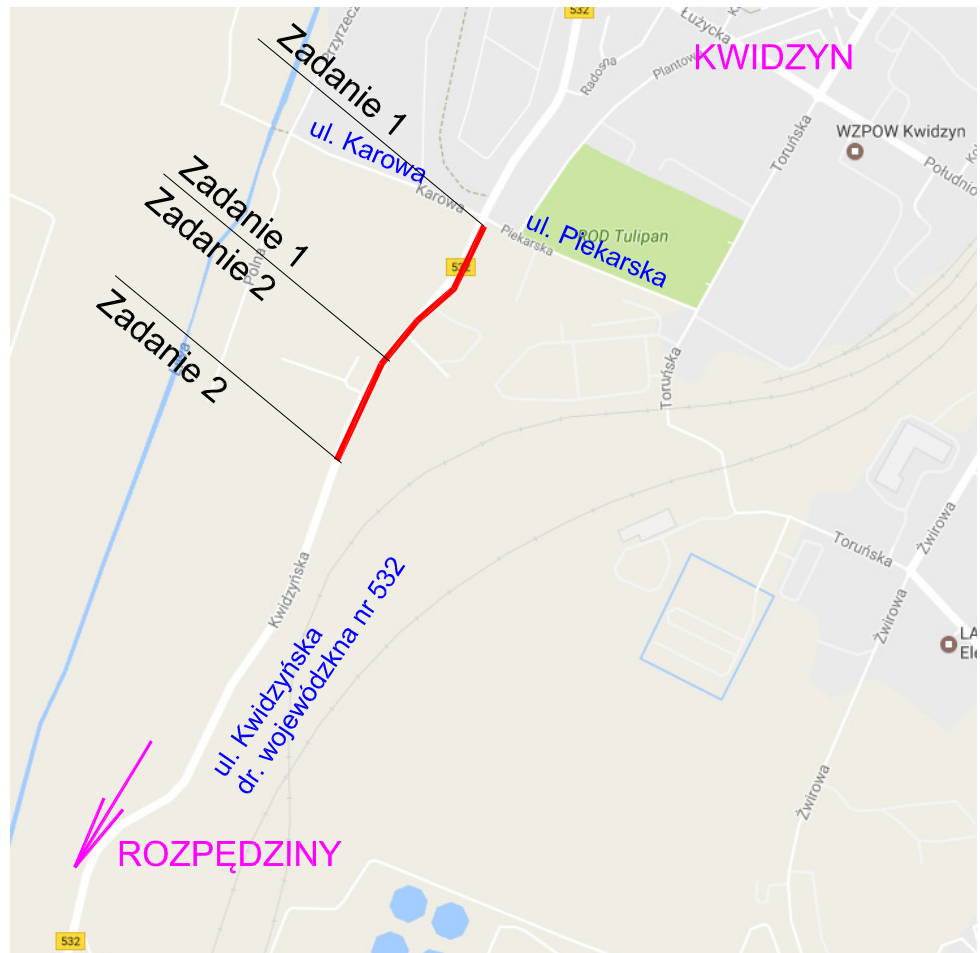


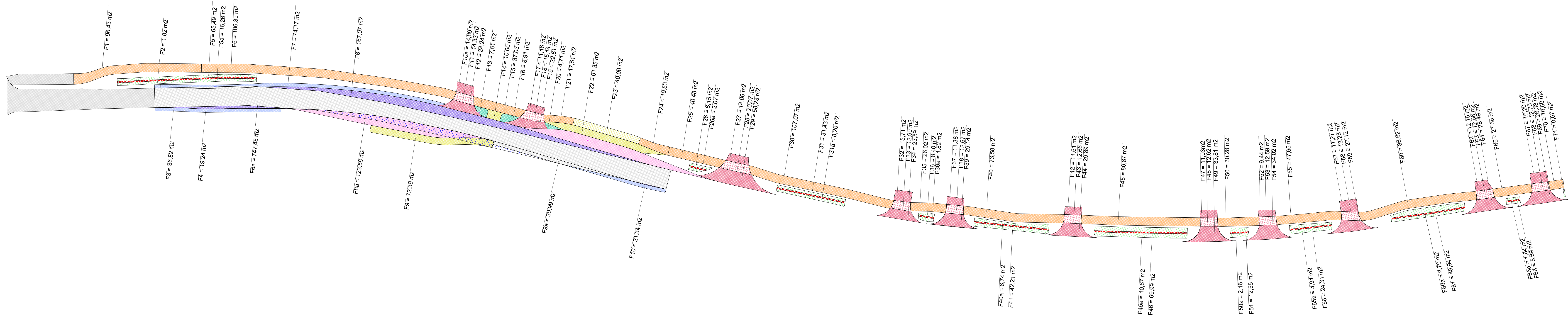
PLAN ORIENTACYJNY

Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 532 w m. Rozpędziny
Etap Ia od km: 1+416,60 - 1+857,70



