjne .....	9
<b>OPINIE I ZATWIERDZENIA .....</b>	<b>10</b>
<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA.....</b>	<b>16</b>

## CZĘŚĆ OPISOWA

### I. OPIS TECHNICZNY

#### 1. INFORMACJE OGÓLNE

##### 1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora **Gmina Ryjewo**, ul. Lipowa 1, 82-420 Ryjewo na podstawie umowy zawartej pomiędzy Inwestorem, a firmą **PRO-DESIGNERS** mgr inż. Łukasz Kotulski.

##### 1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na zmianie projektu stałej organizacji ruchu, poprzez wykonanie oznakowania szlaku rowerowego na terenie Gminy Ryjewo.

##### 1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje dokumentację techniczną zmiany stałej organizacji ruchu.  
Zakres dokumentacji obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu na terenie Gminy Ryjewo, na którą składa się:

- wykonanie oznakowania pionowego szlaku rowerowego na terenie Gminy Ryjewo

##### 1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie kwidzyńskim, gminie Ryjewo. Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących nieruchomościach:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0005;  
Obręb: 0005 Działki: 108  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0009;  
Obręb: 0009 Działki: 204, 7, 3  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0002;  
Obręb: 0002 Działki: 409, 412, 414/1, 415

W celu realizacji omawianej inwestycji nie przewiduje się podziału nieruchomości.

##### 1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest oznakowanie szlaku rowerowego na terenie Gminy Ryjewo, w celu zwiększenia atrakcyjności gminy i zwiększenia dostępu niewykorzystywanych do tej pory terenów. Inwestycja ma na celu stworzenie szlaku rowerowego, który będzie łączył się z innymi inwestycjami wykonywanymi przez inne podmioty, co doprowadzi do stworzenia sieci dróg rowerowych o znaczeniu ogólnopolskim.

##### 1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Planowana inwestycja położona jest w bezpośrednim sąsiedztwie drogi powiatowej oraz dróg wojewódzkich i gminnych, w związku z powyższym zachowuje się powiązanie przedsięwzięcia z istniejącą siecią drogową.

Droga wojewódzka **525**: arkusz od 2.1 do 2.3

Droga wojewódzka **605**: arkusz od 2.3 do 2.12

Na arkuszu 2.3 znajduje się skrzyżowanie dróg wojewódzkich **525** i **605**.

Na przedmiotowych odcinkach dróg, na podstawie **Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015 roku** na drogach wojewódzkich, ustalono kategorie ruchu KR1.

Generalny pomiar ruchu przedstawiono poniżej:

Numer punktu pomiarowego 2015	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
		Pocz.	Kończ.							bez przycz.	z przycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
22831	605	0.0	10.012	10.012	PIEKŁO - DW 525 / SZKARADOWO	524	2	447	39	15	13	7	1
22821	525	0,0	9.447	9.447	SRACJA KOLEJOWA RYJEWO-DW518 /JANOWO/	524	2	447	39	15	13	7	1

## 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gmina Ryjewo, a PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- [7]. Wizja lokalna
- [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

## 4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

### 4.1. Opis stałej organizacji ruchu

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zmianę stałej organizacji ruchu poprzez wykonanie oznakowania pionowego dla szlaku rowerowego na terenie Gminy Ryjewo. Stałą organizację ruchu przedstawiono na **Rys. 2.1 – 2.12 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

### 4.2. Oznakowanie pionowe

Tarcze znaków winne być wielkości średniej (S) z folią typu II.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego przedstawiono na **Rys. 2.1 – 2.12 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

Dla przedmiotowego oznakowania trasy rowerowej, należy wykonać również oznakowanie atrakcji turystycznych, miejsc postojowych oraz tablic ostrzegawczych. W związku z powyższym projektuje się ustawienie znaków do następujących atrakcji turystycznych i miejsc postojowych :

