
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autos-
trad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Budowa ciągu pieszo-rowerowego Korzeniewo-Janowo - zatoki autobusowe
ADRES INWESTYCJI : gm. Kwidzyn
INWESTOR : Gmina Kwidzyn
ADRES INWESTORA : ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Wiesław Łuszyński
DATA OPRACOWANIA : KWIECIEŃ 2018

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
KWIECIEŃ 2018

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|-----------------|--|----------------------------------|--------------|----------------|
| 1 | | D-01.00.00 - Roboty przygotowawcze | | | |
| 1.1 | | D-01.01.01 - Roboty geodezyjne | | | |
| 1.1.1 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych 0,40623 | ha ha | 0,406 | |
| | | | | RAZEM | 0,406 |
| 1.1.2 | D-01.01.01a | Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych 0,40623 | ha ha | 0,406 | |
| | | | | RAZEM | 0,406 |
| 2 | | D-02.00.00 - Roboty ziemne | | | |
| 2.1 | | D-02.01.01 - Wykopy | | | |
| 2.1.1 | D-02.01.01 | Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m ³ z transportem urobku samochodami samowyl. na odl. 1 km; grunt kat. III <zatoka autobusowa> 522,8*0,64 | m ³ m ³ | 334,592 | |
| | | | | RAZEM | 334,592 |
| 2.1.2 | D-02.01.01 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV - dodatkowo 4 km Krotność = 8 poz.2.1.1 | m ³ m ³ | 334,592 | |
| | | | | RAZEM | 334,592 |
| 3 | | D-04.00.00 - Podbudowy | | | |
| 3.1 | | D-04.01.01 - Profilowanie i zagęszczanie podłoża | | | |
| 3.1.1 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV <zatoka autobusowa> 522,8 | m ² m ² | 522,800 | |
| | | | | RAZEM | 522,800 |
| 3.2 | | D-04.02.01 - Warstwy odsączające i odcinające | | | |
| 3.2.1 | D-04.02.01 | Warstwa odcinająca z piasku o wodoprzepuszczalności K>=8m/dobę zagęszczana mechanicznie o grubości 15 cm <zatoka autobusowa> 522,8 | m ² m ² | 522,800 | |
| | | | | RAZEM | 522,800 |
| 3.3 | | D-04.04.02 - Podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego | | | |
| 3.3.1 | D-04.04.02 | Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 16 cm <zatoka autobusowa> 522,8 | m ² m ² | 522,800 | |
| | | | | RAZEM | 522,800 |
| 3.4 | | D-04.06.00 - Podbudowa z chudego betonu | | | |
| 3.4.1 | D-04.06.01 | Podbudowy z chudego betonu C12/15 gr. 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą <zatoka autobusowa> 522,8 | m ² m ² | 522,800 | |
| | | | | RAZEM | 522,800 |
| 4 | | D-05.00.00 - Nawierzchnie | | | |
| 4.1 | | D-05.03.00 - Nawierzchnia twarde ulepszone | | | |
| 4.1.1 | D-05.03.23a | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <zatoka autobusowa> 522,8 | m ² m ² | 522,800 | |
| | | | | RAZEM | 522,800 |
| 5 | | D-08.00.00 - Elementy ulic | | | |
| 5.1 | | D-08.01.00 - Krawężniki | | | |
| 5.1.1 | D-08.01.01b | Ława pod krawężniki betonowa z betonu C12/15 bez oporu 275*0,0255 | m ³ m ³ | 7,013 | |
| | | | | RAZEM | 7,013 |
| 5.1.2 | D-08.01.01b | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 275 | m m | 275,000 | |
| | | | | RAZEM | 275,000 |
| 6 | | D-10.00.00 - Roboty inne | | | |
| 6.1 | | D-10.10.01p - Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym | | | |
| 6.1.1 | | Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót 1 | kpl. kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |