

Jednostka projektowa:



Biuro Obsługi Inwestycji

Daniel Łukiańczyk

ul. Koszykowa 23B
82-500 Kwidzyn
tel. 691 593 444 e-mail: lukianczyk@o2.pl

| | |
|-------------------|--|
| Rodzaj inwestycji | Przebudowa drogi Mareza-Korzeniewo |
| Lokalizacja | Gmina Kwidzyn, dz. nr 405 Mareza, dz. nr 36, 176, 197 Korzeniewo |
| Inwestor | Gmina Kwidzyn ul. Grudziądzka 30 82-500 Kwidzyn |

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|
| faza | Dokumentacja techniczna | | | | | |
| Oświadczenie o zgodności projektu zgodnie z przepisami | Zganie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 2013.1409. z późn. Zmianami) jako projektanci niniejszego projektu budowlanego oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. | | | | | |
| nr egzemplarza | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

Opracował:

mgr inż. Bogdan Guzanowski
upr. nr 1239/EL/87
nr ewid. POM/BO/0403/09

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

- 1.1. Przedmiot inwestycji.
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania.
- 1.3. Instalacje i uzbrojenie terenu.

2. Podstawa i zakres opracowania

- 2.1. Podstawa opracowania.
- 2.2. Dane ogólne.
- 2.3. Opis stanu istniejącego nawierzchni drogowej.
- 2.4. Rozwiązania projektowe.
- 2.5. Odwodnienie.
- 2.6. Kolizje.
- 2.7. Roboty ziemne.
- 2.8. Organizacja ruchu.

3. Uwagi końcowe.

Wpisy do izb samorządu zawodowego.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

-Kwidzyn wrzesień 2015-

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

- 1.1. Przedmiot inwestycji.
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania.
- 1.3. Instalacje i uzbrojenie terenu.

2. Podstawa i zakres opracowania

- 2.1. Podstawa opracowania.
- 2.2. Dane ogólne.
- 2.3. Opis stanu istniejącego nawierzchni drogowej.
- 2.4. Rozwiązania projektowe.
- 2.5. Odwodnienie.
- 2.6. Kolizje.
- 2.7. Roboty ziemne.
- 2.8. Organizacja ruchu.

3. Uwagi końcowe.

Wpisy do izb samorządu zawodowego.

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|------------------------------------|-------|
| 1. | PZT – plan zagospodarowania terenu | 1:500 |
|----|------------------------------------|-------|

PRZEBUDOWA DROGI MAREZA - KORZENIEWO

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot inwestycji:

Lokalizacja: Dz. nr 405 obręb Mareza, dz. nr 36, 176, 197 obręb Korzeniewo, Gmina Kwidzyn,
Przedmiot inwestycji: Przebudowa drogi Mareza – Korzeniewo.

Projektuję się przebudowę drogi Mareza-Korzeniewo, przebudowę skrzyżowania z drogą Powiatową i drogą klasy D, przebudowę istniejących zjazdów nie przekraczającą granic pasa drogowego. Całość inwestycji przeprowadzona będzie w obrębie pasa drogowego.

1.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Na podmiotowym terenie na którym projektowana jest przebudowa drogi klasy L i D dz. nr 405 obręb Mareza i dz. nr 36, 176, 197 obręb Korzeniewo nie występuje żadne zagospodarowanie terenu w postaci zabudowy.

W obszarze oddziaływania inwestycji występują ciągi ruchu pieszych. Wierzchnią warstwę nawierzchni drogi gminnej kl. D i L stanowi warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych – beton asfaltowy. Istniejąca szerokość jezdni drogi klasy L ~7.2m, drogi klasy D 5.7m. Na poszczególnych odcinkach nawierzchni stan nawierzchni jest różny, od bardzo zniszczonego z licznymi spękaniem i ubytkami do odcinków gdzie spękania są niewielkie i ubytki są nieliczne. Nawet te odcinki na których jest niewiele ubytków i spękań wymagają pilnej interwencji aby zapobiec dalszej i nieuniknionej degradacji.

Droga posiada liczne odkształcenia zarówno w przekroju podłużnym jak i poprzecznym. Dla uchronienia przed całkowitym zniszczeniem drogi jej remont jest pilny i konieczny.

1.3 Instalacje i uzbrojenie terenu.

- Sieć elektroenergetyczna - występuje w pasie drogowym,
- Sieć wodociągowa - występuje w pasie drogowym,
- Kanalizacja deszczowa - występuje w pasie drogowym,
- Kanalizacja sanitarna - występuje w pasie drogowym,
- Sieć gazowa – występuje w pasie drogowym ,
- Instalacja telekomunikacyjna – występuje w pasie drogowym,

2.0. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA.

2.1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa ewidencyjna w skali 1:500 z zasobów geodezyjnych Starostwa Powiatowego w Kwidzynie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 poz. 1133),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r,
- Rozporządzeni Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Obowiązujące przepisy i normy,
- Wizja lokalna i pomiary terenowe,

2.2. Dane ogólne.

2.2.1 Dane i adres obiektu projektowanego:

Przebudowa drogi Mareza-Korzeniewo.

Dz. nr 405 obręb Mareza, dz. nr 36, 176, 197 obręb Korzeniewo, Gmina Kwidzyn.

2.2.2 Nazwa Inwestora i jego adres:

Gmina Kwidzyn

ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn

2.2.3 Nazwa i adres jednostki projektowania:

Biuro Obsługi Inwestycji – inż. Daniel Łukiańczyk

ul. Koszykowa 23B, 82-500 Kwidzyn

2.2.4 Dane projektanta:

Opracował: mgr inż. Bogdan Guzanowski upr. bud. nr 1239/EI/87

2.3. Opis istniejącego stanu nawierzchni drogowej.

Wierzchnią warstwę nawierzchni drogi gminnej kl. L i D stanowi warstwa ścieralna z betonu asfaltowego. Istniejąca szerokość jezdni drogi klasy L ~7.2m, drogi klasy D 5.7m. Na poszczególnych odcinkach nawierzchni stan nawierzchni jest różny, od bardzo zniszczonego z licznymi spękaniem i ubytkami do odcinków gdzie spękania są niewielkie i ubytki są

nieliczne. Nawet te odcinki na których jest niewiele ubytków i spękań wymagają pilnej interwencji aby zapobiec dalszej i nieuniknionej degradacji.

Droga posiada liczne odkształcenia zarówno w przekroju podłużnym jak i poprzecznym.

2.4. Rozwiązania projektowe.

Projektuję się przebudowę drogi gminnej klasy L i D celem podwyższenia bezpieczeństwa osób poruszających się po w/w drogach oraz przebudowę skrzyżowania drogi klasy L z drogą Powiatową oraz drogą klasy D.

Określono stan graniczny nośności na podstawie spękań. Przyjęto grupę nośności podłoża dla warunków wodnych przeciętnych – G2 – przyjęto rodzaj gruntów podłoża jako: grunty wątpliwe – zwięzłeliny gliniaste i rumosze gliniaste, żwiry i pospółki gliniaste.