Rys.2.1. : Miejsce postojowe 2km	2 sztuki
Rys.2.3. : Miejsce postojowe	2 sztuki
Rys.2.3. : Dawna zabudowa mieszkaniowa y 1903r.	2 sztuki
Rys.2.6. : Dolina Dolnej Wisły	2 sztuki
Rys.2.7. : Cmentarze menonickie w Barcicach	2 sztuki
Rys.2.11. : Zespół śluz z XIX w. 1 km	2 sztuki
Rys.2.12. : Zespół śluz z XIX w. 100 m	2 sztuki
Rys.2.12. : Miejsce postojowe	2 sztuki



Przykładowa grafika



Przykładowa grafika



Przykładowa grafika



Przykładowa grafika

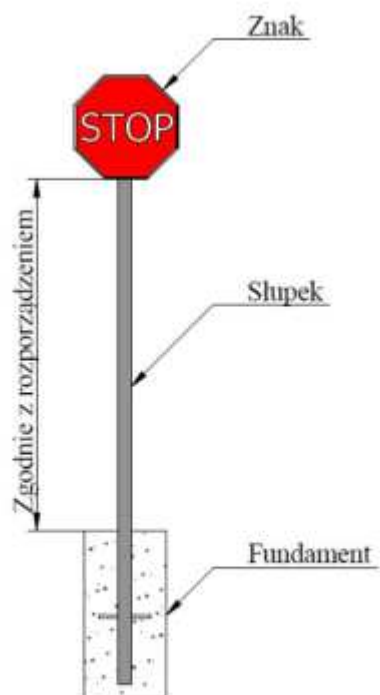
Celem budowy trasy R-9 jest uzyskanie statusu Euro Velo. W związku z tym trasa taka wymaga odpowiedniego oznakowania. W związku z powyższym ostateczny numer szlaku, kolor bądź grafika na znakach R-4 będą uszczegółowione na etapie postępowania przetargowego. Dotyczy to treści zawartej w polu znaku przewidzianym na kolor/logo/nazwę/numer szlaku.

Zestawienie oznakowania pionowego :

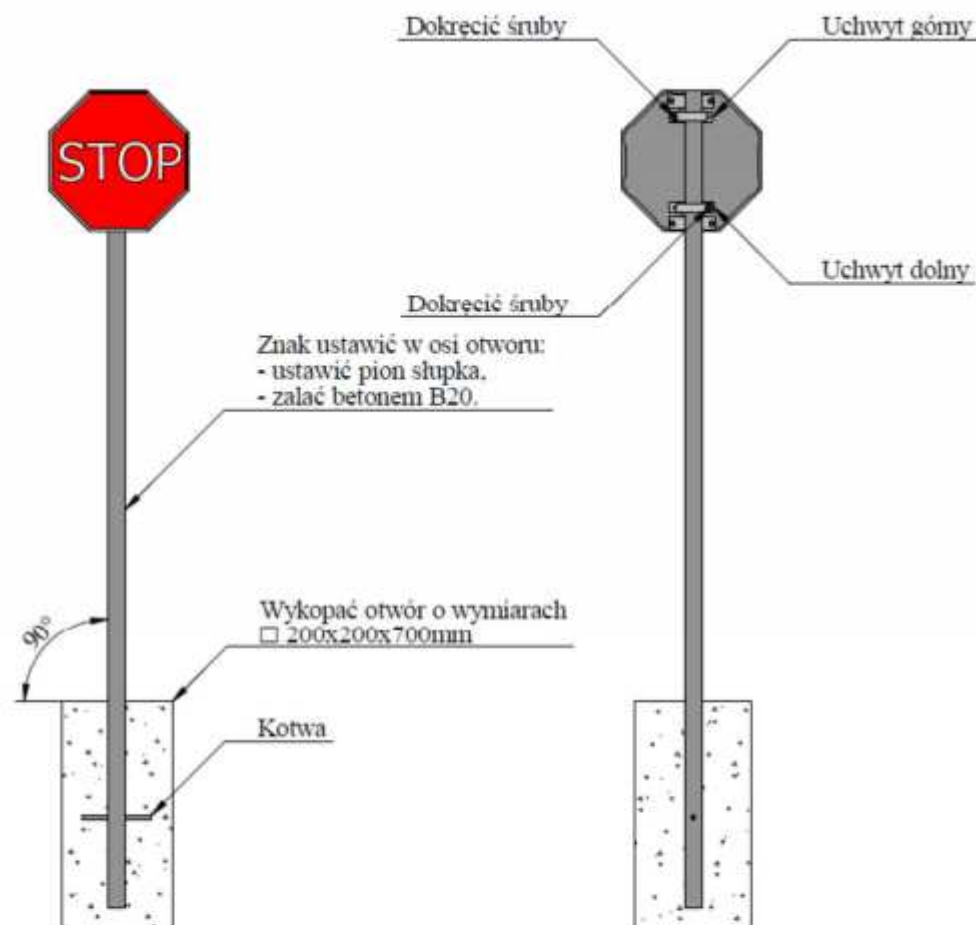
Nazwa	Stan	Szt.
R-4	prj	20
Miejsca postojowe	prj	5
R-4b	prj.	4
E-10	prj	5
E-12	prj	2
R-4c	prj	7
A-24	prj	5
C-9	ist	2
E-2a	ist	4
E-17a	ist	7
E-4	ist	2
A-7	ist	2
A-3	ist	2
T-2	ist	2
E-18a	ist	6
D-43	ist	1
R-3	lkw	1

