gm.Kwidzyn
obręb BALDRAM arkusz 1
trasa kanalizacji Kwidzyn - Tychnowy
KERG 1558-68Ø/2Ø07

Mapa sytuacyjno wysokościowa z uzbrojeniem terenu

skala 1:5ØØ

1. Osnowa - Układ państwowy "65"
2. Poziom odniesienia "Kronsztadt 60"
3. Matryce wykreślono na podstawie mapy zasadniczej 1:1ØØØ
4. Granice naniesiono z mapy ewidencyjnej bez ustalenia stanu prawnego (EWID 2ØØØ)
5. Nie wykluczka się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

dla celów projektowych zaktualizował dnia: 2Ø07-Ø8-Ø1

GEODETA UPRAWNIONY
Wiesław Pasnicki
82-500 KWIDZYN
ul.Czerwonego Krzyża 31
NIP 581-115-87-14 tel 55 279-4Ø83

OBJAŚNIENIA

uzgodnienie nr 10721/2009 TP S.A. z dn.05.03.2009
uzgodnienie woda z dn. 28.01.09r
uzgodnienie ks ZUDP 228/2007

proj. wylot do rowu
proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
proj. studnia z przykanalikiem

OBJEŚNIENIA

proj. ciąg pieszo-rowerowy
proj.wjazdy z kostki betonowej
proj. zatoka autobusowa
proj. pobocze gruntowe
proj. chodnik
proj. ścieżka dla rowerów
istn. wjazdy z kostki betonowej
koncepcja ciągu pieszo-rowerowego w II wariancie
proj. jezdnia z kostki betonowej
proj. umocnienie skarpy bet. płytami ażurowymi
istn. chodnik z płytek betonowych do przełożenia/ płytek 50x50cm do rozbiórki
proj. skarpy, rowy
granica opracowania
proj. mur oporowy
proj. przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów
proj. bariera ochronna z rur stalowych okrągłych
proj. umocnienie skarpy elementami bet. typu "L"
istn. przejście dla pieszych
istn. przejście dla pieszych do likwidacji
kolejny nr drzewa do wycinki
proj. krawężnik obniżony
proj. obrzeże /krawężnik wystający
proj. miejsce na stojak dla rowerów
kolejny punkt załamania proj. osi
działka objęta opracowaniem
proj. oś wraz z piketażem
proj. wiaty przystankowe
proj. przepusy, kolektor deszcz.
proj. bariera SP09
proj. ścień z elem. betonowych
granica pasa drogowego
piketaż drogi nr 55
otwór badawczy nr ...

SCHEMAT ŁĄCZENIA RYSUNKÓW

1.12 | 1.11 | 1.10 | 1.9 | 1.8 | 1.7 | 1.6 | 1.5 | 1.4 | 1.3 | 1.2 | 1.1 | 1.13 | 1.14

łączy rys. 1.2

POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO ETAP I

POCZĄTEK OPRACOWANIA RONDA WG ODRĘBNEGO PROJEKTU

ETAP I km: 0+328,40 ÷ 1+139,70

ETAP I km: 0+00 ÷1+131,50

km 59+000 droga krajowa nr 55

km 59+100 droga krajowa nr 55

początek projektowanej trasy km: 0+000,00

przekrój normalny nr 1 km0+115,10

km0+188,30

DROGA KRAJOWA NR 55 ←MALBORK KWIDZYN→

E 18a BALDRAM E17a

Malborska

istn. wjazd -nowa kostka bet. czerwona

istn. chodnik - skorodowane płytki, 3 rzędy 50x50cm

wjazdowa pole -trylinka

brak

R180

R8

D-42

biuro projektowe:	ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH
adres siedziby:	ul. Kalenkiewicza 16/41, 86-300 Grudziądz, tel/fax: (056) 4653194, NIP: 876-15-14-389
adres biura:	ul. Dywizjonu 303 12/1, 86-300 Grudziądz, tel/fax: (056) 4538042, inzdrog@neostrada.pl
branża projektu:	DROGOWA
stadium projektu:	PROJEKT BUDOWLANY
funkcja, imię i nazwisko	numer i zakres uprawnień	podpis
projektant: mgr inż. Wiesław Łuszyński	Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotnliskowych dróg startowych i manipulacyjnych	
sprawdzający: mgr inż. Mieczysław Antoniak	Uprawnienia nr GP-KZ-7342/511/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotnliskowych dróg startowych i manipulacyjnych	
opracowała: mgr inż. Edyta Misiak		
tytuł rysunku:	nr rysunku:	skala rysunku:	data rysunku:
PLAN SYTUACYJNO -WYSOKOŚCIOWY zakres projektu - I, III, V etap	1.1	1:500	kwiecień 2009