Do projektowania przebudowy nawierzchni przyjęto okres eksploatacji drogi 20 lat. Przyjęto kategorię obciążenia ruchem – K2.

Droga klasy L posiada liczne odkształcenia zarówno w przekroju podłużnym jak i poprzecznym. Dlatego projektuję się frezowanie nawierzchni na głębokość 4cm oraz wyrównanie nierówności po przez zastosowanie masy wyrównującej z asfaltobetonu przyjmując 180 kg/m² o grubości 6cm. Warstwa konstrukcyjna z betonu asfaltowego BA o grubości 6cm, warstwę wierzchnią (ścieralną) stanowi – mieszanka mineralno-bitumiczna z asfaltobetonu – gr 4 cm.

Z destruktu asfaltowego (destrukt po frezowaniu) projektuję się przebudowę pobocza na szerokości 2x100cm o grubości 20cm. Pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego na odcinku prostym wynosi 8%.

Projektuje się też przebudowę istniejących zjazdów na działki sąsiadujące z drogi klasy L (rozbiórka nawierzchni zjazdów i ponowne ułożenie dostosowując się do wysokości przebudowanej drogi bez naruszenia warstwy konstrukcyjnej podbudowy). Projektowana przebudowa zjazdów ma nawiązywać do szerokości istniejących (w obrębie pasa drogowego na szerokości 2m). Szerokości skorygować podczas wykonywania prac. Do każdego zjazdu należy podejść indywidualnie.

Dodatkowym elementem bezpieczeństwa na drodze klasy L będzie wykonanie oznakowania poziomego (w skrajni drogi oraz w pasie środkowym).

Projektuję się przebudowę nawierzchni drogi klasy D poprzez powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm³/m² pierwsza warstwa, powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 2-5 w ilości 8.0 dm³/m² – druga warstwa.

Projektuję się utwardzenie terenu destruktem asfaltowym (materiał z frezowania nawierzchni drogi klasy L) na działce nr 36 obręb Korzeniewo.

Podczas inwestycji należy w razie konieczności wykonać regulację pionową studzienek ulicznych oraz wpustów deszczowych.

Zestawienie powierzchni:

- Powierzchnia drogi klasy L – nawierzchnia asfaltowa – 31082,40m²
- Powierzchnia drogi klasy D – nawierzchnia asfaltowa – 2251,5m²
- Powierzchnia zjazdów publicznych – nawierzchnia z kostki betonowej – 2335,45m²
- Powierzchnia pobocza – destrukt asfaltowy – 3000,0m²
- Nawierzchnia utwardzenia – destrukt asfaltowy – 784,0m²

2.4.1 Parametry techniczne przebudowywanej drogi gminnej

- Klasa drogi - L,
- Szerokość jezdni - 7,2 m,
- Kategoria ruchu - KR2,
- Obciążenie osi obliczeniowej - 80 kN/oś,
- Prędkość projektowana - 50 km/h,
- Przekrój - uliczny,
- Nośność podłoża - G2,
- Głębokość przemarzania gruntu - 1.0 m,
- Odwodnienie – poprzez istniejące rowy odwadniające,

2.4.2 Parametry techniczne przebudowywanej drogi gminnej

- Klasa drogi - D,
- Szerokość jezdni - 5,7 m,
- Kategoria ruchu - KR2,
- Obciążenie osi obliczeniowej - 80 kN/oś,
- Prędkość projektowana - 40 km/h,
- Przekrój - uliczny,
- Nośność podłoża - G2,
- Głębokość przemarzania gruntu - 1.0 m,

2.4.3 Trasa w planie

- Kąt przecięcia osi zjazdów z osią drogi gminnej 90°,

2.4.4 Profil podłużny

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącej niwelety drogi gminnej. Pozwala to w maksymalnym stopniu wykorzystać istniejącą konstrukcję oraz zminimalizować roboty związane z przywróceniem sprawności odwodnienia. Pochylenie poprzeczne drogi gminnej - od osi drogi w kierunkach ze spadkiem 2% do rowów odwadniających.

2.4.5 Przekrój normalny

- Jezdnia drogi gminnej klasy D 5,7m
- Jezdnia drogi klasy L 7,2m
- Pas gruntowy pobocza 1,0 m,

2.4.6 Konstrukcja nawierzchni

Według przeprowadzonej wizji w terenie stwierdzono, że w podłożu występują grunty nośności grupy G2 – grunty wątpliwe (zwietrzliny gliniaste i rumosze gliniaste, żwiry i pospółki gliniaste). Konstrukcję zjazdu zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999.43.430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przed przystąpieniem do przebudowy nawierzchni istniejącej drogi gminnej należy skropić istniejące podłoże asfaltowe masą asfaltową w celu uzyskania lepszej przyczepności warstwy wyrównującej.

Podłoże pod wykonanie poszczególnych warstw z betonu asfaltowego, powinno być czyste i suche. Powinno być skropione emulsją asfaltową. Ilość asfaltu po odparowaniu wody z emulsji asfaltowej powinien wynosić 0.3-0.5 kg/m².

Droga gminna klasy L – do przebudowy:

- warstwa ścieralna – mineralno-asfaltowa z asfaltobetonu – gr 4 cm,
- warstwa wiążąca konstrukcyjna – beton asfaltowy (BA) – gr 6cm,

Pobocze:

- warstwa destruktu asfaltowego zagęszczona mechanicznie o wskaźniku zagęszczenia o szerokości 100cm, Is=1.0 - gr. 20cm,

Beton asfaltowy (BA):

-Kruszywo:

Do wytwarzania mieszanki mineralno-asfaltowej stosuje się: kruszywo łamane zwykłe granulowane z surowca skalnego oraz sztucznego (żuźle) klasy III – dla kategorii ruchu K2, żwir i mieszankę piasek, destruk, wypełniacz mineralny, grys z otoczków lub surowca skalnego, kruszywo żużlowe oraz mieszanki tych kruszyw.

Zawartość piasku łamanego w mieszance mineralno-asfaltowej powinna wynosić co najmniej 50% zawartości piasku naturalnego. Podobną ilość w stosunku do zawartości pyłów z odpylania w otoczarkie powinna stanowić zawartość mączki wapiennej.

-Asfalt:

Do betonu asfaltowego na podbudowy stosuje się asfalt drogowy D50 lub D70.

Mieszankę mineralno-asfaltową należy wytwarzać na gorąco w otoczarkie. Dozowanie składników mieszanki mineralno-asfaltowej w otoczarkach, w tym także wstępne, powinno być zautomatyzowane i zgodne z recepturą roboczą, a urządzenia do dozowania składników oraz pomiaru temperatury powinny być okresowo legalizowane. Odchyłki masy dozowanych składników nie powinny być większe jak 2%.

2.5.Kolizje.

