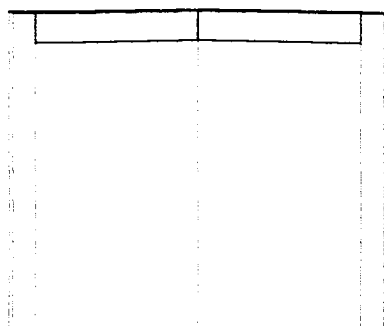


PIK. 154,00

ul. Jesionowa

Skala 1:100/1:100



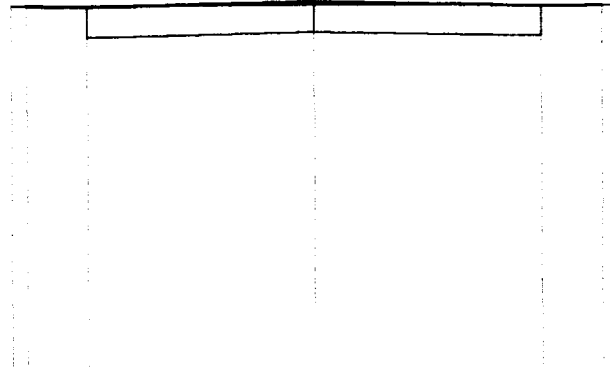
P.P. = 79,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	83,21 83,20	83,24	83,20 83,20
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	82,80	82,84	82,80
RZĘDNE TERENU	83,21	83,24	83,20
ODLEGŁOŚCI	2,50 2,45 2,15	0,00	2,15 2,45 2,50

ul. Kasztanowa

PIK. 0,00

Skale 1:100/1:100

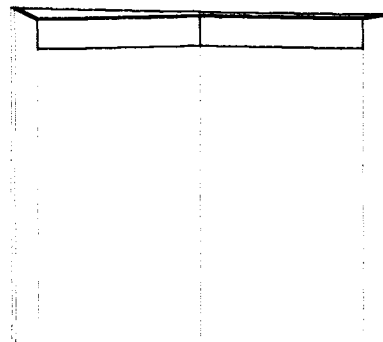


P.P. = 81,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	85,79	85,77	85,83	85,77	85,79
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		85,37	85,43	85,37	
RZĘDNE TERENU	85,79		85,79		85,79
ODLEGŁOŚCI	4,00 3,80	3,00	0,00	3,00	3,80 4,00

PIK. 25,00

Skale 1:100/1:100



P.P. = 81,00

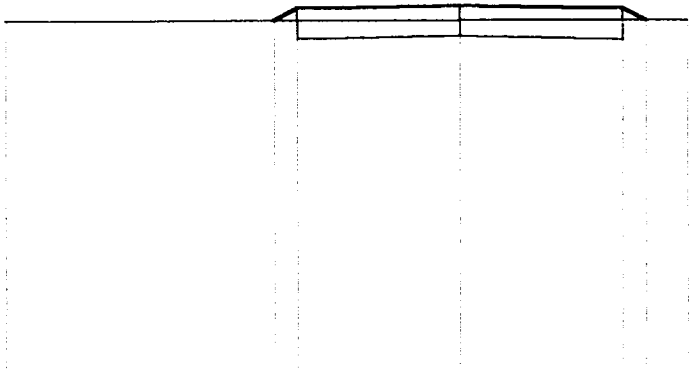
RZĘDNE PROJEKTOWANE	85,96	85,81	85,85	85,81	85,86
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		85,41	85,45	85,41	
RZĘDNE TERENU	85,96		85,90		85,86
ODLEGŁOŚCI	2,50 2,45 2,15		0,00		2,15 2,45 2,50

ul. Kasztanowa
100-000
00-000

PIK. 49,00

ul. Kasztanowa

Skale 1:100/1:100



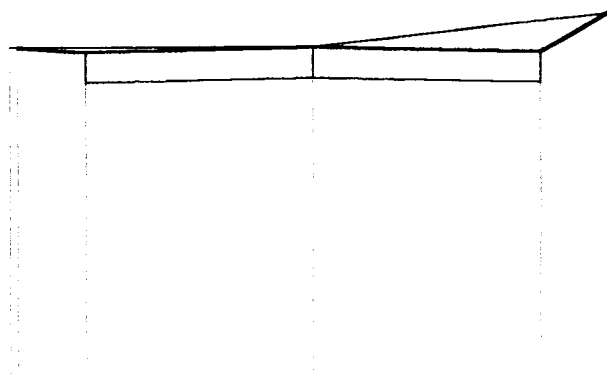
P.P. = 81,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		85,70 85,86		85,90		85,86 85,71
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		85,46		85,50		85,46
RZĘDNE TERENU	85,70 -6,00			85,70		85,71
ODLEGŁOŚCI		-2,45 -2,15		0,00		2,15 2,45 3,00

PIK. 0,00

ul. Klonowa

Skale 1:100/1:100

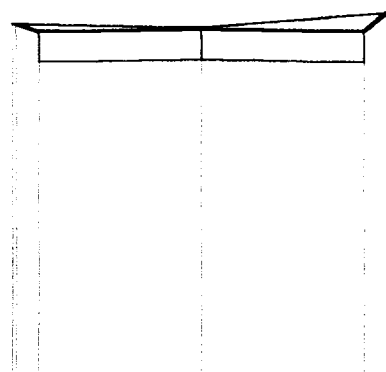


P.P. = 80,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	84,69	84,63	84,69	84,63	85,15
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		84,23	84,29	84,23	
RZĘDNE TERENU	84,69		84,69		85,15
ODLEGŁOŚCI	4,00 3,90	3,00	0,00	3,00	3,90 4,00

PIK. 23,00

Skale 1:100/1:100



P.P. = 80,00

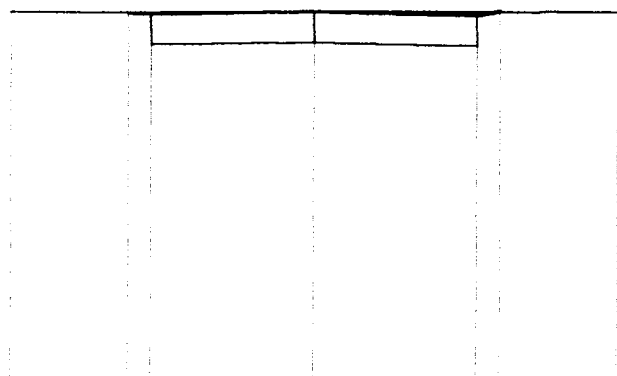
RZĘDNE PROJEKTOWANE	84,82	84,72	84,76	84,72	84,97
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		84,32	84,36	84,32	
RZĘDNE TERENU	84,82		84,77		84,97
ODLEGŁOŚCI	2,50 2,45 2,15		0,00	2,15 2,45 2,50	

ul. Klonowa

ul. Klonowa

PIK. 81,00

Skale 1:100/1:100



P.P. = 80,00

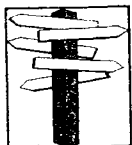
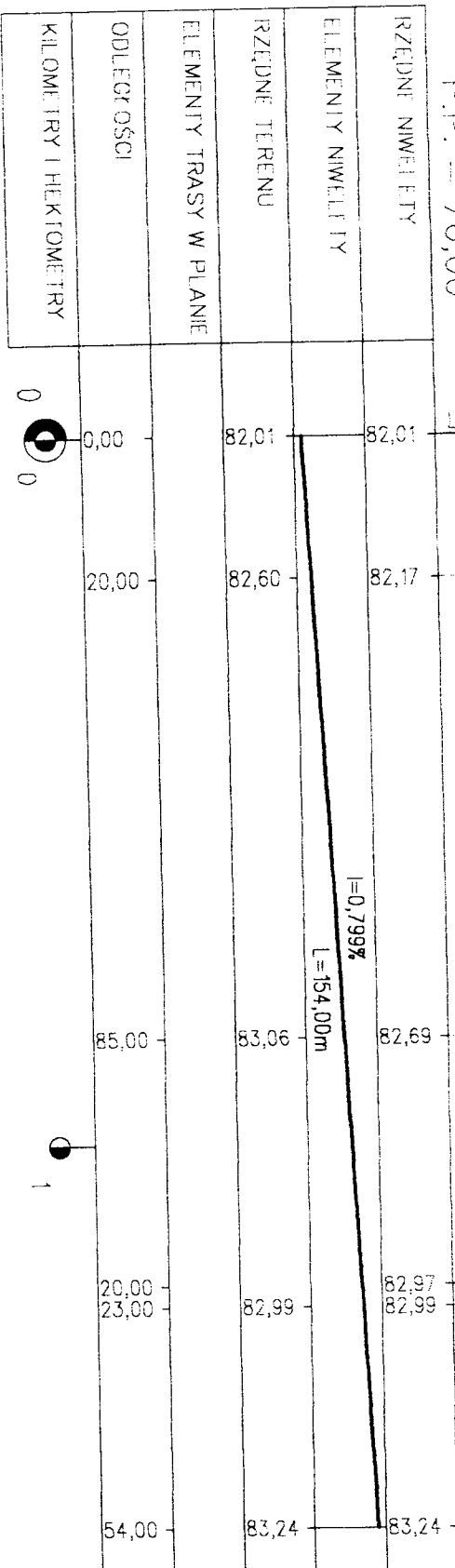
RZĘDNE PROJEKTOWANE		84,90 84,88		84,92		84,88 84,94	
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		84,48		84,52		84,48	
RZĘDNE TERENU	84,90			84,92			84,94
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,45 -2,15		0,00		2,15 2,45	4,00