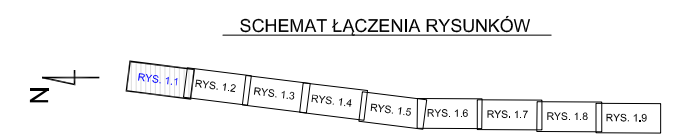
Legenda:

— ciąg pieszo - rowerowy Etap Ia




OBJAŚNIENIA

- DROGI
- proj. ciąg pieszo.row.bitumiczny/ ścieżka row. szer.2m
 - proj. ciąg pieszo.row.z k. betonowej/ruch wahadłowy
 - proj. zjazd z k.betonowej / ciąg p.r. na zjeździe
 - proj. poszerzenie / zjazdu bitumiczne/ proj.nowa nawierz.-pole pow.
 - proj. chodnik z k. betonowej / proj. opaska z kostki betonowej
 - istn. chodnik / ścieżka rowerowa z k. betonowej
 - proj.nakładka na istn.jezdni / istn. jezdnia bitumiczna
 - proj. rów / istn. rów do regulacji
 - proj. pobocze jezdni z kruszywa/proj.ścieżka 2m z pasem sep.0,5m
 - proj. zatoka autobusowa / istn.zatoka autobusowa
 - proj.opaska / proj.płyty ażurowe
 - proj.trawnik
 - proj.rozbiórka istn.naw.bitum. jez./ proj. posz. pasa dr. gabionami
 - proj.miejsca parkingowe
 - umocnienie rowu elementami betonowymi
 - umocnienie rowu płytami ażurowymi

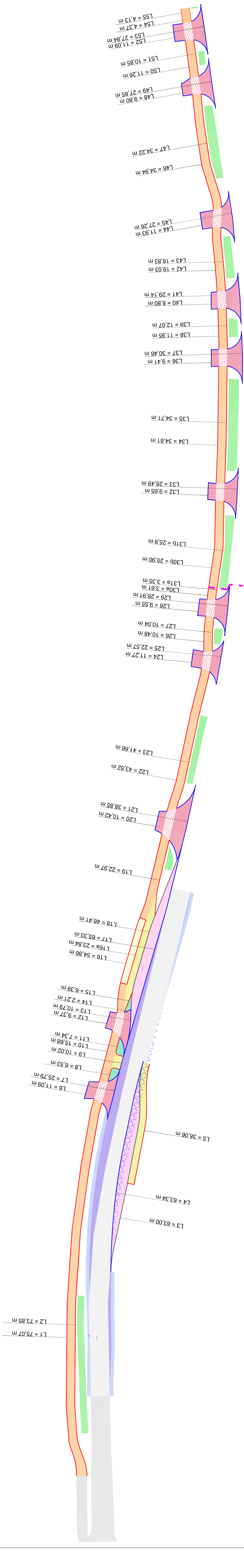
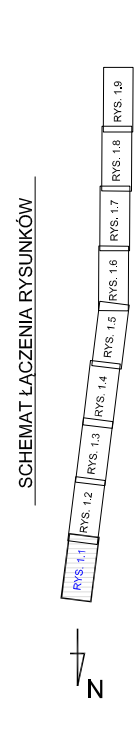
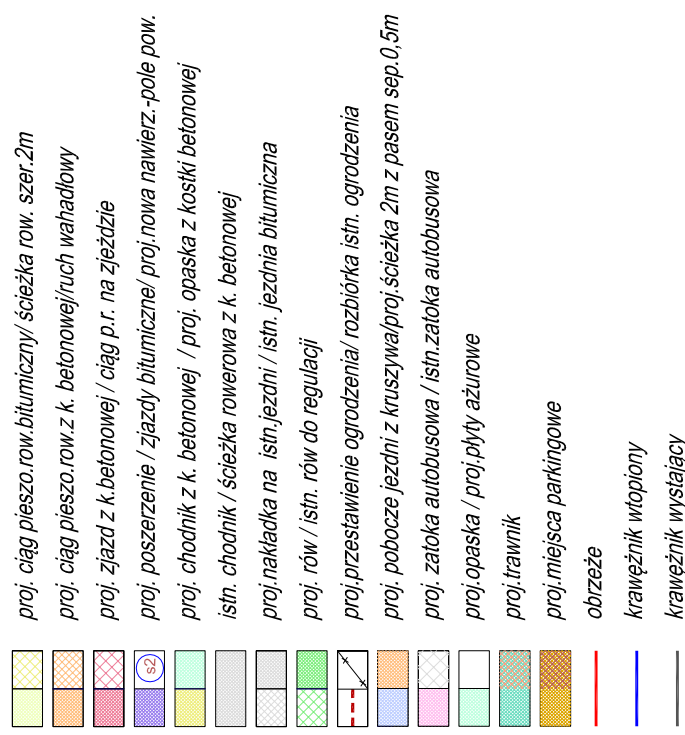


biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH  Kryształna i Wiesław Łuszyński ul. Chemiczna 106A/38, 86-300 Grodużyc tel/fax: (056) 4638042, biuro@inzydrog.com.pl NIP: 676-15-14-388	inwestor: Gmina Kwidzyn ul. Grodużdzka 30 82-500 Kwidzyn tytuł projektu: Budowa odcinki pieszo-rowerowej w miejscowości Rozpedziny	znak projektu: 15-28
branża projektu: DROGOWA	stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANY	

funkcja, imię i nazwisko mgr inż. Wiesław Łuszyński	numer i zakres uprawnień Uprawnienia nr. UAN-IV-8346/58/TO/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	podpis 
projektant br. elektryczna inż. Andrzej Kowalski	Uprawnienia nr. POM/0012/POOE/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
projektant br. sanitarna techn. Edmund Wierchowski	Uprawnienia nr. BP-RN-V/4/TO/79 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjno inżynierijnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych	
projektant br. teletechniczna inż. Jarosław Szczodrowski	Uprawnienia nr. DT-WBT/02354/02/U do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą linii, instalacji i urządzeń linowych	
tytuł rysunku Plansza powierzchni - etap 1A	nr rysunku 1a	data rysunku lipiec 2016

OBJAŚNIENIA

DROGI

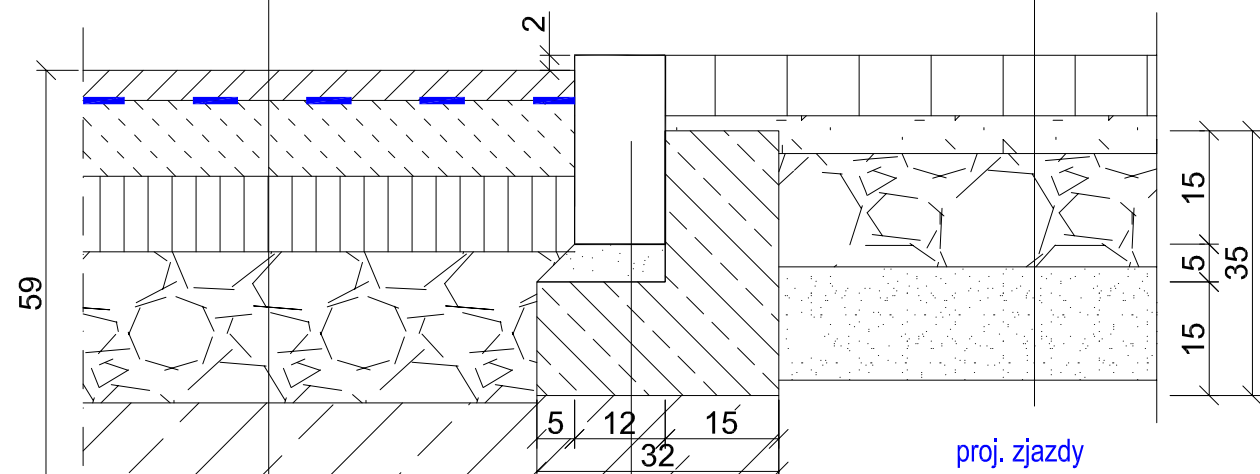


ETAP Ib-ZADANIE 2
ETAP Ib-ZADANIE 1

[illegible]

KR3

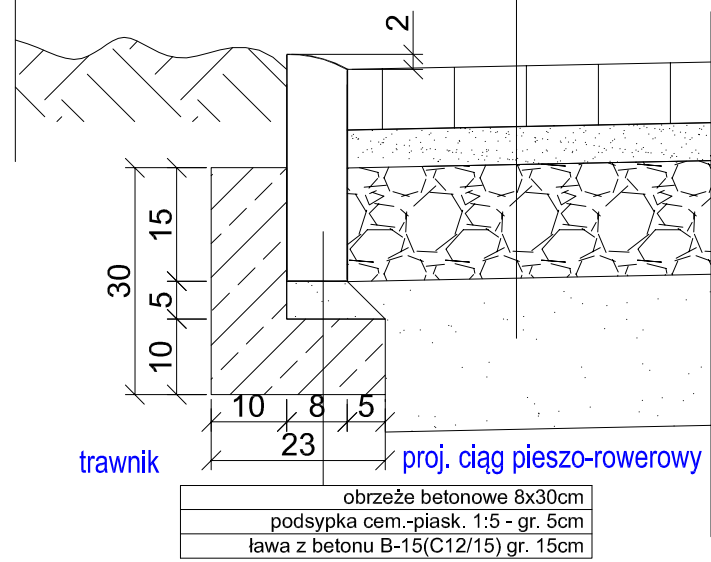
warstwa ścieralna z SMA 8 gr. 4cm
siatka z włókien szklanych powlekanych asfalem modyfikowanym o wytrzymałości na rozciąganie 120KN
warstwa betonu asfaltowego o zwiększonym module sztywności ACWMS16 gr.10cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P gr.10cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o/31,5 stab. mech. gr. 20cm
grunt stabilizowany cementem gr 15cm Rm=2,5 MPa



proj. poszerzenie jezdni

krawężnik betonowy 12x25cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu B-15(C12/15) gr. 15cm