Nazwa	Stan	Szt.
R-2	lkw	3
R-2a	lkw	1
RAZEM	prj	48
RAZEM	ist	28
RAZEM	lkw	5

#### 4.3. Posadowienie znaków w gruncie



Rys. 1. Rysunek montażowy znaków pionowych



Rys. 4. Mocowanie pionowego znaku drogowego

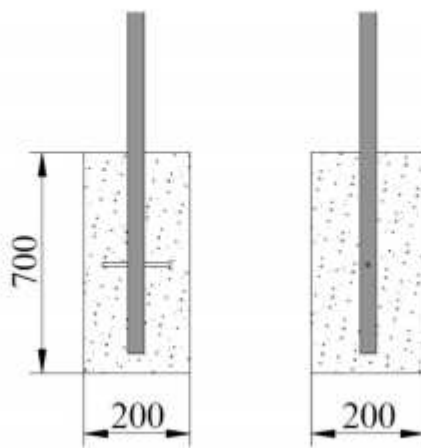
Procedura mocowania znaku na słupku przebiega następująco:

- nałożyć obejmę na słupkę tak, aby poruszał się suwliwie,
- poluzować śruby łączące podkładkę z elementem profilowym uchwyty,
- nasunąć uchwyt na zagiętą krawędź znaku drogowego,
- wyznaczyć pionową oś symetrii znaku,
- dokręcić śruby.



## Fundament

Słupek stalowy ocynkowany musi być zamocowany do fundamentu. Fundamenty wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Producent zaleca wykonanie fundamentu o wymiarach 20 cm x 20 cm x 70 cm, ale wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.



Rys. 2. Wymiary fundamentu

## 4.4. Istniejące uwarunkowania realizacyjne

### Wały przeciwpowodziowe

Przedmiotowy szlak rowerowy przebiega na części odcinka po wałach przeciwpowodziowych. W związku z tym należy uzgodnić przedmiotowe opracowanie z Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych Województwa Pomorskiego oraz uzyskać odstępstwo zwalniające od zakazu określonego w art. 88n ust.1 ustawy Prawo Wodne – punkt mówiący o rozkopywaniu wałów, wbijania słupów, ustawiania znaków przez nieupoważnione osoby.