Starostwo Powiatowe
ul. Warszawska 19
82-500 KWIDZYN

Skala pionowa 1:100

Skala pozioma 1:1000

P.P. = 76,00



PROJEKT
BUDOWLANY

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "DROMIK" W.KRUPA
KWIDZYN

INWESTOR :
URZĄD GMINY KWIDZYN

BRANŻA :
DROGOWA

projektant :
inż. E. Żak
upr. 1974/EL/94
spec. drogi

podpis :

NAZWA :
BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO WRAZ Z
ODWODNIENIEM ORAZ CHODNIKAMI NA OSIEDLU
DOMKÓW JEDNORODZINNYCH W RAKOWCU

rys.9

opracowanie :
inż. W.Krupa
W.Bukowski

podpis :

TYTUŁ :
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY UL.JESIONOWA

1:100:1000

Starostwo Powiatowe
ul. Warszawska 19
82-500 KWIDZYN

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

P.P. = 79,00

RZĘDNE NIWELETY	ELEMENTY NIWELETY	RZĘDNE TERENU	ELEMENTY TRASY W PLANIE	ODLEGŁOŚCI	KILOMETRY I HEKTOMETRY
85,83	$I=0,080\%$ $L=25,00m$	85,79		0,00	
85,90	$I=0,208\%$ $L=24,00m$	85,90		23,00 25,00	
85,90		85,70		49,00	

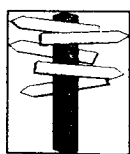
Lipowa rz.sk. 85,83

0,04

Wjazd rz.wj. 85,81

-0,05

0,20



PROJEKT
BUDOWLANY

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "DROMIK" W.KRUPA
KWIDZYN

INWESTOR :
URZĄD GMINY KWIDZYN

BRANŻA :
DROGOWA

projektant :
inż. E. Żak
upr. 1974/EL/94
spec. drogi

podpis :

NAZWA :
BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO WRAZ Z
ODWODNIENIEM ORAZ CHODNIKAMI NA OSIEDLU
DOMKÓW JEDNORODZINNYCH W RAKOWCU

rys.10

01.2006

opracowanie :
inż. W.Krupa
W.Bukowski

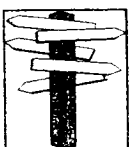
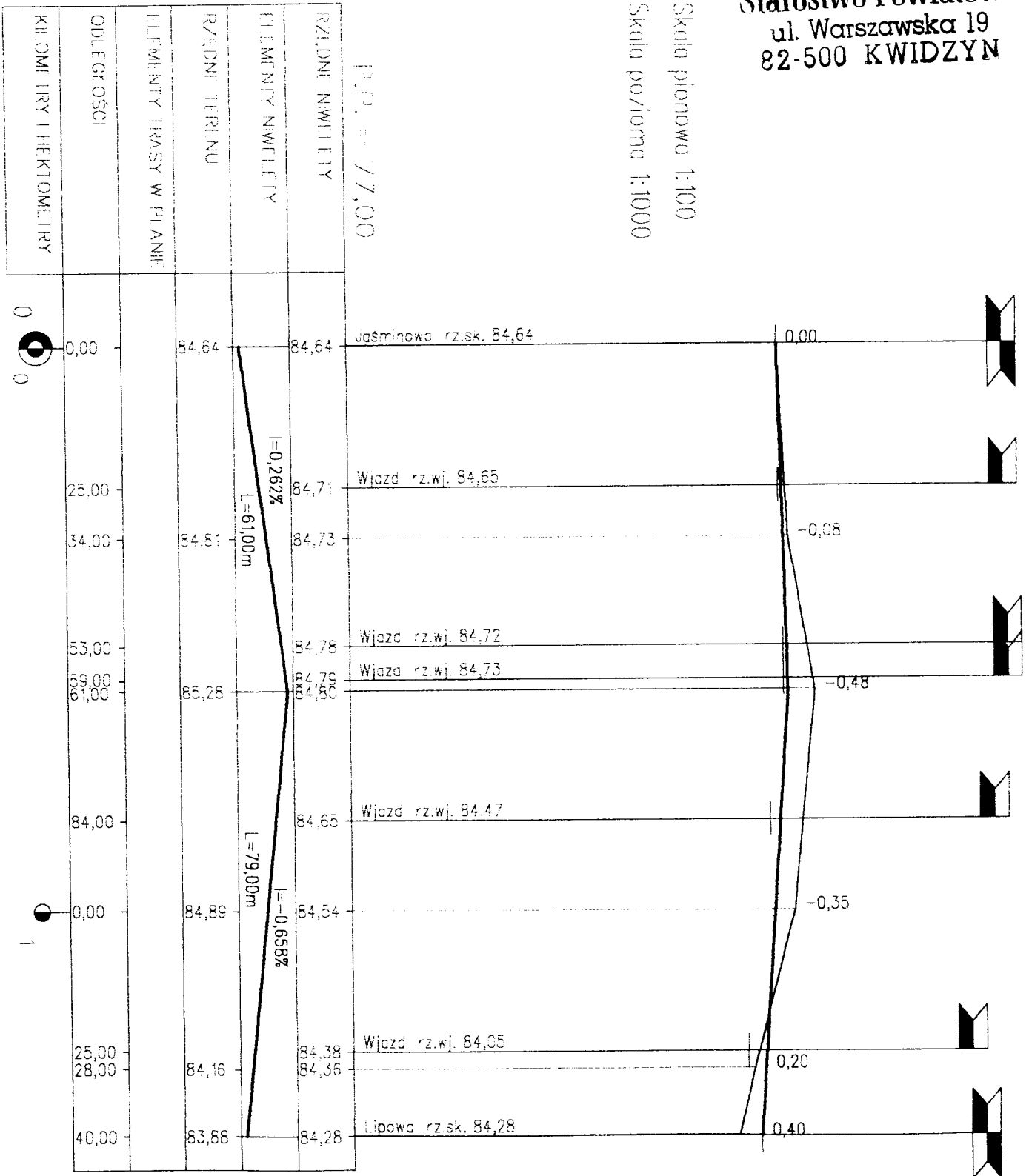
podpis :

TYTUŁ :
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY UL.KASZTANOWA

1:100:1000

Starostwo Powiatowe
ul. Warszawska 19
82-500 KWIDZYN

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000



PROJEKT
BUDOWLANY

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "DROMIK" W.KRUPA
KWIDZYN

INWESTOR :
URZĄD GMINY KWIDZYN

BRANZA :
DROGOWA

projektant :
inż. E. Żak
upr. 1974/EL/94
spec. drogi

podpis :

NAZWA :
BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO WRAZ Z
ODWODNIENIEM ORAZ CHODNIKAMI NA OSIEDLU
DOMKÓW JEDNORODZINNYCH W RAKOWCU

rys.12

01.2006

opracowanie :
inż. W.Krupa
W.Bukowski

podpis :

TYTUŁ :
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY UL.ORZECHOWA

1:100:1000

Starostwo Powiatowe
ul. Warszawska 19
82-500 KWIDZYN

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

P.P. = 78,00

RZĘDNE NIWELETY	WZDŁUŻNE NIWELETY	RZĘDNE TERENU	ELEMENTY TRASY W PLANIE	ODLEGŁOŚCI	KILOMETRY I HEKTOMETRY
84,69	84,69	84,69		0,00	0
84,75	84,75	84,77		22,00	
84,76	84,76			23,00	
84,77	84,77			27,00	
				52,00	
				75,00	
				81,00	
84,84	84,84				
84,90	84,90				
84,92	84,92	84,92			