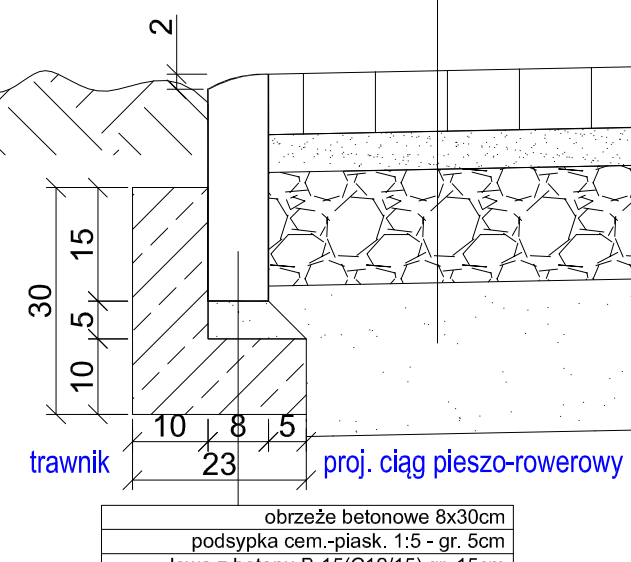
<p>koszka betonowa bezfazowa kol. szarego gr. 8cm</p> <p>podsyпка cementowa piaskowa 1:4 gr. 5cm</p> <p>chudy beton drogowy gr. 10cm</p> <p>warstwa odcinająca gr. 10cm</p>



trawni

proj. ciąg pieszo-rowerowy

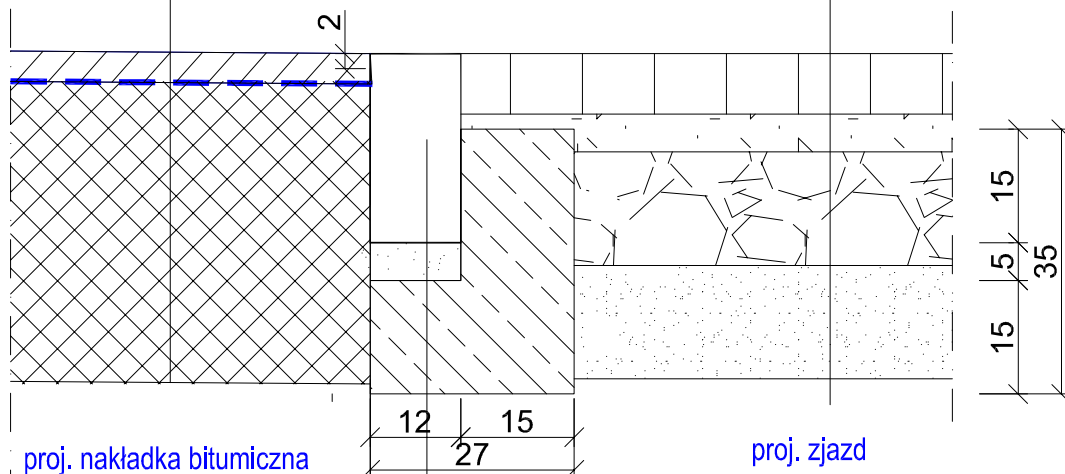
kostka betonowa beżfazowa kol. szarego gr. 8cm
podsyпка cementowa piaskowa 1:4 gr. 5cm
chudy beton drogowy gr. 10cm
warstwa odcinałaca gr. 10cm



crawnik

proj. ciąg pieszo-rowerowy

warstwa ściernalna SMA 8 gr. 4 cm
siatka z włókien szklanych powlekanych asfaltem modyfikowanym o wytrż. na rozciąganie 120kN
istn. nawierzchnia bitumiczna jezdni sfrezowana gr.4cm

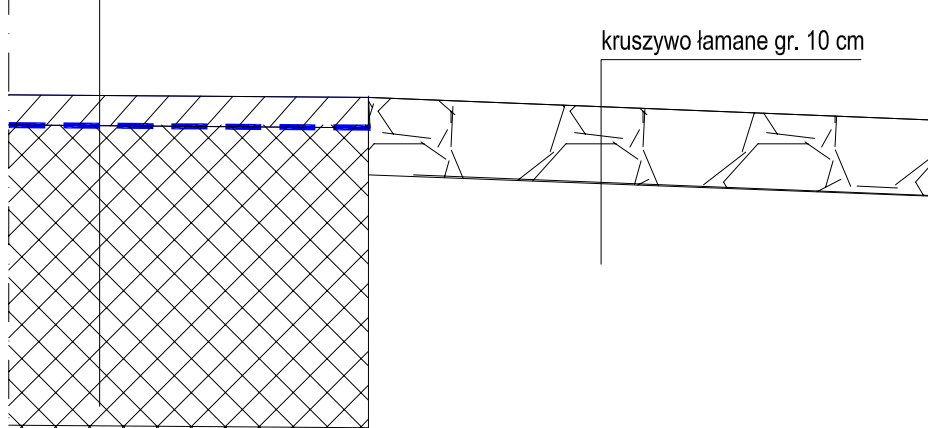


proj. nakładka bitumiczna

proj. zjazd

krawężnik betonowy 12x25cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu B-15(C12/15) gr. 15cm