Na terenie objętym oddziaływaniem inwestycji nie występują kolizje z podziemnymi sieciami uzbrojenia terenu. Projektowana przebudowa nawierzchni nie naruszy konstrukcji istniejącej nawierzchni drogowej (frezowanie na głębokość 4cm) co za tym idzie nie spowoduje kolizji z podziemnymi sieciami uzbrojenia terenu.

2.6. Organizacja ruchu.

Projektuje się wykonanie oznakowania poziomego w skrajni drogi oraz w pasie środkowym.

Znaki poziome:

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- Dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- Wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności,

- Zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- Odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni na której są umieszczone,
- Odpowiednim okresem trwałości,
- Odpornością na ścieranie i zabrudzenie,

Minimalne wymagania dla stałego oznakowania poziomego dróg:

| Właściwości | Wymagania | | |
|---|------------|------------------|-------------------|
| | autostrady | drogi ekspresowe | drogi pozostałe |
| Współczynnik luminancji β (widoczność w dzień) | 0,32 | 0,32 | 0,30 |
| Powierzchniowy współczynnik odblasku $[mcd/lx/m^2]$ (widzialność w nocy) | 200 | 150 | 100 ^{*)} |
| Wskaźnik szorstkości [SRT] | 50 | 50 | 45 |
| Trwałość (wg skali LC PC) | 6 | 6 | 6 |

Współrzędne chromatyczności x,y dla stałego oznakowania poziomego dróg,

| | Współrzędne punktów narożnych | | | |
|---|-------------------------------|-------|-------|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| x | 0,355 | 0,305 | 0,285 | 0,335 |
| y | 0,355 | 0,305 | 0,325 | 0,375 |

Dla uzyskania odblaskowości oznakowania stosuje się mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1.5m. dopuszcza się stosowanie na liniach krawędziowych wygarbnień o szerokości od 4 do 10cm i całkowitej wysokości do 8mm, umieszczonych w regularnych odstępach do 25cm.

Grubość warstwy i okres trwałości materiałów do oznakowania poziomego:

| Rodzaj materiału | Grubość mm | Okres trwałości rok/lata |
|---|--------------------------|--------------------------|
| Farba rozpuszczalnikowa | 0,3 - 0,8 ^{*)} | 1-2 |
| Farba wodorozcieńczalna | 0,3 - 0,6 ^{*)} | 1 |
| Farba chemoutwardzalna | 0,5 - 0,8 | 3 |
| Masa chemoutwardzalna do natrysku | 0,3 - 0,8 | 3 |
| Masa chemoutwardzalna do nakładania | 1,8 - 3,0 | 4 |
| Masa termoplastyczna do nakładania | 2,5 - 3,5 | 5 |
| Masa termoplastyczna do natrysku | 1,0 - 1,5 | 3 |
| Odblaskowa taśma prefabrykowana przyklejana na podkład | 1,0 - 3,0 ^{**)} | 4 |
| Odblaskowa taśma prefabrykowana wbudowana w nową warstwę ścieralną w ostatnim cyklu wałowania | 1,0 - 3,0 ^{**)} | 5 |

^{*)} Grubość warstwy mierzona na mokro, po wyschnięciu zmniejsza się o 40—50 %.

^{**)} Grubość warstwy bez uwzględnienia garbów dla taśm profilowanych.

3.0. Uwagi i zalecenia.

Roboty powinny być wykonane przez firmę wyspecjalizowaną i prowadzone pod nadzorem osoby posiadającej wymagane przepisami uprawnienia budowlane.

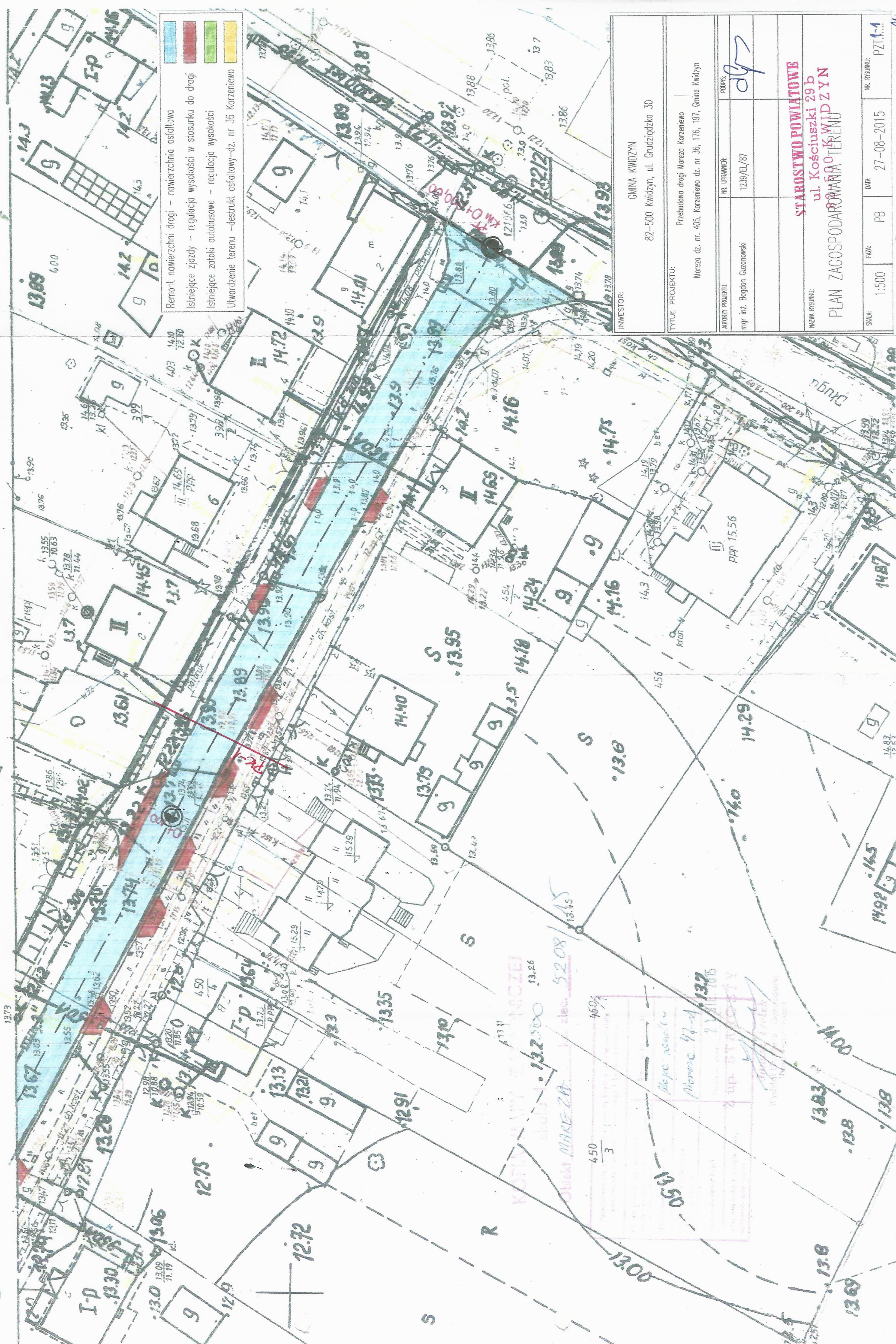
Prace należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy i sztuki budowlanej oraz przepisami b h p. Materiały użyte podczas budowy muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie i posiadać aprobaty lub deklaracje zgodności wymagane przepisami prawa budowlanego.