$i=0,284\%$
 $L=81,00m$

Lipowa rz.sk. 84,69

0,00

Wjazd rz.wj. 84,71

0,01

Wjazd rz.wj. 84,73

Wjazd rz.wj. 84,80

Wjazd rz.wj. 84,86

0,00



PROJEKT
BUDOWLANY

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "DROMIK" W.KRUPA
KWIDZYN

INWESTOR :
URZĄD GMINY KWIDZYN

BRANŻA :
DROGOWA

projektant :
inż. E. Żak
upr. 1974/EL/94
spec. drogi

podpis :

NAZWA :
BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO WRAZ Z
ODWODNIENIEM ORAZ CHODNIKAMI NA OSIEDLU
DOMKÓW JEDNORODZINNYCH W RAKOWCU

rys.13

01.2006

opracowanie :
inż. W.Krupa
W.Bukowski

podpis :

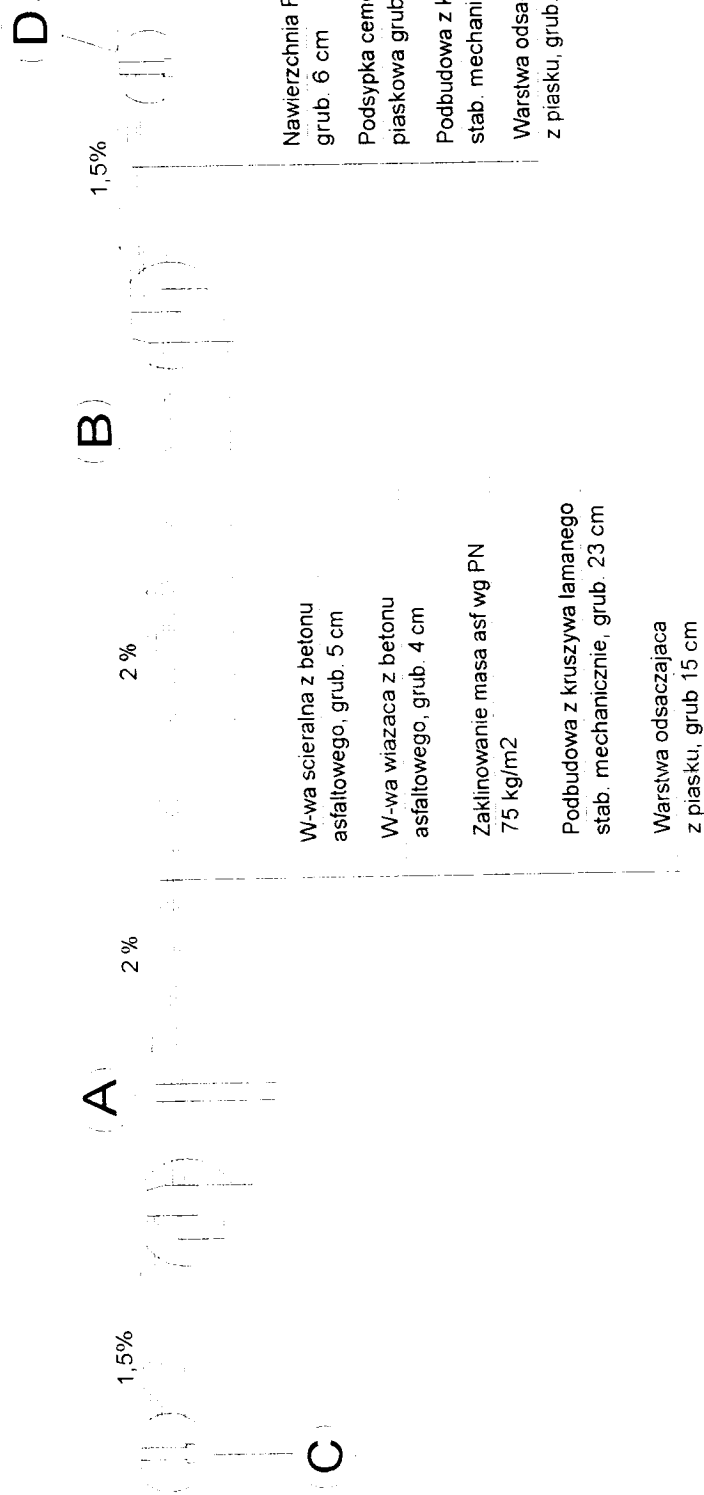
TYTUŁ :
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY UL.KLONOWA




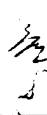
1:100:1000

chodnik
1,58

jezdnia
5,30

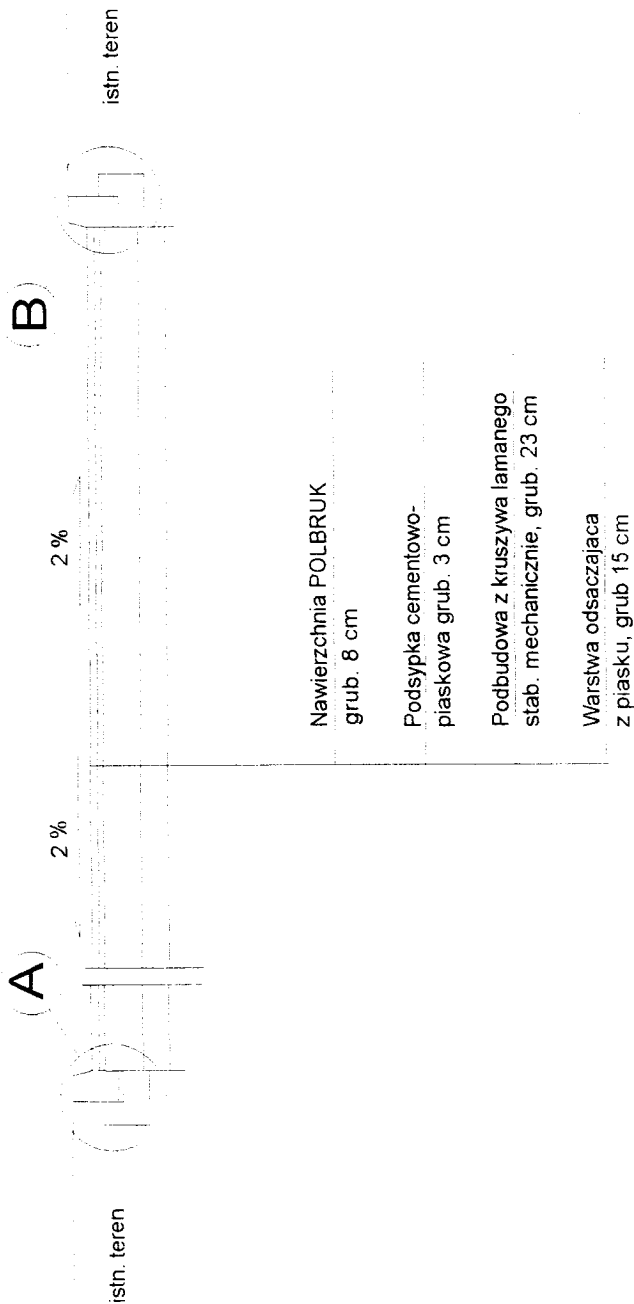
chodnik
1,58






	PROJEKT BUDOWLANY	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "DROMIK" W.KRUPA KWIDZYN	
		INWESTOR : URZĄD GMINY KWIDZYN	BRANŻA : DROGOWA
projektant : inż. E. Żak upr. 1974/EL/94 spec. drogi	podpis : 	NAZWA : BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ CHODNIKAMI NA OSIEDLU DOMKÓW JEDNORODZINNYCH W RAKOWCU	rys. 14
opracowanie : inż. W.Krupa W.Bukowski	podpis :  	TYTUŁ : PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY UL. LIPOWA, JAŚMINOWA, ORZECHOWA (DROGI GŁÓWNE)	01.2006
			1:50