Rozwiązanie posadowienia znaków przedstawione w punkcie 4.3 nie naruszy struktur istniejącego gruntu gdyż prace będą wykonane wiertnicą ręczną lub łopata, głębokość na jakiej będzie posadowiony znak wynosi 70cm, przekrój wykopy 20x20cm.

Zagęszczenie projektowanych znaków w obrębie wałów przeciwpowodziowych jest niskie.

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował	Drogowa	tech. Marcin Potrzebowski		

Data opracowania  
 02/2017

## OPINIE I ZATWIERDZENIA



GMINA RYJEWÓ  
ul. Lipowa 1  
82-420 RYJEWÓ  
GKI/WK/7226/03/2017

URZĄD GMINY 82-420 RYJEWÓ,  
ul. Lipowa 1, woj. pomorskie  
tel. 55-277-42-70, fax. 55-277-43-21  
[ug@ryjewo.pl](mailto:ug@ryjewo.pl), [www.ryjewo.pl](http://www.ryjewo.pl)  
NIP 581-00-11-133 REGON 000537214  
Ryjewo 23 Marzec 2017 r.

PRO- DESIGNERS

Łukasz Kotulski

Ul. A. Gabrysiak 23 D/1

80-175 Gdańsk

Działając na podstawie §7 ust.2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykorzystania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U.2003.177.1729/ Wójt Gminy Ryjewo opiniuje pozytywnie przedłożony projekt stałej organizacji ruchu:

„Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R 10 i Wiśłana Trasa Rowerowa R9- Partnerstwo Gminy Kwidzyn .Oznakowanie szlaku rowerowego na terenie gminy Ryjewo „

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz §6 ust. 1 w/w rozporządzenia projekty organizacji ruchu podlegają zatwierdzeniu przez Organ zarządzający ruchem właściwy dla dróg publicznych objętych projektem.

Z poważaniem :

Z up. W. J. TA  
Dorota C.  
ZASTĘP.

Otrzymują:

-adresat

- Urząd Gminy Ryjewo –GKI /OŚiP

-a/a



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8022.315.2017

Gdańsk, dnia 30 maja 2017 r.

**PRO-DESIGNERS**  
mgr inż. Łukasz Kotulski  
ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1  
80-175 Gdańsk

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 128) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) zatwierdzam w całości stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiśłana Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Kwidzyn”. Oznakowanie szlaku rowerowego na terenie gminy Ryjewo, w pasach dróg wojewódzkich nr 525 i 605”.

Opieczętowany projekt (załączniki nr 1- 12) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: 31.07.2018 r.

*Projekt posiada wymagane opinie Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRD.5321-270/2017 z dnia 30.03.2017 r. oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr WZPD.4470.291.2017.DK z dnia 25.04.2017 r.*

*Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.*

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie
4. aa

*oprawy prowadzić*  
Katarzyna Kosciuliewicz  
tel.: (58) 32 68 364  
e-mail: k.kosciuliewicz@pomorskie.eu

*mgr inż. Łukasz Kotulski*  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO  
Komenda Wojewódzka  
Policji  
Gdańsk

Komenda Wojewódzka Policji  
w Gdańsku  
Wydział Ruchu Drogowego

WRd.5321-270/2017

Gdańsk, dnia 30 marca 2017 r.

**Pro-Designers**  
**Łukasz Kotulski**  
**ul. A. Gabrysiak 23D/1**  
**80 – 175 Gdańsk**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2003 Nr 177 poz. 1729), pozytywnie opiniuję:

– *projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Kwidzyn. Oznakowanie szlaku rowerowego na terenie gminy Ryjewo” w zakresie drogi wojewódzkiej DW 605 i DW 525.*

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego **Komendanta Powiatowego Policji** o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 2 egz. projektu,

Wyk. 2 egz.  
1 – adresat  
2 – WRD  
Opr. L.U.