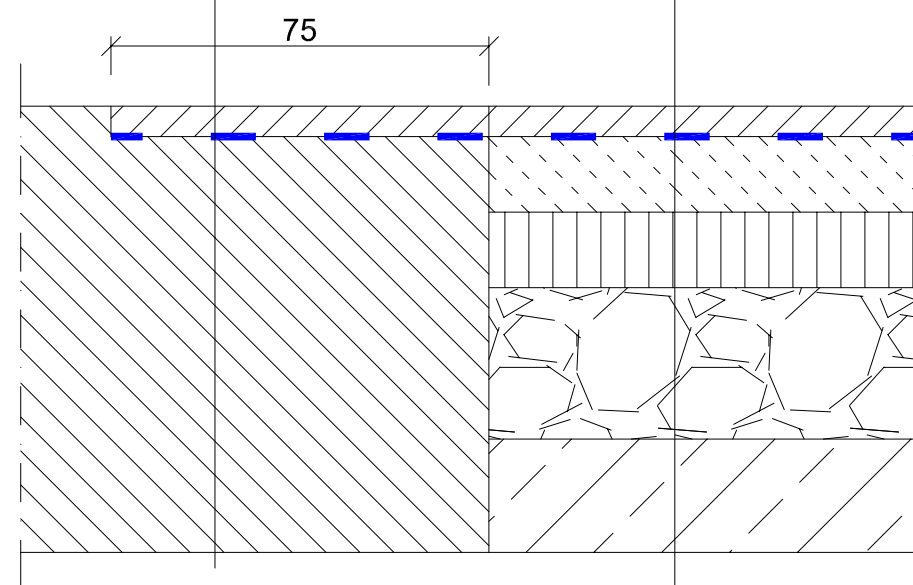
warstwa ścieralna z SMA 8 gr. 4cm
siatka z włókien szklanych powlekanych asfaltem modyfikowanym o wytrzymałości na rozciąganie 120kN
frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej gr. 10cm



proj. nakładka bitumiczna

proj. pobocze gruntowe

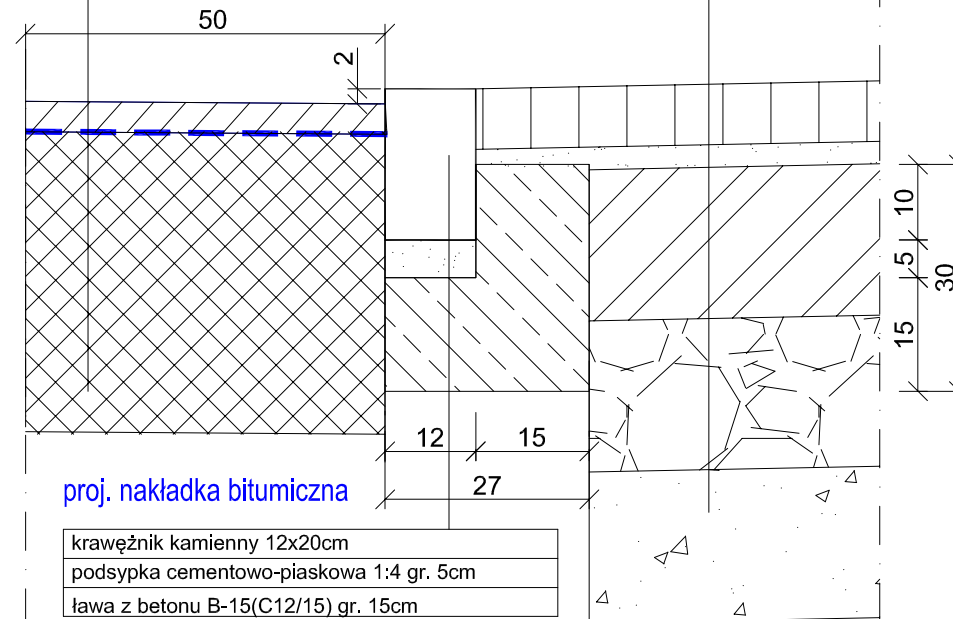
warstwa ścierna z SMA 8 gr. 4cm
siatka z włókien szklanych powlekanych asfaltem modyfikowanym o wytrzymałości na rozciąganie 120kN
frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej gr. 10cm



istn. nawierzchnia bitumiczna
dr. wojewódzkiej

proj. poszerzenie jezdni

warstwa ścierna z SMA 8 gr. 4cm
siatka z włókien szklanych powlekanych asfaltem modyfikowanym o wytrzymałości na rozciąganie 120kN
frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej gr. 10cm