Rozpoczęcie robót należy zgłosić wszystkim użytkownikom istniejącego uzbrojenia terenu.

Opracował:

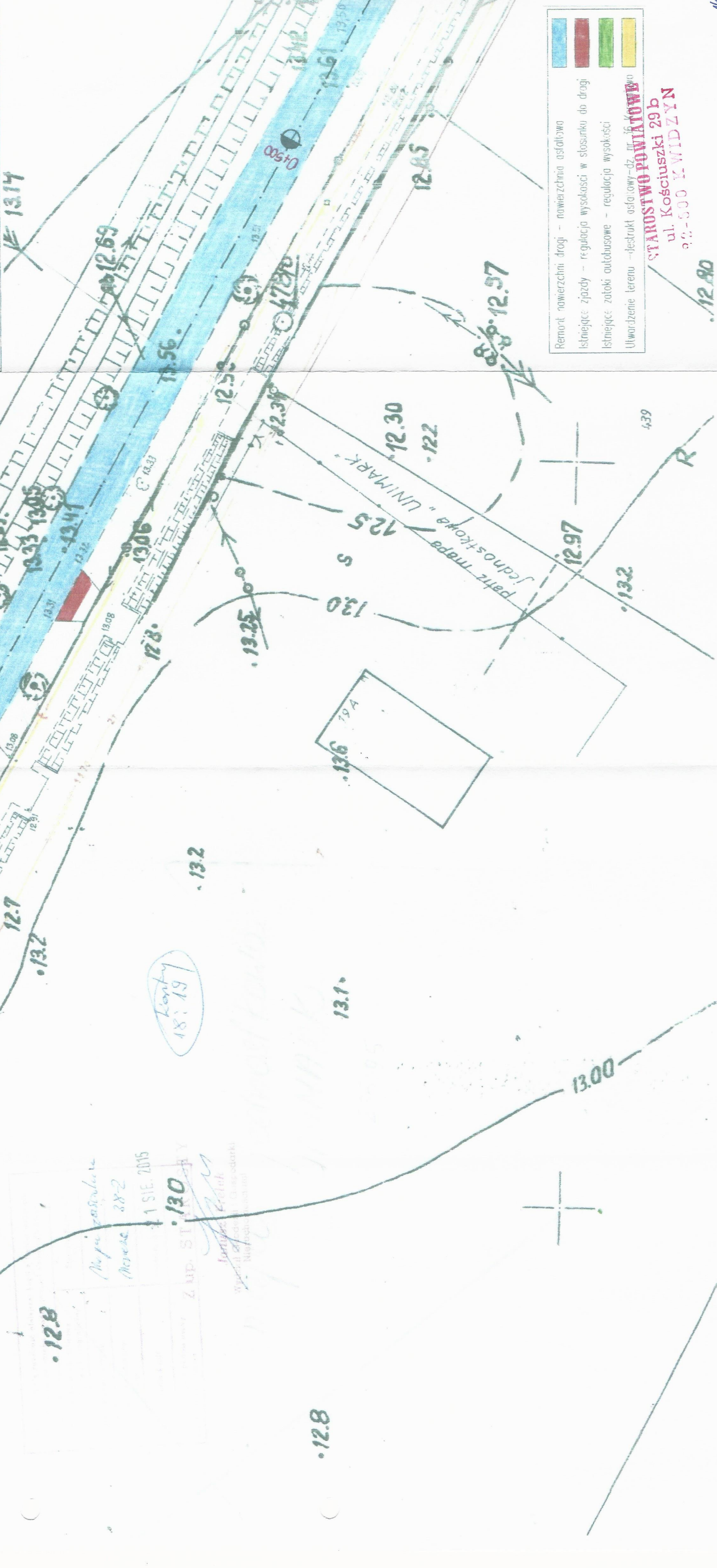
Bogdan Guzanowski
upr nr 1239/EL/87

25



| | |
|-------------------|--|
| INWESTOR: | GMINA KWIDZYN 82-500 Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30 |
| TYTUŁ PROJEKTU: | Przebudowa drogi Mareza Korzeniewo Mareza dz. nr. 405, Korzeniewo dz. nr 36, 176, 197, Gmina Kwidzyn |
| AUTORZY PROJEKTU: | mgr inż. Bogdan Guzarowski |
| NR. UPRAWNIENI: | 1239/EL/87 |
| PODPISE: | <i>[Signature]</i> |
| INICJAŁY RYSUNKU: | STAROSTWO POWIATOWE ul. Kościuszki 29b KWIDZYN PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU |
| SKALA: | 1:500 |
| FAZA: | PB |
| DATA: | 27-08-2015 |
| NR. RYSUNKU: | PZ1-1 |

| | | | |
|------------------------------|--|----------------|------------|
| INWESTOR: | GMINA KWIDZYN 82-500 Kwidzyn, ul. Gruzdzka 30 | | |
| TYTUŁ PROJEKTU: | Przebudowa drogi Mareza Korzeniewo Mareza dz. nr. 405, Korzeniewo dz. nr. 36, 176, 197, Gmina Kwidzyn | | |
| AUTORZY PROJEKTU: | NR. UPRAWNIENI: | PODPIS: | |
| mgr inż. Bogdan Gazarowski | 1239/EL/87 | | |
| NAZWA RZESZKOWA: | | | |
| PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| SKALA: | 1:500 | DATA: | 27-08-2015 |
| PB: | | NR. RZESZKOWY: | PZ114 |



- Remont nawierzchni drogi - nawierzchnia asfaltowa
- Istniejące zjazdy - regulacja wysokości w stosunku do drogi
- Istniejące zatoki autobusowe - regulacja wysokości
- Uwładzenie terenu -destrukcja asfaltowej-dz. nr 36 Korzeniewo

Biuro Obsługi Inwestycji
Daniel Łukianczyk

WYKONAWCA:
BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI - DANIEL ŁUKIANCZYK
82-500 Kwidzyn, ul. Koszykowa 23B
tel.691-593-444, NIP:743-161-11-72, e-mail: lukianczyk@o2.pl