Starostwo Powiatowe
ul. Warszawska 19
82-500 KWIDZYN

jezdnia
4,00 - 5,00

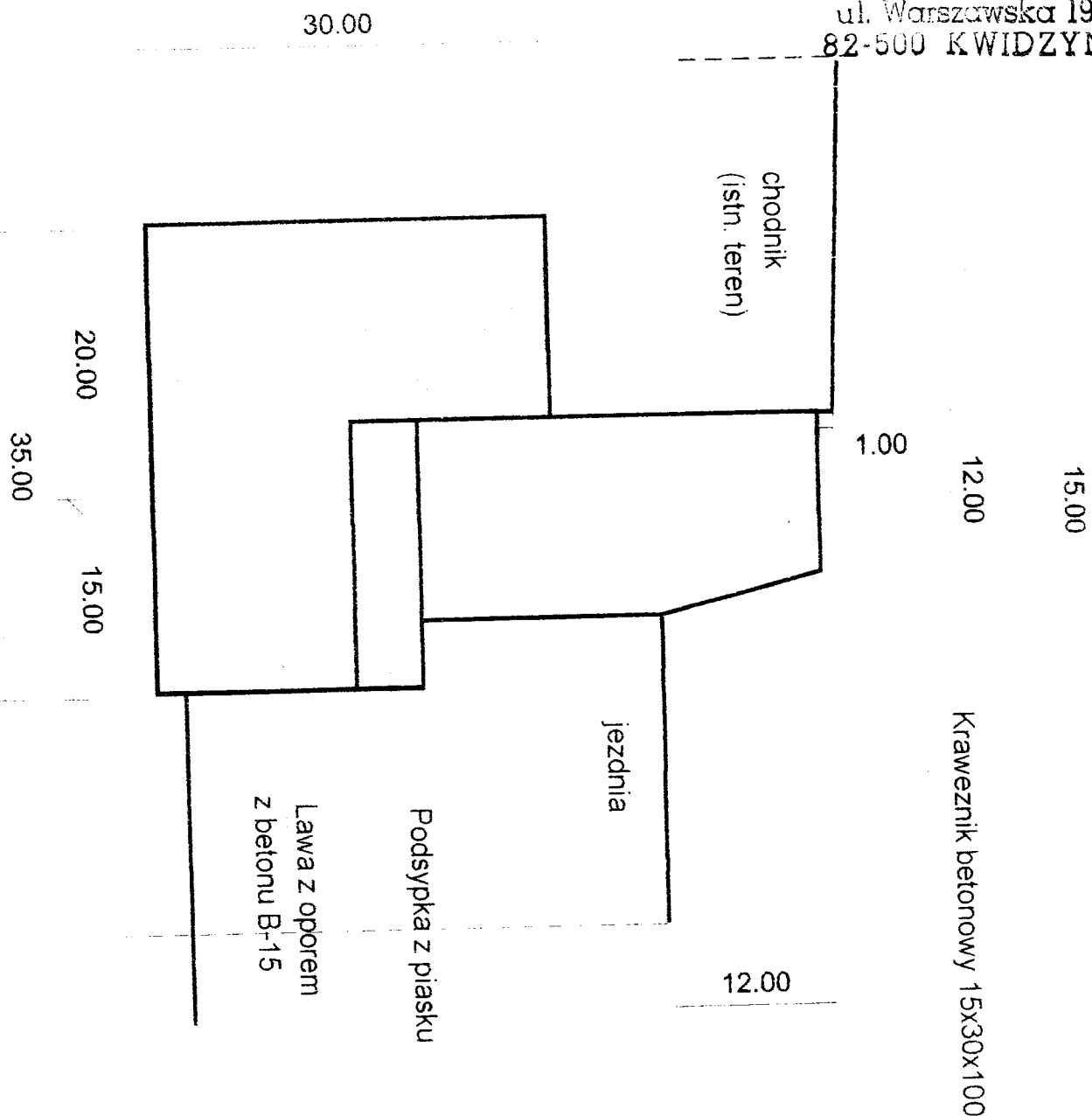


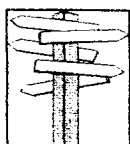

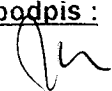
	PROJEKT BUDOWLANY	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "DROMIK" W.KRUPA	
		KWIDZYN	82-500
projektant : inż. E. Żak upr. 1974/EL/94 spec. drogi	podpis : 	INWESTOR : URZĄD GMINY KWIDZYN	BRANŻA : DROGOWA
		NAZWA : BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ CHODNIKAMI NA OSIEDLU DOMKÓW JEDNORODZINNYCH W RAKOWCU	
opracowanie : inż. W.Krupa W.Bukowski	podpis : 	TYTUŁ : PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CIĄGI PIESZO- JEZDNE (DROGI POZOSTAŁE)	
		rys.15	KWIDZYN
		01.2006	1:50