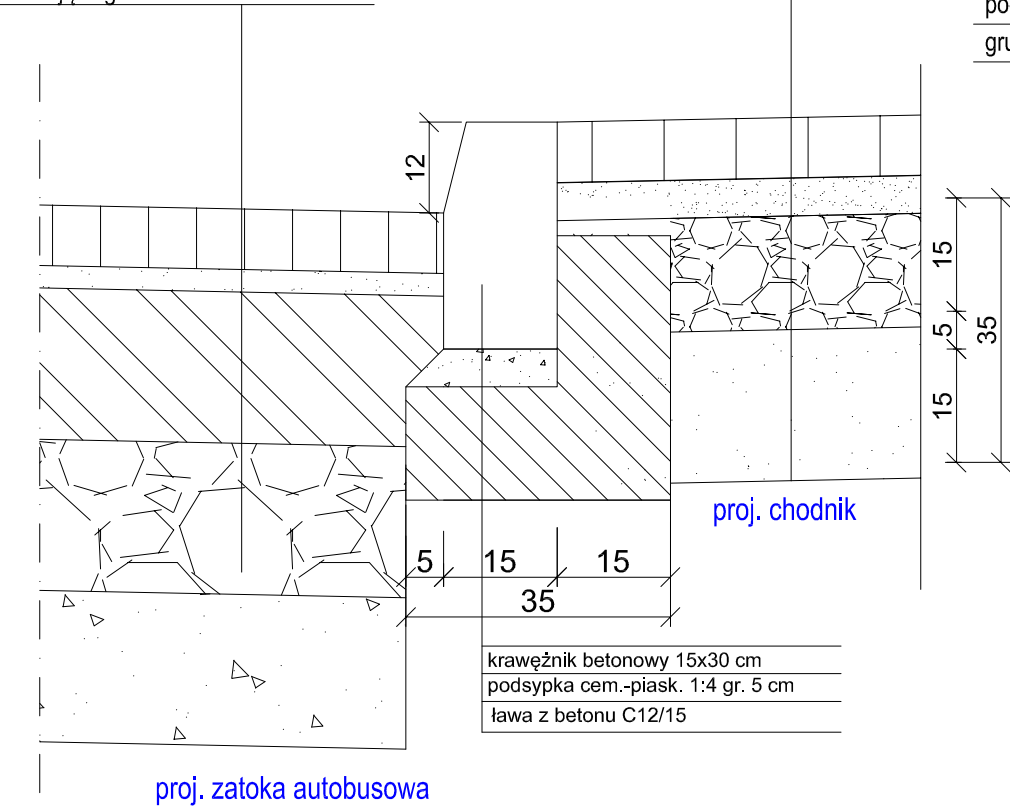


proj. nakładka bitumiczna

krawężnik kamienny 12x20cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu B-15(C12/15) gr. 15cm

proj. zatoka autobusowa

kostka betonowa bezfazowa kol. szarego gr. 8cm
 podsypka cementowa piaskowa 1:4 gr. 3cm
 podbudowa z chudego betonu gr. 20cm
 podbudowa z KŁSM 0/31 5 mm stab. mech. gr. 20 cm
 warstwa odcinająca gr. 20cm

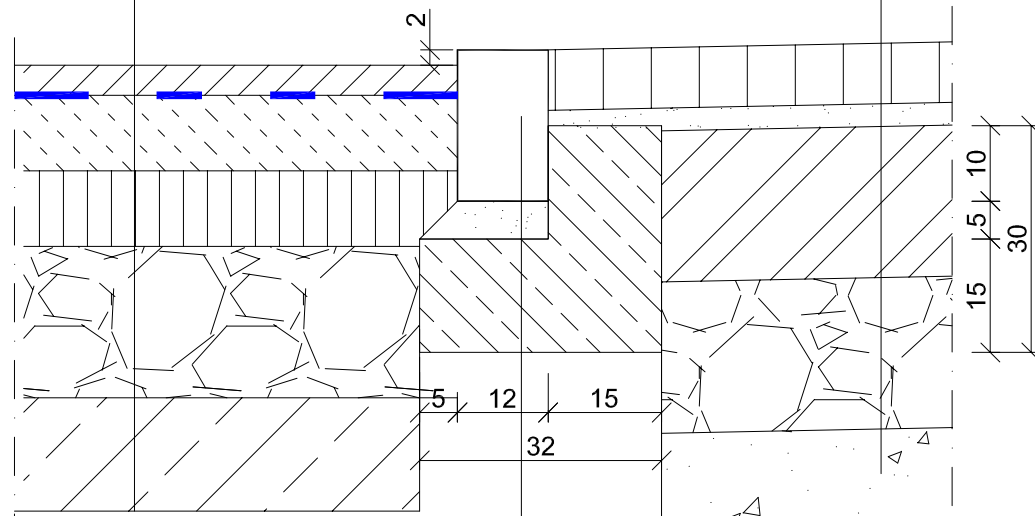


proj. zatoka autobusowa

proj. chodník

KR3


warstwa szcierzalna z SMA 8 gr. 4cm
siatka z włókien szklanych powlekanych asfalem modyfikowanym o wytrzymałości na rozciąganie 120KN
warstwa betonu asfaltowego o zwiększonym module sztywności ACWMS16 gr.10cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P gr.10cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm
grunt stabilizowany cementem gr 15cm Rm=2,5 MPa