INWESTOR:
GMINA KWIDZYN
82-500 Kwidzyn, ul. Grucizgódzka 30

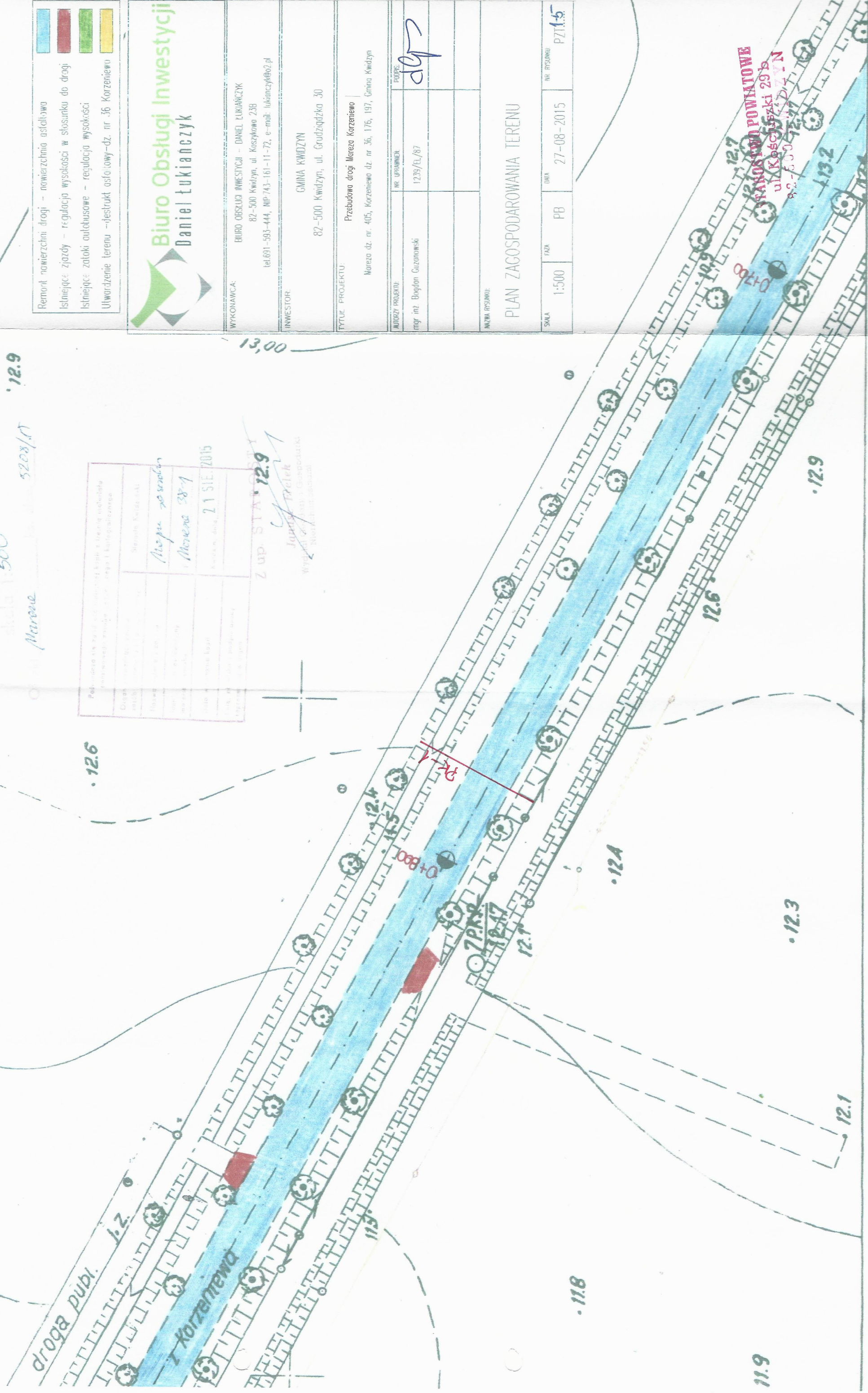
TYTUŁ PROJEKTU:
Przebudowa drogi Mareza Korzeniewo
Mareza dz. nr. 405, Korzeniewo dz. nr 36, 176, 197, Gmina Kwidzyn

| AUTORZY PROJEKTU | NR. UPRAWNIEN. | PODPIS |
|----------------------------|----------------|--------|
| mgr inż. Bogdan Guzonowski | 1239/EL/87 | dg |

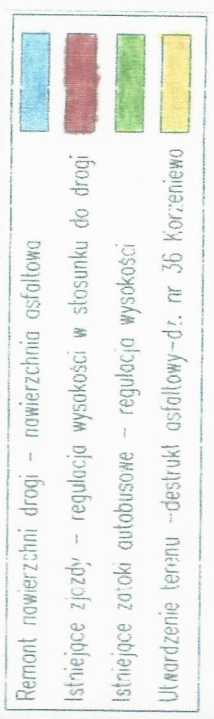
INFORMACJE:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500
FAZA PB
DATA 27-08-2015
NR. RYSUNKU PZ115

| | |
|--|--|
| Podpisano na zgodę z wytycznymi i planem zagospodarowania terenu | |
| Podpisano na zgodę z wytycznymi i planem zagospodarowania terenu | Podpisano na zgodę z wytycznymi i planem zagospodarowania terenu |
| Podpisano na zgodę z wytycznymi i planem zagospodarowania terenu | Podpisano na zgodę z wytycznymi i planem zagospodarowania terenu |
| Podpisano na zgodę z wytycznymi i planem zagospodarowania terenu | Podpisano na zgodę z wytycznymi i planem zagospodarowania terenu |
| Podpisano na zgodę z wytycznymi i planem zagospodarowania terenu | Podpisano na zgodę z wytycznymi i planem zagospodarowania terenu |
| Podpisano na zgodę z wytycznymi i planem zagospodarowania terenu | Podpisano na zgodę z wytycznymi i planem zagospodarowania terenu |
| Podpisano na zgodę z wytycznymi i planem zagospodarowania terenu | Podpisano na zgodę z wytycznymi i planem zagospodarowania terenu |
| Podpisano na zgodę z wytycznymi i planem zagospodarowania terenu | Podpisano na zgodę z wytycznymi i planem zagospodarowania terenu |
| Podpisano na zgodę z wytycznymi i planem zagospodarowania terenu | Podpisano na zgodę z wytycznymi i planem zagospodarowania terenu |
| Podpisano na zgodę z wytycznymi i planem zagospodarowania terenu | Podpisano na zgodę z wytycznymi i planem zagospodarowania terenu |

Z up. STARSZY
Jacek Trzaski
Wydział 26/2015 i Gospodarki
Nieruchomościami




| | | | | | | | |
|-------|-------|------|----|------|------------|----------------|--------|
| SWALA | 1:500 | FAZA | PB | DATA | 27-08-2015 | Nº. ITENS/LUGO | PZ11-7 |
|-------|-------|------|----|------|------------|----------------|--------|