Biuro Projektowe "DROMIK" W.Krupa
ul. Wolszowa 10
82-500 Kwidzyn

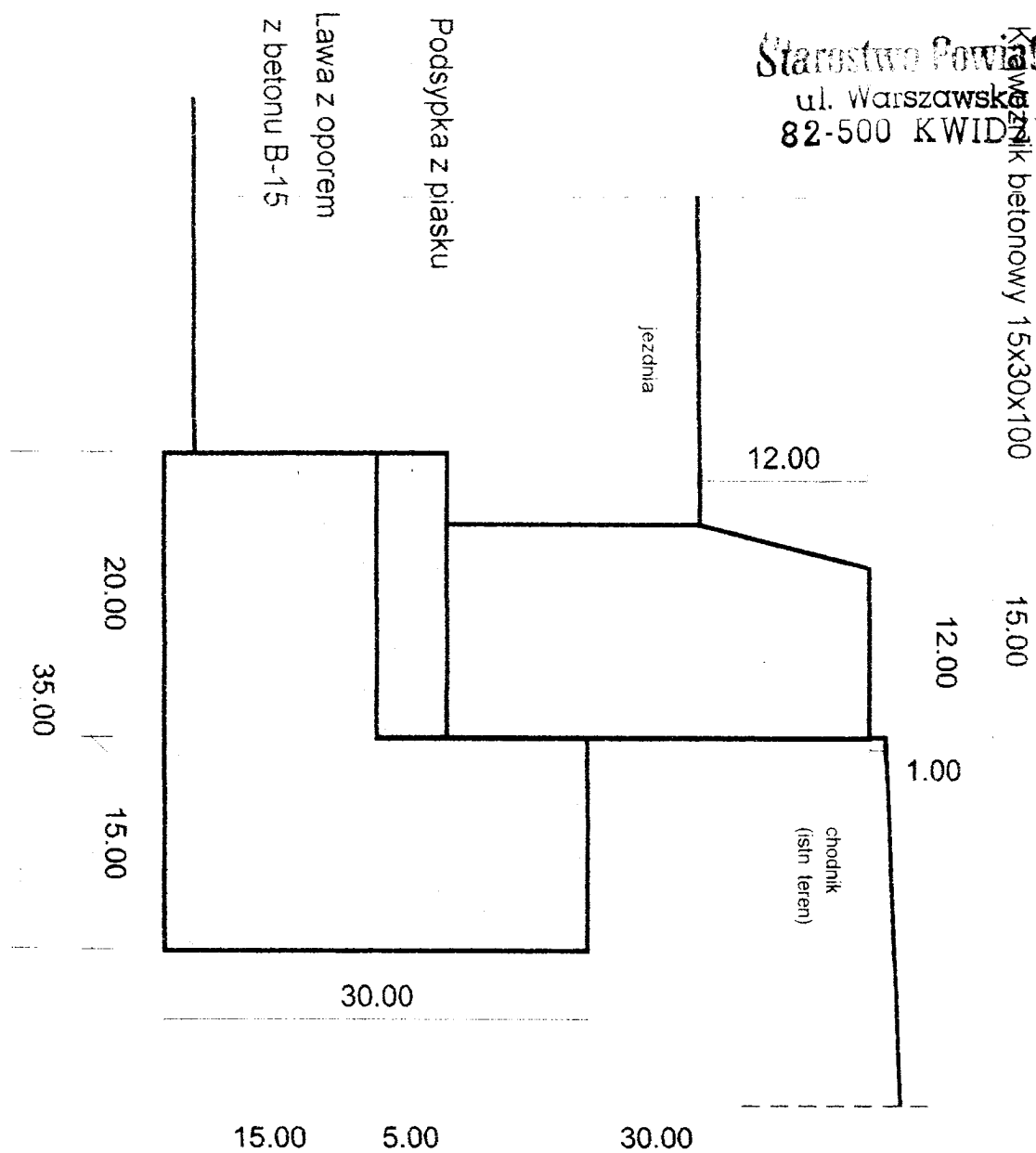
15.00 5.00 30.00

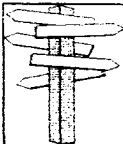


Starostwo Powiatowe
ul. Warszawska 19
82-500 KWIDZYN



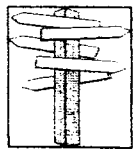
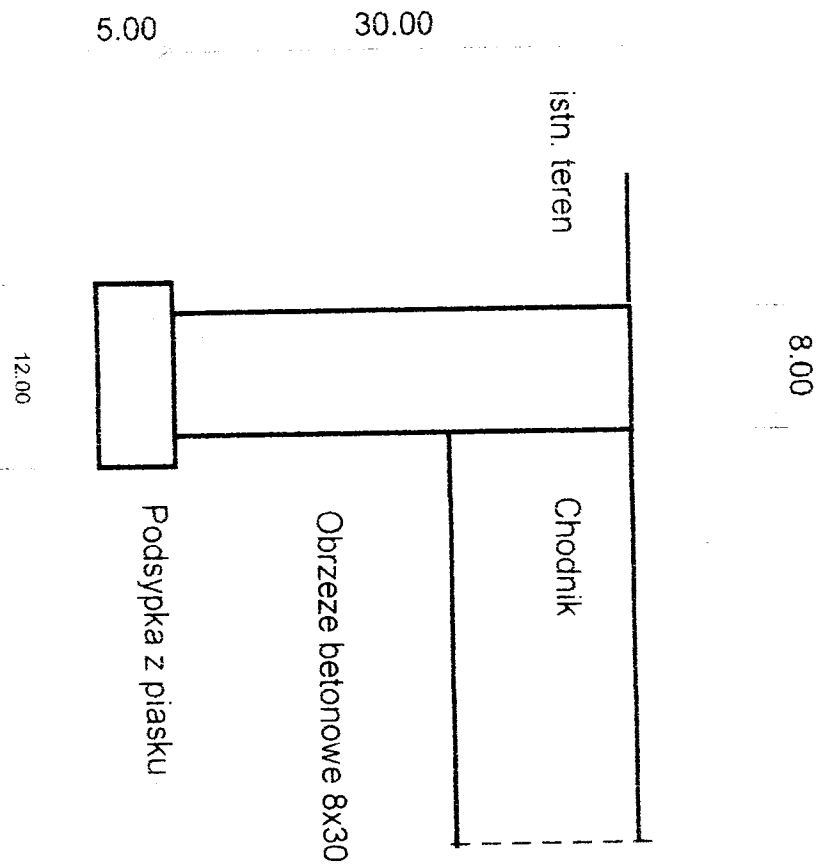
	PROJEKT BUDOWLANY		USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "DROMIK" W.KRUPA KWIDZYN	
			INWESTOR : URZĄD GMINY KWIDZYN	BRANŻA : DROGOWA
projektant : inż. E. Żak upr. 1974/EL/94 spec. drogi	podpis : 	NAZWA : BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ CHODNIKAMI NA OSIEDLU DOMKÓW JEDNORODZINNYCH W RAKOWCU		rys.16
				01.2006
opracowanie : inż. W.Krupa W.Bukowski	podpis : 	TYTUŁ : SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A		1:5



Starostwo Powiatowe
ul. Warszawska 19
82-500 KWIDZYN



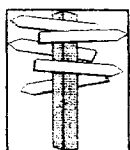
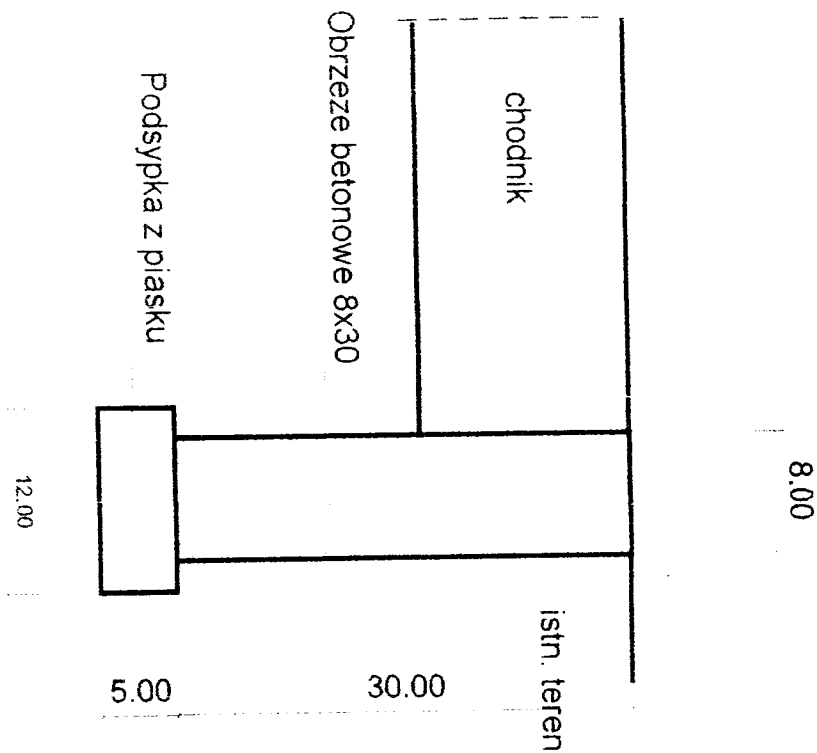
	PROJEKT BUDOWLANY		USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "DROMIK" W.KRUPA KWIDZYN	
			INWESTOR : URZĄD GMINY KWIDZYN	BRANŻA : DROGOWA
projektant : inż. E. Żak upr. 1974/EL/94 spec. drogi	podpis : 	NAZWA : BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ CHODNIKAMI NA OSIEDLU DOMKÓW JEDNORODZINNYCH W RAKOWCU		rys.17
opracowanie : inż. W.Krupa W.Bukowski	podpis : 	TYTUŁ : SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY B		01.2006
				1:5

Starostwo Powiatowe
ul. Warszawska 19
82-500 KWIDZYN



PROJEKT BUDOWLANY		USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "DROMIK" W.KRUPA KWIDZYN	
		INWESTOR : URZĄD GMINY KWIDZYN	BRANŻA : DROGOWA
projektant : inż. E. Żak upr. 1974/EL/94 spec. drogi	podpis : 	NAZWA : BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ CHODNIKAMI NA OSIEDLU DOMKÓW JEDNORODZINNYCH W RAKOWCU	rys.18
			01.2006
opracowanie : inż. W.Krupa W.Bukowski	podpis : 	TYTUŁ : SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY C	1:5

Stosowno Powiatowe
ul. Warszawska 19
82-500 KWIDZYN



PROJEKT BUDOWLANY		USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "DROMIK" W.KRUPA KWIDZYN	
		INWESTOR : URZĄD GMINY KWIDZYN	BRANŻA : DROGOWA
projektant : inż. E. Żak upr. 1974/EL/94 spec. drogi	podpis : 	NAZWA : BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ CHODNIKAMI NA OSIEDLU DOMKÓW JEDNORODZINNYCH W RAKOWCU	rys.19
			01.2006
opracowanie : inż. W.Krupa W.Bukowski	podpis : 	TYTUŁ : SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY D	1:5

Uzgodnienie Nr 12/K/2006

Przedłożony projekt **Budowa dróg ul. Lipowa, Jaśminowa, Akacjowa, Jarzębinowa, Orzechowa, Kasztanowa Klonowa, Bukowa, Brzozowa Jesionowa, Cisowa w Rakowcu.**
uzgadnia się na warunkach:

1. Istniejące gazociągi i przyłącza naniesiono orientacyjnie, szczegółowy przebieg ich trasy należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy.
2. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym.
3. Zachować wymagane normami odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
4. Kolizje z sieciami gazowymi rozwiązać w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia technicznego.
5. Wykonawca robót co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem powinien powiadomić bezwzględnie **Punkt Sieci Gazowej w Kwidzynie** o przystąpieniu do robót w celu zabezpieczenia nadzoru ze strony użytkownika sieci gazowej.
6. Wszelkie uszkodzenia istniejących sieci gazowych z racji prowadzenia robót należy usunąć kosztem i staraniem wykonawcy robót lub inwestora budowlanego obiektu.
7. **Inne ustalenia : Rozwiązanie kolizji zgodnie z normą PN-91/M-34501 .Wyklucza się niwelowanie i nawożenie terenu przy sieci gazowej powyżej 30cm. Należy zachować wszystkie urządzenia i oznakowania gazowe. Istniejące skrzynki gazowe wynieść na wysokość projektowanego terenu. W ciągach pieszo – jezdnych zastosować nawierzchnie rozbieralne i przepuszczalne – minimalne przykrycie sieci gazowej ww. ciągach winno wynosić 80 cm a wjazd dla samochodów tylko i wyłącznie osobowych. W jezdniach należy rozwiązać kolizje w oparciu o sączek wężowy liniowy wg. BN-79-/8976-07.Minimalne przykrycie sieci gazowej w jezdniach winno wynosić 1m.**
Uwaga: Wszelkie koszty związane z założeniem sączka wężowego liniowego w miejscach kolizji obciążają Inwestora drogi.

Uzgodnienie ważne 1 rok.

Elbląg dnia 16.03.2006r.