Do wiadomości:

Departament Infrastruktury  
Urzędu Marszałkowskiego  
w Gdańsku  
fax 058 326 86 17

Podpisany  
WOJEWÓDZA POLICJI w GDAŃSKU  
Z up. Ekspert Zespołu Organizacji Wskazy  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Gdańsku

podkom. Rafał Makowski





## ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A  
Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276  
Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84 1240 6292 1111 0010 4639 2795  
www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



Gdańsk, 25 kwietnia 2017 r.

**WZPD.4470.291.2017.DK**  
L.dz. 1/525,605

POLECONY

**Pan Łukasz Kotulski**  
**PRO-DESIGNERS**  
**mgr inż. Łukasz Kotulski**  
**ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1**  
**80-175 Gdańsk**

### Opinia

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 ze zm.), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku opiniuje pozytywnie w zakresie dróg wojewódzkich nr 525 i nr 605 stałą organizację ruchu dla zadania: *Projekt wykonawczy: Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Kwidzyn. Oznakowanie szlaku rowerowego na terenie gminy Ryjewo.*

Inwestor: Gmina Ryjewo, ul. Lipowa 1, 82-420 Ryjewo.

Projekt, którego dotyczy niniejsza opinia, opieczątowano pieczęcią ZDW w Gdańsku - załączniki nr 1-12.

Informujemy również, że zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jt. Dz.U. 2012 r., poz. 1137ze zm.) oraz z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia projekt organizacji ruchu **podlega zatwierdzeniu** przez Marszałka Województwa Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk.

  
DIREKTOR

#### Otrzymują:

1. Adresat,
2. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk,
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie,
4. aa.

#### Sprawy prowadzi:

Darlena Krzywicka-Kulik  
Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego  
tel. (58) 32 64 950



JEDNOSTKA  
SAMORZĄDU  
WOJEWÓDZTWA  
POMORSKIEGO

MW.M6-6008/282/2017

Kwidzyn, dnia 11.05.2017r.

**PRO-DESIGNERS**  
**mgr inż. Łukasz Kotulski**  
**ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1**  
**80-175 Gdańsk**

### **UZGODNIENIE nr 11/M6/2017**

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, Terenowy Oddział w Kwidzynie, w odpowiedzi na wniosek z dnia 25.04.2017r. (wpłynął w dniu 02.05.2017r.) Pana Marcina Potrzebowskiego reprezentującego firmę PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1, 80-175 Gdańsk, działający na podstawie pełnomocnictwa nr GKI/OŚiP/041.1.7/2017 z dnia 04.04.2017r. udzielonego przez Wójta Gminy Ryjewo, dotyczący uzgodnienia projektu wykonawczego pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiśłana Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Kwidzyn. Oznakowanie szlaku rowerowego na terenie gminy Ryjewo”, **pozytywnie opiniuje** przedstawiony projekt wykonawczy.

Informujemy jednocześnie o konieczności spełnienia następujących warunków:

1. zgodnie z art. 88n, ust. 2a ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2015r., poz. 469 – tekst jednolity z późn. zm.) budowa, przebudowa lub remont drogi rowerowej oraz wyznaczenie szlaku turystycznego pieszego lub rowerowego na wale przeciwpowodziowym wymaga zgłoszenia Marszałkowi Województwa Pomorskiego,
2. wszystkie prace wykonywać należy zgodnie z załączonym projektem wykonawczym, sporządzonym w lutym 2017 r., przez Pana Marcina Potrzebowskiego, a wszystkie zmiany założeń projektowych należy konsultować z tut. Zarządem Melioracji,
3. roboty ziemne należy ograniczyć do niezbędnego minimum ze względu na lokalizację znaków pionowych na wale przeciwpowodziowym rzeki Wisły (dz. nr 414/1, ob. Benowo, gm. Ryjewo), będącym urządzeniem melioracji wodnych podstawowych i stanowiącym własność Skarbu Państwa, którego zgodnie z art. 75 w/w ustawy Prawo Wodne programowanie, planowanie i nadzorowanie wykonywania oraz utrzymanie należy do Marszałka Województwa Pomorskiego jako zadanie z zakresu administracji rządowej,
4. wykopy pod fundamenty należy wykonać ręcznie przy użyciu łopaty lub wiertnicą ręczną na maksymalną głębokość 70 cm, a przekrój wykopu nie może przekroczyć wymiarów 20x20cm,

ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W GDAŃSKU  
TERENOWY ODDZIAŁ W KWIDZYNIE  
ul. 11 listopada 13, 82-500 Kwidzyn  
tel./fax (055) 279 25 62  
www.zmow.gda.pl  
kwidzyn@zmow.gda.pl



JEDNOSTKA  
SAMORZĄDU  
WOJEWÓDZTWA  
POMORSKIEGO

5. stalowe ocynkowane słupki (stanowiące elementy znaków pionowych) muszą zostać zamocowane w betonowych fundamentach, zgodnie z rys. nr 2 na str. 8 w/w projektu wykonawczego,
6. wszelkie ubytki darniny powstałe w wyniku prac należy zadarniować i podlewać przez miesiąc lub aż do momentu przyjęcia się trawy,
7. niedopuszczalnym jest wykorzystanie korony i skarp wału przeciwpowodziowego jako drogi technologicznej oraz miejsca składowania materiałów, sprzętu, parkowania pojazdów i innych maszyn,
8. w przypadku ewentualnego uszkodzenia ustawionych znaków pionowych podczas prowadzenia akcji przeciwpowodziowych lub wykonywania na przedmiotowym odcinku wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły corocznych prac konserwacyjnych Inwestor jest zobowiązany do ich naprawy na koszt własny,
9. ZMiUW WP zobowiązuje się prowadzić roboty konserwacyjne tak, aby nie uszkodzić ustawionych znaków,
10. wykonanie robót w strefie ochronnej wału przeciwpowodziowego może być przerwane przez administratora wału – Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, bez odszkodowania, w przypadku wystąpienia zagrożenia powodziowego,
11. po zakończeniu robót należy wykonać prace porządkowe i przywrócić teren w rejonie wykonywanych prac do stanu - jaki istniał przed rozpoczęciem robót,
12. Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne ujemne skutki, które mogą wyniknąć podczas realizacji inwestycji na wale przeciwpowodziowym, a nie są możliwe do przewidzenia na etapie uzgodnienia,
13. za wszystkie szkody w stosunku do właścicieli gruntu lub osób trzecich powstałych w związku z wykonaniem inwestycji odpowiada Inwestor, tj. Urząd Gminy Ryjewo, ul. Lipowa 1, 82-420 Ryjewo,
14. Inwestor zobowiązany jest do zawiadomienia tutejszego Zarządu Melioracji o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót, z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem,
15. odbiór robót należy wykonać w obecności pracownika tutejszego Zarządu Melioracji.

TERENOWY ODDZIAŁ  
w Kwidzynie  
mgr inż. Łukasz Kotulski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Powyzsze uzgodnienie podlega opłacie w wysokości **172,20 zł** (słownie zł: sto siedemdziesiąt dwa złote 20/100) na podstawie Zarządzenia Dyrektora ZM i UW WP w Gdańsku, Nr 3/2008, z dnia 24.01.2008 r. w sprawie pobierania opłat za dokonywanie uzgodnień i wydawanie opinii, na konto **Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk**,

nr konta: 19 1240 6292 1111 0010 4608 7154

ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W GDAŃSKU  
TERENOWY ODDZIAŁ W KWIDZYNIE  
ul. 11 listopada 13, 82-500 Kwidzyn  
tel./fax (055) 279 25 62  
www.zmiuw.gda.pl  
kwidzyn@zmiuw.gda.pl

---

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1.

Plan Orientacyjny

Skala 1:25 000

Rys. 2.1 – 2.12

Plan Sytuacyjny

Skala 1:500