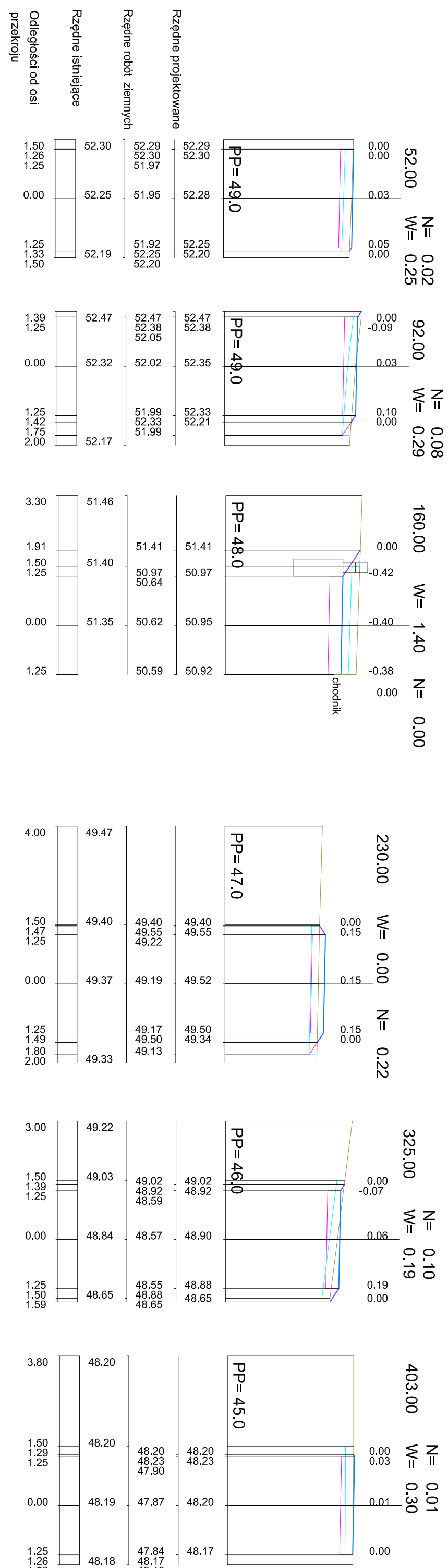
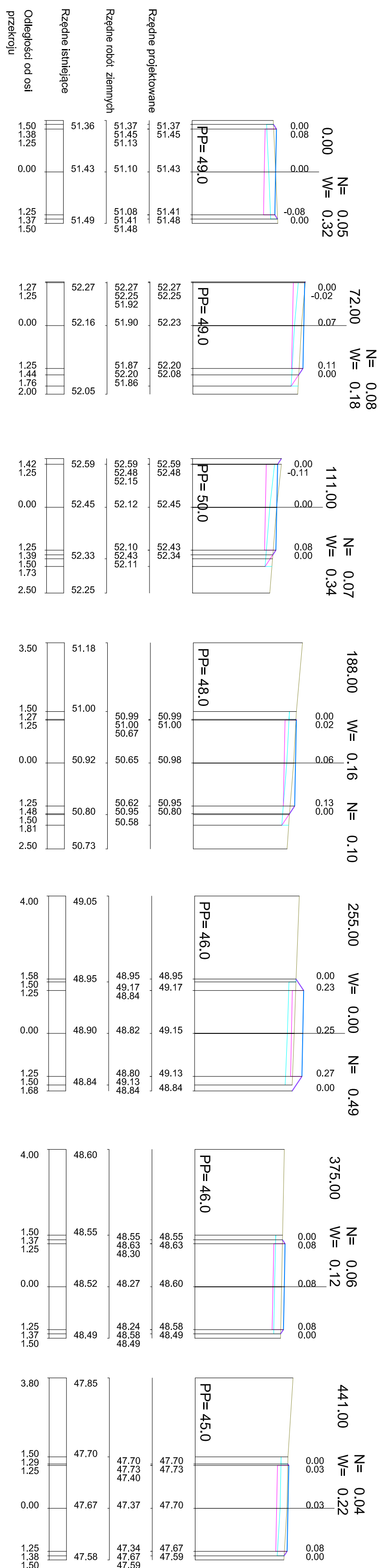


proj. poszerzenie jezdni

proj. zatoka autobusowa

krawężnik kamienny 12x20cm	
podsyпка cementowo-пiaskowa 1:4 gr. 5cm	
ława z betonu B-15(C12/15) gr. 15cm	