Object: MARE-2A
Ks. rec. 5208/A

2 up. STARKOSTY

Wojciech Gajda (Zaproszarka)
Marek Gromadzki

| | | | | | |
|----------------------------|-----------------|--|--|-------------------------------------|--|
| INWESTOR: | | GMINA KWIDZYN | | 82-500 Kwidzyn, ul. Grucizgańska 30 | |
| TYTUŁ PROJEKTU: | | Przebudowa drogi Mareza Korzeniewo Mareza dz. nr. 405, Korzeniewo dz. nr. 36, 176, 197, Gmina Kwidzyn | | | |
| AUTORZ PROJEKTU: | NR UPRAWNIENIA: | PODPIS | | | |
| mgr inż. Bogdan Guzonowski | 1239/EI/87 |  | | | |
| NAZWA PRZEMIANU: | | STAROSTWO POWIATOWE Kosciuszki 29 b PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 82-500 Kwidzyn | | | |
| SKALA: | TYTUŁ | DATA: | | NR RYSUNKU: | |
| 1:500 | PB | 27-08-2015 | | PZ14-8 | |



Biuro Obsługi Inwestycji
Daniel Łukianczyk

WYKONAWCA:
BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI - DANIEL ŁUKIANCZYK
82-500 Kwidzyn, ul. Koszykowa 23B
(tel.691-593-444, NIP:743-161-11-72, e-mail: lukianczyk@o2.pl)

INWESTOR:
GMINA KWIDZYN
82-500 Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30

TYTUŁ PROJEKTU:
Przebudowa drogi Mareza Korzeniewo
Mareza dz. nr. 405, Korzeniewo dz. nr. 36, 176, 197, Gmina Kwidzyn

AUTORZ PROJEKTU:
mgr inż. Bogdan Cuzanowski

NR. UPRAWNIEN.
1239/EL/87

PODOPIS
dyf

NAZWA OŚCINKU:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA
1:500

DATA
27-08-2015

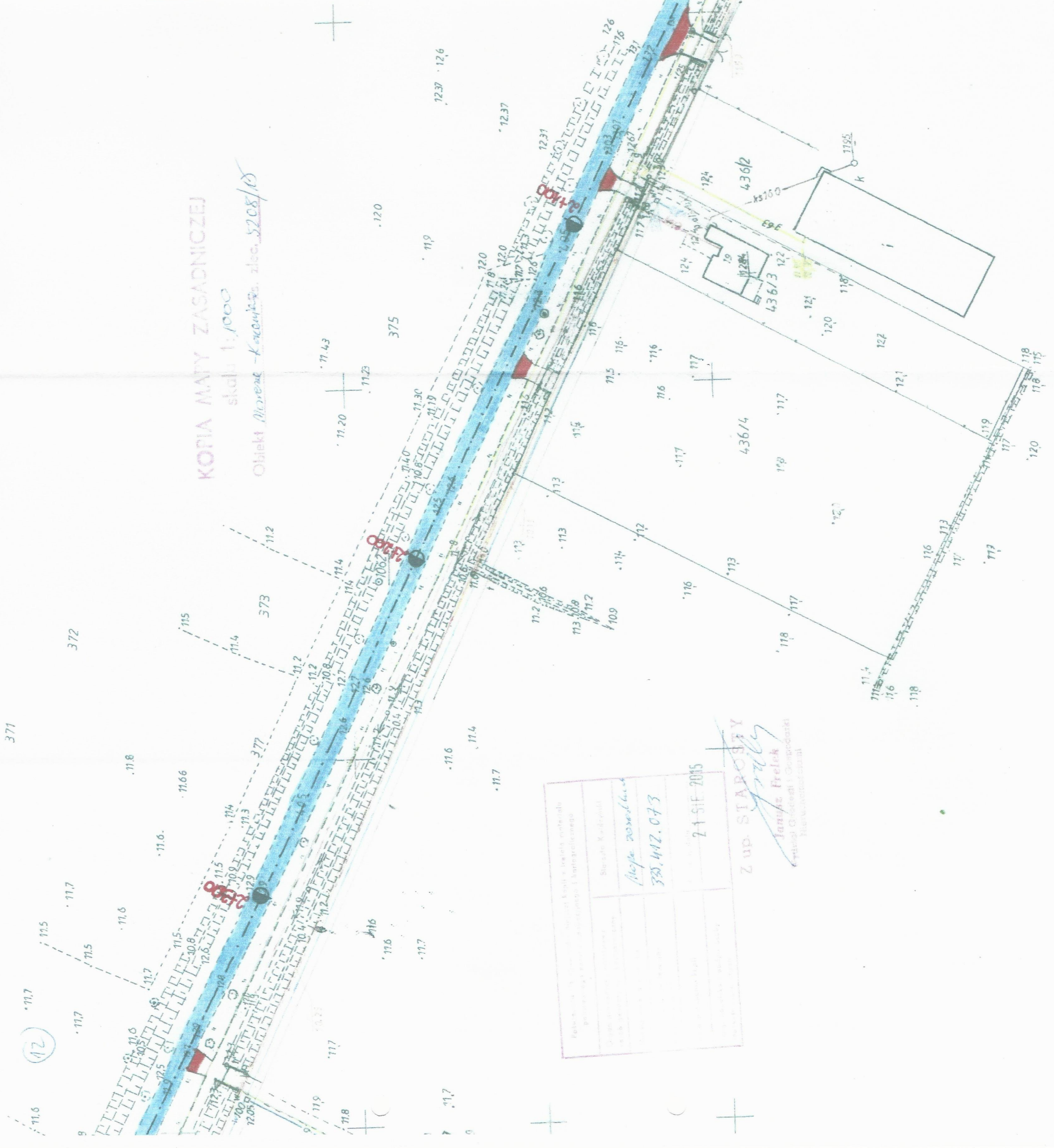
NR OŚCINKU
PZM-10





| | | |
|--|-----------------------------|-----------------------|
| WYKONAWCA: BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI - DANIEL ŁUKIANCZYK 82-500 Kwidzyn, ul. Koszykowa 23B tel.691-593-444, NP:743-161-11-72, e-mail: lukianczyk@o2.pl | | |
| INWESTOR: GMINA KWIDZYN 82-500 Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30 | | |
| TYTUŁ PROJEKTU: Przebudowa drogi: Mareza Korzeniewo Mareza dz. nr. 405, Korzeniewo dz. nr. 36, 176, 197, Gmina Kwidzyn | | |
| AUTORZY PROJEKTU: mgr inż. Bogdan Guzarowski | NR UPRAWNIEN: 1239/EL/87 | PODPIŚCIE: |
| INŻYNIER RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | |
| SKALA 1:500 | FAZA PB | DATA 27-08-2015 |
| | | NR RYSUNKU PZ1A-10 |

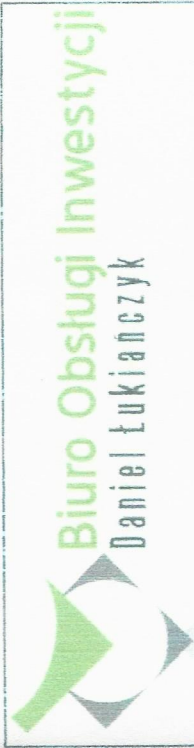
KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
skala 1:1000
Obiekt: *Mareza Korzeniewo, ul. Koszykowa, dz. 5208/10*



| | |
|------------------------------|--|
| Podpis: <i>Janusz Frelek</i> | |
| Stan: <i>21.08.2015</i> | |
| Z up. STAROSTY | |
| <i>Janusz Frelek</i> | |
| Starosta Powiatu | |
| 355.412.073 | |