Za zgodność
z oryginałem

Specjalista
ds. Eksploatacji
Janusz Grodzki

"DROMIK"
Usługi projektowe i nadzory
Włodzisław Krupa
ul. Sieradzka 103 82-500 Kwidzyn
tel. 581-442-11-22 REGON 170425275
10 581 1279 4493

UZGODNIENIE NR ...35.../2006

w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną Koncernu Energetycznego
ENERGA SA - Oddział w Elblągu

, Rejon Energetyczny Kwidzyn projektowanego obiektu :

.....Projekt budowy kabla jedno- i dwu- przewodowego z odwodnieniem
over chodnikowy na osiedlu domów jednorodzinnych

Adres obiektu :Rokawiec

I. Naniesiono orientacyjną trasę kabli 0.4 kV (linia przerywana kolorem zielonym),
- kabli 15kV (linia przerywana kolorem czerwonym), linii napowietrznych. 0.4, 15 kV

II. Podziemne urządzenia elektroenergetyczne będące własnością Koncernu Energetycznego ENERGA SA
nie kolidują.*

III. Uzgadnia się na warunkach:

1. Wszelkie prace ziemne w promieniu 5 m od naniesionej trasy prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy. Miejsca kolizji i zbliżenia do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą N SEP-E-004. Roboty ziemne w miejscach kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi stanowiącymi własność Koncernu Energetycznego ENERGA SA należy wykonywać pod nadzorem pracownika RE Kwidzyn, który sporządzi protokół etapowego odbioru robót zanikających przed zasypaniem. *)
2. Co najmniej 5 dni przed terminem rozpoczęcia robót wykonawca zgłosi się do Rejonu Energetycznego Kwidzyn, w celu uaktualnienia posiadanego uzgodnienia.
3. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
4. Koszta naprawy i poniesione straty przez Koncern Energetyczny ENERGA SA w związku z uszkodzeniem urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca lub inwestor obiektu.
5. Oznaczone miejsca kolizji i zbliżeń należy przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji. *)
6. Do wszystkich egzemplarzy dokumentacji należy dołączyć odpis niniejszego uzgodnienia.
7. Prace sprzętem mechanicznym w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury - Dz.U. Nr 47/2003 poz. 401 z dnia 06.02.2003 r. *)
8. Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1: 1998r i normą NSEP-E-003 kosztem i staraniem właściciela obiektu *).
9. Projekt branży elektrycznej należy przedłożyć wydającemu warunki przyłączenia do sprawdzenia w zakresie zgodności z warunkami przyłączenia *).
10. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem właściciela projektowanego obiektu *).
11. Dokumentację należy przedłożyć do uzgodnienia w zakresie kolizji z linią 110 kV w Koncernie Energetycznym ENERGA SA Oddział Elbląskie Zakłady Energetyczne w Elblągu, Wydział Eksploatacji Sieci 82-300 Elbląg ul. Elektryczna 20, tel. (055) 234 35 11 *).
12. Uzgodnienie ważne jest dwa lata. Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest opieczetowany plan zagospodarowania.

13. Inne ustalenia i uwagi: Projektowany kabel jedno- i dwu- przewodowy koliduje ze słupami nr 301, 403/201/301, 202/302, 205/305 linii 0.4 kV stacji transformatorowej 15/0.4 kV T-71725 Rokawiec. Dostawca - tablice nr 0.4 kV od T-7930 Rokawiec. Kolizja do st. 301, 401, na odcinku A-B. Przy przebudowie kolidujących słupów uwzględnić płytowe tablice. Sieć należy przebudować na oparcie o projekt budowlany branży elektrycznej uzgodniony z RE Kwidzyn. W punkcie nr 3817 i 3818 linii 15 kV nr 71438 Wykawać obrotowe I°.
- Całość nin. prac wykonać kosztem i staraniem Inwestora (Urząd Gminy Kwidzyn).

Usługi projektowe i nadzór
Włodzisław Krupa
ul. Korczaka 20/3 82-500 Kwidzyn
NIP 581-142-13-72 REGON 170435277
tel. (0-55) 279 4493

*) niepotrzebne skreślić

Za zgodność
z oryginałem

(podpis osoby uzgadniającej)

PLAN BIOZ

Starostwo Powiatowe
ul. Warszawska 13
82-500 KWIDZYN

Inwestycja : **BUDOWA CIĄGU PIESZO – JEZDNEGO WRAZ
Z ODWODNIENIEM ORAZ CHODNIKÓW NA OSIEDLU
DOMÓW JEDNORODZINNYCH W RAKOWCU**

Inwestor : **URZĄD GMINY KWIDZYN
ul. GRUDZIĄDZKA 30
82-500 KWIDZYN**

Sporządził Plan BIOZ : Włodzimierz Krupa



Kierownik budowy :

Data: MAJ 2006 r.

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest program bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na zadaniu „Budowa ciągu pieszo – jezdnego wraz z odwodnieniem oraz chodników na osiedlu domów jednorodzinnych w Rakowcu”.

2. Część opisowa

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów :

Zakres prac obejmuje :

- wykonanie wykopu – korytowanie pod nawierzchnię oraz chodnik
- ułożenie warstwy odsączającej z piasku
- ustawienie krawężnika betonowego na ławie betonowej z oporem
- ustawienie obrzeży betonowych
- ułożenie podbudowy betonowej pod chodniki i zjazdy
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- ułożenie warstw konstrukcyjnych –wyrównanie masą bitumiczną, warstwa wiążąca i ścieralna z betonu asfaltowego na głównych drogach osiedlowych
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej typu „polbruk” grubości 6 cm
- na pozostałych ciągach pieszo – jezdnych oraz zjazdach na posesje - kostka betonowa grubości 8 cm

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiorce:

Nie dotyczy

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Brak takich elementów

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania .

Roboty ziemne będą wykonywane mechanicznie tzn. korytowanie pod warstwy konstrukcyjne ciągów pieszo – jezdnych oraz chodnika. Powyższe roboty muszą być zabezpieczone poprzez właściwe oznakowanie pionowe i poziome strefy robót ziemnych. W przypadku robót w projektowanym chodniku, w czasie robót należy zapewnić bezpieczne dojście mieszkańców do posesji.

Teren budowy należy oznakować zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót drogowych prowadzonych w pasie drogi”.

Szczególną uwagę należy zwrócić na zabezpieczenie robót po zakończeniu dnia pracy przed dostępem osób postronnych. Teren robót należy zabezpieczyć taśmą ostrzegawczą oraz właściwymi znakami pionowymi. Na dojeściach do zabudowań przez wykopy należy ustawić kładki do bezpiecznego przejścia dla pieszych nad wykopem.

5. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia .

Teren budowy winien być oznakowany znakami pionowymi i poziomymi zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy .

6. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych , w tym :

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,*
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,*
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby .*

Osoby biorące udział w realizacji powyższego zadania budowlanego zostaną poinstruowane przez osobę z uprawnieniami BiHP na miejscu budowy oraz odpowiednio wyposażone w wymagany sprzęt ochrony osobistej. Zgodnie z prawem budowlanym podlegały będą stałemu nadzorowi kierownika budowy .

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów , substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy :

Nie dotyczy

8. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń :

Teren budowy winien być oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, przestrzeganie przez wykonawcę właściwej organizacji pracy, używanie sprzętu technicznego sprawnego obsługiwanego przez uprawnionych operatorów oraz wykonywanie prac zgodnie z założeniami technologicznymi wpłynie na bezpieczne i zgodne ze sztuką budowlaną prowadzenie budowy.

9. *Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych :*

Dokumentacja budowy oraz dokumenty eksploatacyjne maszyn i urządzeń technicznych będą w posiadaniu kierownika budowy .

3. Część rysunkowa :

Brak konieczności wykonania .

Sporządził :

Starostwo Powiatowe
ul. Warszawska 19
82-500 KWIDZYN

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

P.P. = 75,00

RZĘDNE NIWELEITY	ELEMENTY NIWELEITY	RZĘDNE TERENU	ELEMENTY TRASY W PLANIE	ODLEGŁOŚCI	KILOMETRY I HEKTOMETRY
82,53	82,53	82,53		0,00	0
83,29	83,29	83,29		25,00	
83,60	83,60	83,60		35,00	
83,42	83,42	83,42		45,00	
83,16	83,16	83,16		59,00	
82,59	82,59	82,59		90,00	
81,86	81,86	81,86		30,00	1

Jasminowa rz.sk. 82,53

0,00

Wjazd rz.wj. 83,25

-0,23

Wjazd rz.wj. 83,38

Wjazd rz.wj. 83,12

Wjazd rz.wj. 82,55

Lipowa rz.sk. 81,86

0,00

$I=3,057\%$

$L=35,00m$

$I=-1,832\%$

$L=95,00m$

**PROJEKT
BUDOWLANY**

**USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "DROMIK" W.KRUPA
KWIDZYN**

INWESTOR :
URZĄD GMINY KWIDZYN

BRANŻA :
DROGOWA

projektant :
inż. E. Żak
upr. 1974/EL/94
spec. drogi

podpis :



NAZWA :
BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO WRAZ Z
ODWODNIENIEM ORAZ CHODNIKAMI NA OSIEDLU
DOMKÓW JEDNORODZINNYCH W RAKOWCU

rys.3

01.2006

opracowanie :
inż. W.Krupa
W.Bukowski

podpis :



TYTUŁ :
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY UL. AKACJOWA

1:100:1000

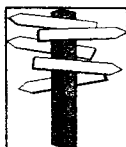
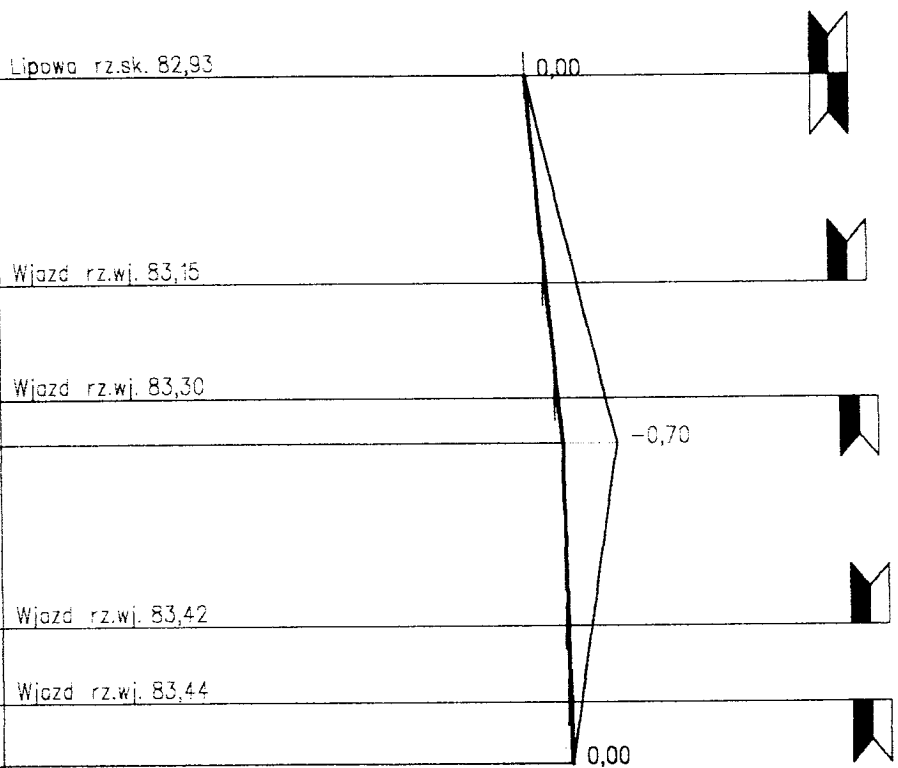
Starostwo Powiatowe
ul. Warszawska 19
82-500 KWIDZYN

Skala pionowa 1:100

Skala pozioma 1:1000

P.P. = 76,00

RZĘDNE NIWELEITY	ELEMENTY NIWELEITY	RZĘDNE TERENU	ELEMENTY TRASY W PLANIE	ODLEGŁOŚCI	KILOMETRY I HEKTOMETRY
82,93	82,93	82,93		0,00	0
83,19	83,19	83,19		27,00	0
83,34	83,34	83,34		42,00	
83,40	83,40	84,10		48,00	
83,46	83,46			72,00	
83,48	83,48			82,00	
83,50	83,50	83,50		90,00	



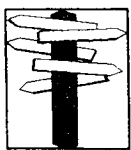
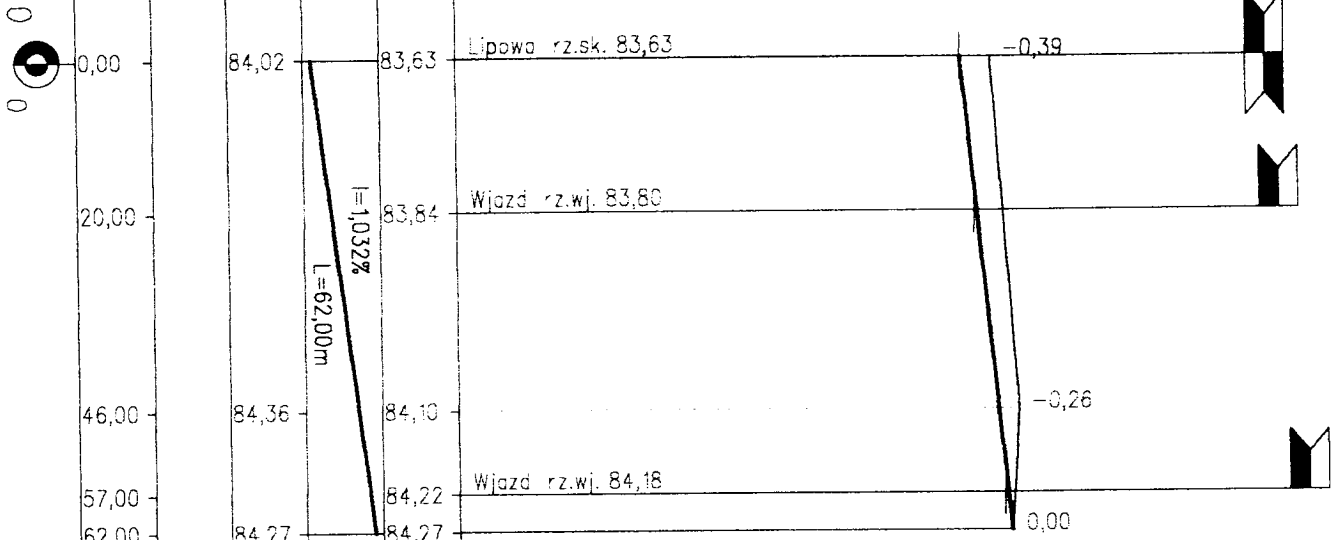
PROJEKT BUDOWLANY		USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "DROMIK" W.KRUPA KWIDZYN	
		INWESTOR : URZĄD GMINY KWIDZYN	BRANŻA : DROGOWA
projektant : inż. E. Żak upr. 1974/EL/94 spec. drogi	podpis : 	NAZWA : BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ CHODNIKAMI NA OSIEDLU DOMKÓW JEDNORODZINNYCH W RAKOWCU	rys.4
opracowanie : inż. W.Krupa W.Bukowski	podpis : 	TYTUŁ : PRZEKRÓJ PODŁUŻNY UL. BRZozowa	01.2006
			1:100:1000