dla projektów: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH		Inwestor: Gmina Kwidzyn ul. Grudzińska 30 82-500 Kwidzyn		Znak projektu: 15-28	
 INDRÓG S.C. Krystyna i Wiesław Luszyński ul. Chelmińska 100A/38, 86-300 Grudzińsk tel/fax: (056) 4539042, kbirog@indrog.pl NIP: 870-15-14-301		Tytuł projektu: Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 1537 w m. Rozpędziny Etap Ia - od km: 1+416.80 – 1+527.70			
Funkcja, imię i nazwisko projektant mgr inż. Wiesław Luszyński		Tytuł projektu: PROJEKT BUDOWLANY			
sprawdzający mgr inż. Edyta Misiak		numer Laskarsze uprzedzenia UPRAWNIENIA nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie drog, lotniskowych drog startowych i pól lądowych			
sprawdzający mgr inż. Krystyna Luszyńska		numer uprawnień KUP/0134/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Tytuł rysownika SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Nr rysunku 3a		Ilość rysunków 1-10	
				data rysunku marzec 2017	



OBJAŚNIENIA

PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROVY

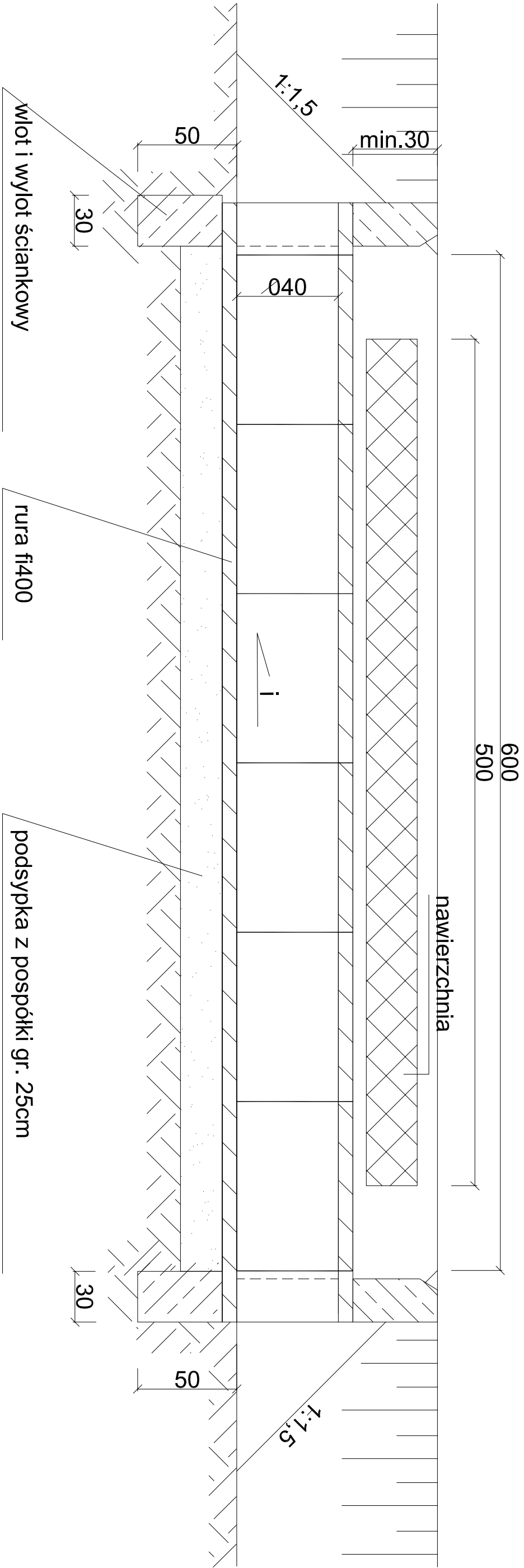
HUMUS





TEREN ISTNIEJĄCY

72.00 PIKIETAŻ LOKALNY CIĄGU PIESZO-ROWEROWECC

[illegible]

Przekrój podłużny przepustu na proj. wjeździe



biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH		Investor: Gmina Kwidzyn ul. Gruzdzka 30 82-500 Kwidzyn	znak projektu: 15-28
 INŻDRÓG s.c. Krzyszyna i Wiesław Łuszyński ul. Chałubińska 106A/38, 86-200 Gniezno tel/fax: (059) 4633042, biuro@inzedrog.pl NIP: 875-15-14-28		tytuł projektu: Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego polegająca na budowie ciągu pieszko-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 532 w m. Rozpędziny Etap Ia - od km: 1+416,60 - 1+857,70	
funkcja, imię i nazwisko projektant	numer i zakres uprawnień	stadium projektu:	podpis
mgr inż. Wiesław Łuszyński	Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drog, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	DROGOWA	
sprawdzający mgr inż. Edyta Misiak	Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
sprawdzający mgr inż. Krystyna Łuszyńska			
tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTU POD ZJAZDAMI	nr rysunku: 5	skala rysunku: 1:25	data rysunku: marzec 2017