- Remont nawierzchni drogi - nawierzchnia asfaltowa
- Istniejące zjazdy - regulacja wysokości w stosunku do drogi
- Istniejące zarośla autobusowe - regulacja wysokości
- Ukwardzenie terenu - destrukcja asfaltowej-dz. nr 36 Korzeniewo

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kościuszki 29b
82-500 KWIDZYN



WYKONAWCA:
BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI – DANIEL ŁUKIANCZYK
82-500 Kwidzyn, ul. Koszykowa 23B
tel.691-593-444, NIP:743-161-11-72, e-mail: lukianczyk@o2.pl

INWESTOR:
GMINA KWIDZYN
82-500 Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30

TYTUŁ PROJEKTU:
Przebudowa drogi Mareza Korzeniewo
Mareza dz. nr. 405, Korzeniewo dz. nr. 36, 176, 197, Gmina Kwidzyn

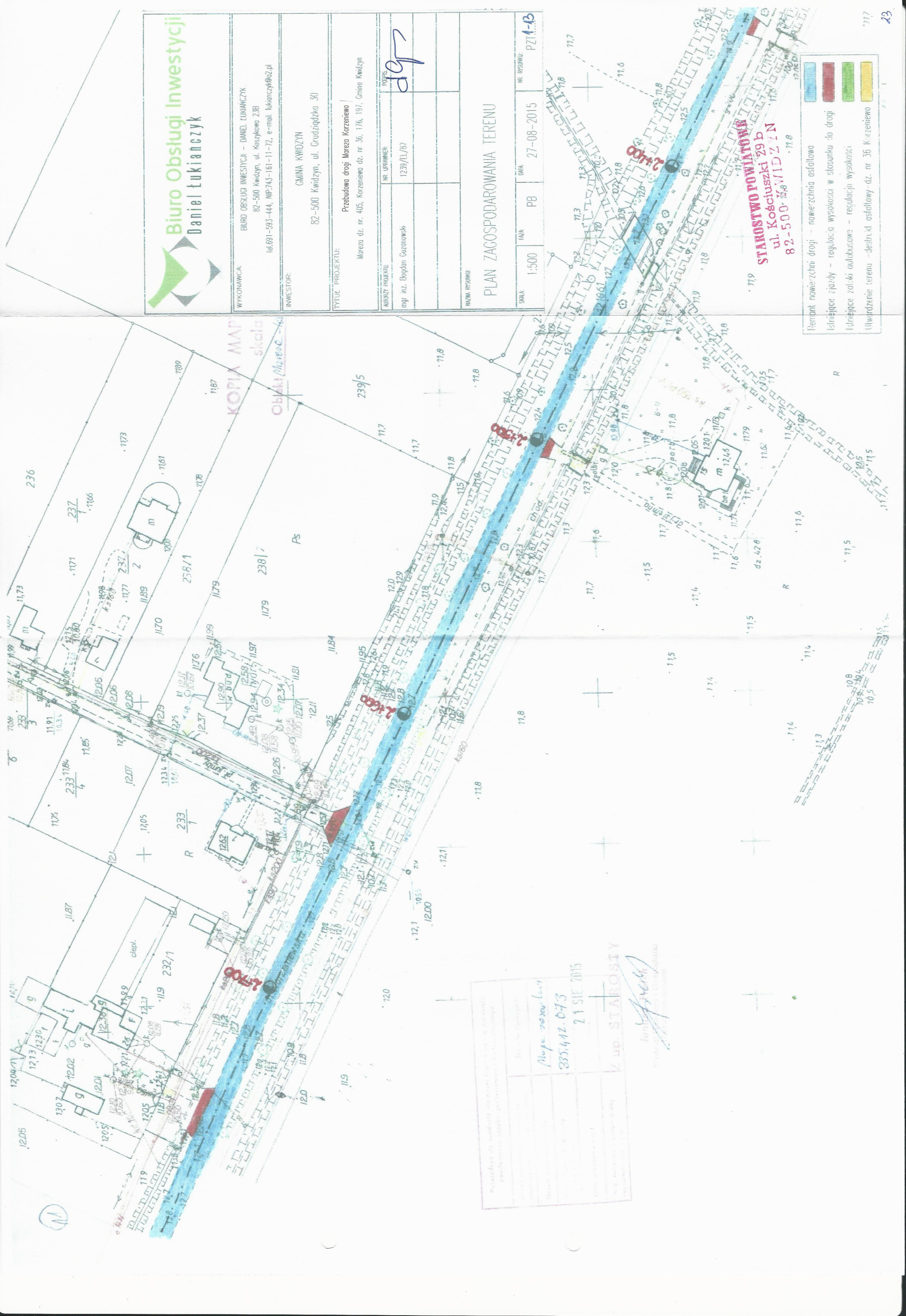
| AUTORZY PROJEKTU | NR. UPRAWNIEN | PROJEKT |
|----------------------------|---------------|---------|
| mgr inż. Bogdan Guzonowski | 1239/EL/87 | |
| | | |
| | | |

NAZWA PROJEKTU:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

| SKALA | FAZA | DATA | NR. RYSUNKU |
|-------|------|------------|-------------|
| 1:500 | PB | 27-08-2015 | PZ1-1-B |

- Remont nawierzchni asfaltowa
- Istniejące zjazdy – regulacja wysokości w stosunku do drogi
- Istniejące żłoki autobusowe – regulacja wysokości
- Utworzenie terenu – destrukcja asfaltowa – dz. nr 36 Korzeniewo





STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kościuszki 29b
82-500 KWIDZYN




| | |
|--|----------------|
| Pojemność dla samochodów osobowych i ciężarowych | |
| Wydajność dla samochodów osobowych i ciężarowych | 335,412-073 |
| Wydajność dla samochodów osobowych i ciężarowych | 21 SIE 2015 |
| Wydajność dla samochodów osobowych i ciężarowych | Z up. STAROSTY |

Starosta Powiatu
Wojciech Krawczyk



| | |
|---|--|
|  | Remont nawierzchni drogi - nowierzchnia asfaltowa |
|  | Istniejące zjazdy - regulacja wysokości w stosunku do drogi |
|  | Istniejące zatoki autobusowe - regulacja wysokości |
|  | Utworzenie terenu -destrukcja asfaltowy-dz. nr 36 Korzeniewo |