Starostwo Powiatowe
ul. Warszawska 19
82-500 KWIDZYN

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

P.P. = 77,00

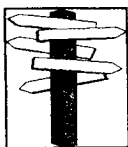
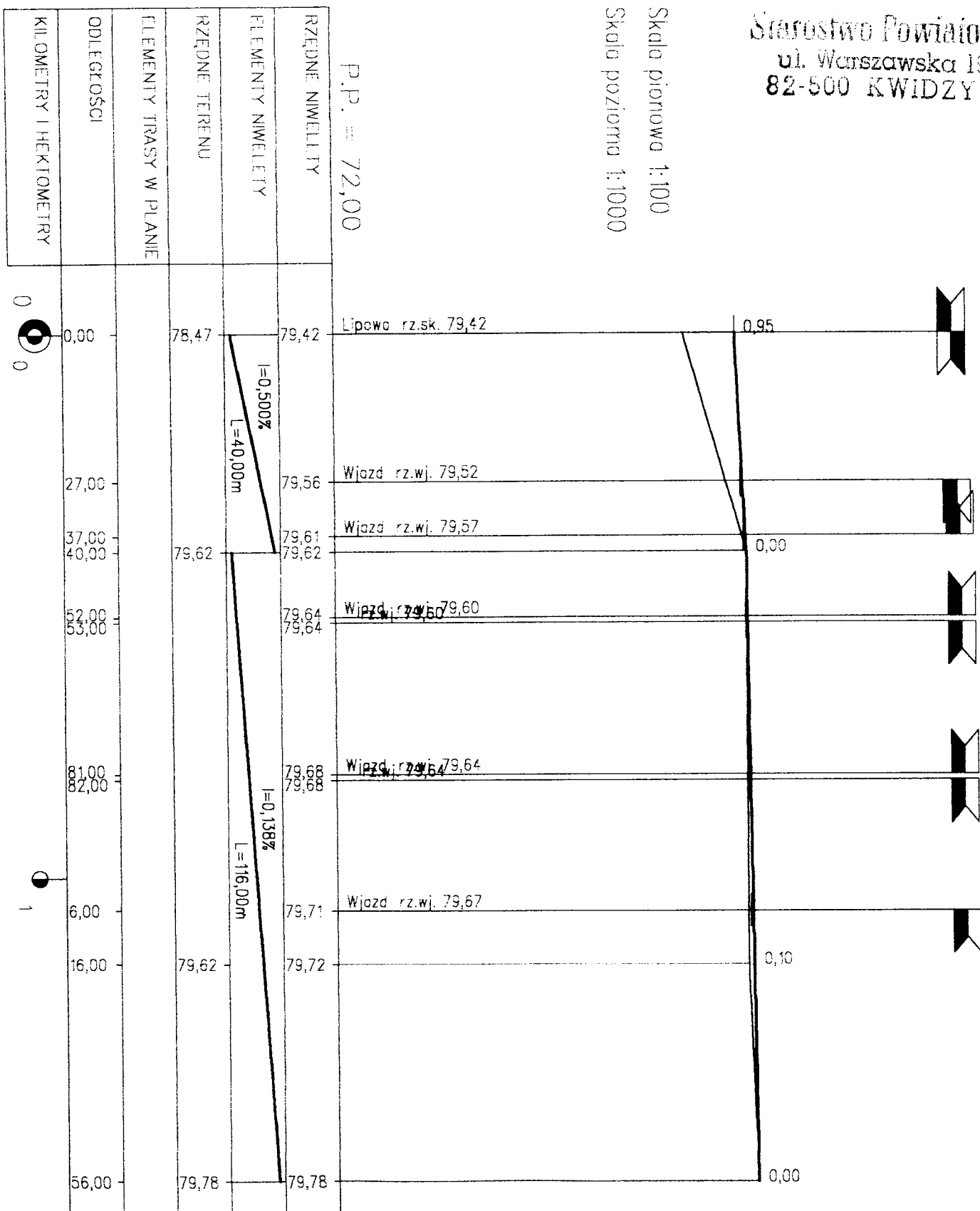
RZĘDNE NIWELEITY	ELEMENTY NIWELEITY	RZĘDNE TERENU	ELEMENTY TRASY W PLANIE	ODLEGŁOŚCI	KILOMETRY I HEKTOMETRY
83,63	83,63	84,02		0,00	
83,84	83,84			20,00	
84,10	84,10	84,36		46,00	
84,22	84,22			57,00	
84,27	84,27	84,27		62,00	



PROJEKT BUDOWLANY		USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "DROMIK" W.KRUPA KWIDZYN	
INWESTOR : URZĄD GMINY KWIDZYN		BRANŻA : DROGOWA	
projektant : inż. E. Żak upr. 1974/EL/94 spec. drogi	podpis : 	NAZWA : BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ CHODNIKAMI NA OSIEDLU DOMKÓW JEDNORODZINNYCH W RAKOWCU	rys.5
opracowanie : inż. W.Krupa W.Bukowski	podpis : 	TYTUŁ : PRZEKRÓJ PODŁUŻNY UL. BUKOWA	01.2006
			1:100:1000

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

P.P. = 72,00



**PROJEKT
BUDOWLANY**

**USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "DROMIK" W.KRUPA
KWIDZYN**

INWESTOR:
URZĄD GMINY KWIDZYN

BRANZA :
DROGOWA

projektant :
inż. E. Żak
upr. 1974/EL/94
spec. drogi

podpis :

NAZWA :
BUDOWA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO WRAZ Z
ODWODNIENIEM ORAZ CHODNIKAMI NA OSIEDLU
DOMKÓW JEDNORODZINNYCH W RAKOWCU

rys.6

01.2006

opracowanie :
inż. W.Krupa
W.Bukowski

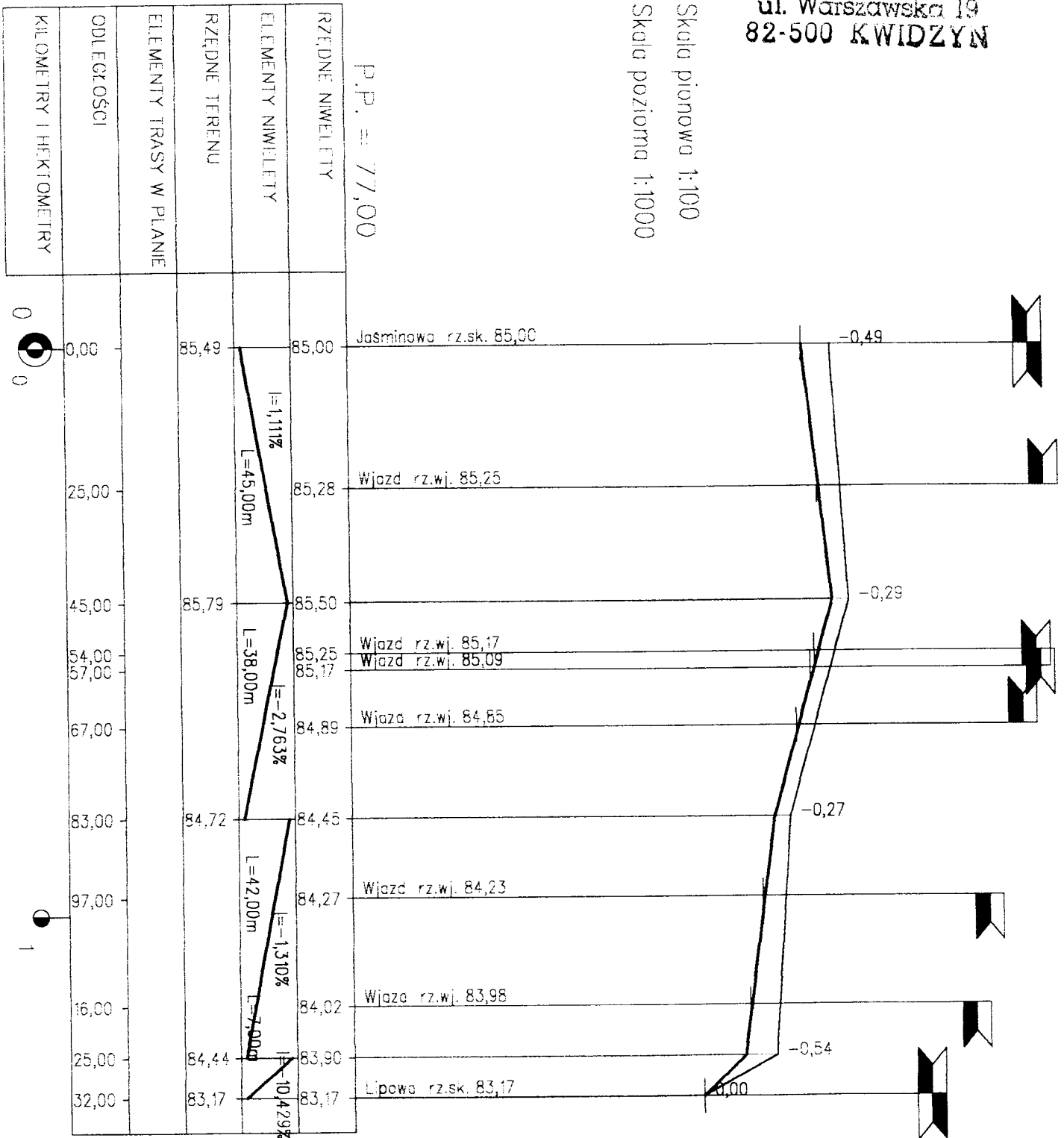
podpis :

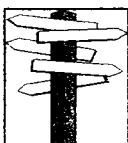

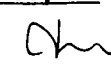
TYTUŁ :
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY UL.CISOWA

1:100:1000

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

P.P. = 77,00



		USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "DROMIK" W.KRUPA KWIDZYN	
		INWESTOR : URZĄD GMINY KWIDZYN	BRANŻA : DROGOWA
projektant : inż. E. Żak upr. 1974/EL/94 spec. drogi	podpis : 	NAZWA : BUDOWA CIAGU PIESZO-JEZDNEGO WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ CHODNIKAMI NA OSIEDLU DOMKÓW JEDNORODZINNYCH W RAKOWCU	rys.7 01.2006
opracowanie : inż. W.Krupa W.Bukowski	podpis : 	TYTUŁ : PRZEKRÓJ PODŁUŻNY UL.JARZĘBINOWA	1:100:1000