Biuro Obsługi Inwestycji
Daniel Łukianczyk

| | | | |
|--|-----------------|---|------------|
| WYKONAWCA: | | BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI – DANIEL LUKIANCZYK 82-500 Kwidzyn, ul. Koszykowa 23B tel 691-593-444, NIP:743-161-11-72, e-mail: lukianczyk@o2.pl | |
| INWESTOR: | | GMINA KWIDZYN 82-500 Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30 | |
| TYTUŁ PROJEKTU: | | Przebudowa drogi Mareza Korzeniewo | |
| Mareza dz. nr. nr. 405, Korzeniewo dz. nr. 36, 176, 197, Gmina Kwidzyn | | | |
| AUTORZY PROJEKTU | NR. OPRAWNIENIA | DATA | |
| mgr inż. Bogdan Guzanowski | 1239/EI/87 | | |
| | | | |
| NAZWA RYSUNKU: | | PLAN Zagospodarowania Terenu | |
| SKALA: | 1:500 | DATA: | 27-08-2015 |
| | | NR. RYSUNKU: | PZT.1-44 |

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kościuszki 29b
82-500 KIDZYN

77 26773 דאקטואליזאציעס וואס זענען געווען אין 1990

24

Remont nawierzchni drogi - noworzchnia asfaltowa
Istniejące zjazdy - regulacja wysokości w stosunku do drogi
Istniejące zatoki autobusowe - regulacja wysokości
Utworzenie terenu - destrukcja asfaltowa - dz. nr 36 Korzeniewo

Biuro Obsługi Inwestycji
Daniel Łukianczyk

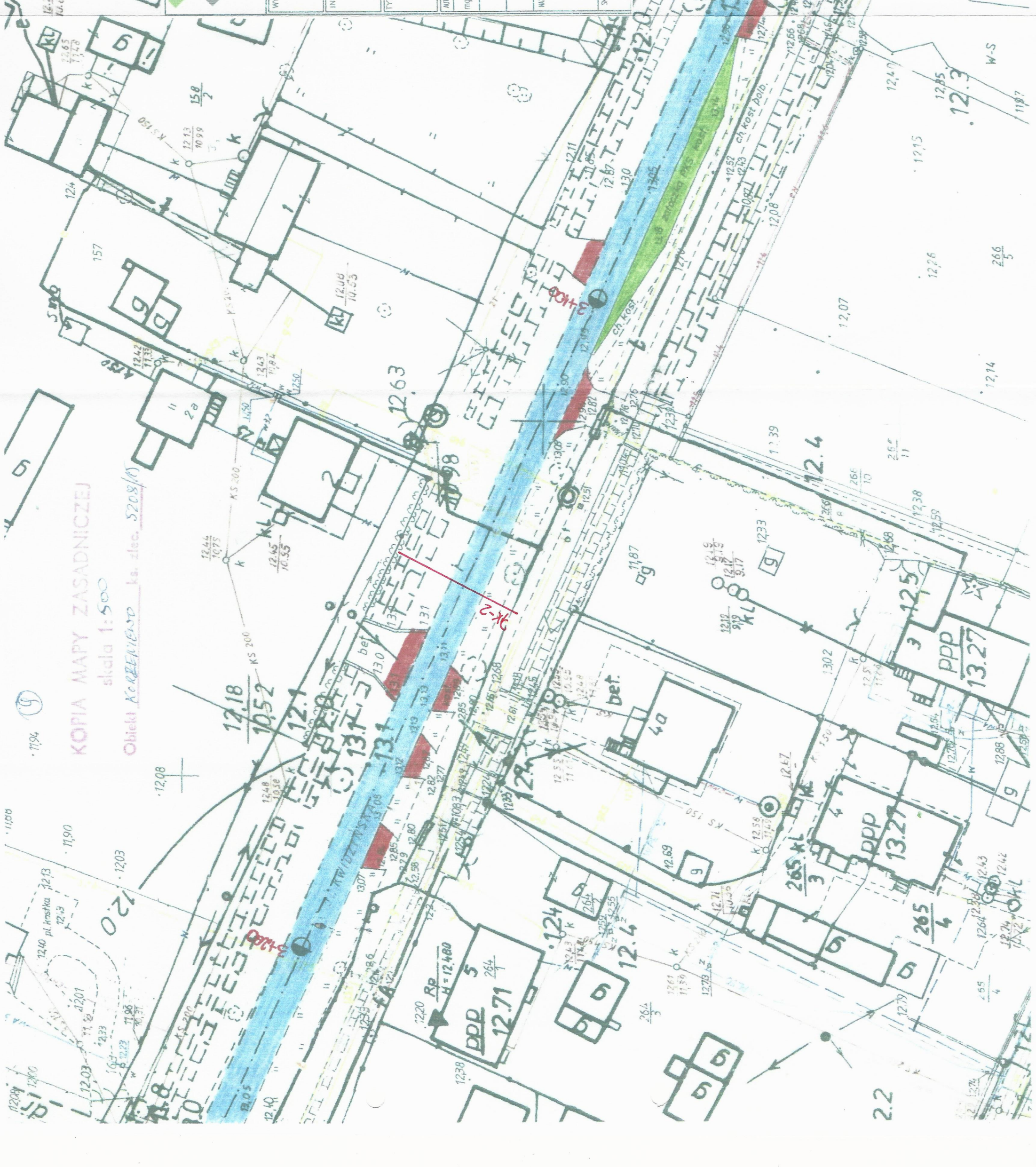
WYKONAWCA:
BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI - DANIEL ŁUKIANCZYK
82-500 Kwidzyn, ul. Koszykowa 23B
tel.691-593-444, NP.743-161-11-72, e-mail: lukianczyk@o2.pl

INWESTOR:
GMINA KWIDZYN
82-500 Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30

TYTUL PROJEKTU:
Przebudowa drogi: Mareza Korzeniewo
Mareza dz. nr. 405, Korzeniewo dz. nr 36, 176, 197, Gmina Kwidzyn

| AUTORZ PROJEKTU | NR. UPRAWNIEN | PODPISE |
|----------------------------|---------------|---------|
| mgr inż. Bogdan Guzonowski | 1239/EL/87 | dg |

| WZRAZ RYSUNKU | SKALA | FAZA | PB | DATA | NR. RYSUNKU |
|------------------------------|-------|------|----|------------|-------------|
| PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 1:500 | | | 27-08-2015 | PZ14-15 |



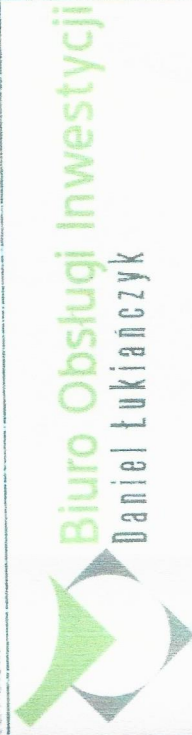
- Remont nawierzchni drogi – powierzchnia asfaltowa
- Istniejące zjazdy – regulacja wysokości w stosunku do drogi
- Istniejące zatoki autobusowe – regulacja wysokości
- Utworzenie terenu –destrukcja asfaltowej-dz. nr. 36 Korzeniewo

KOTWA MASY ZASADNICZEJ

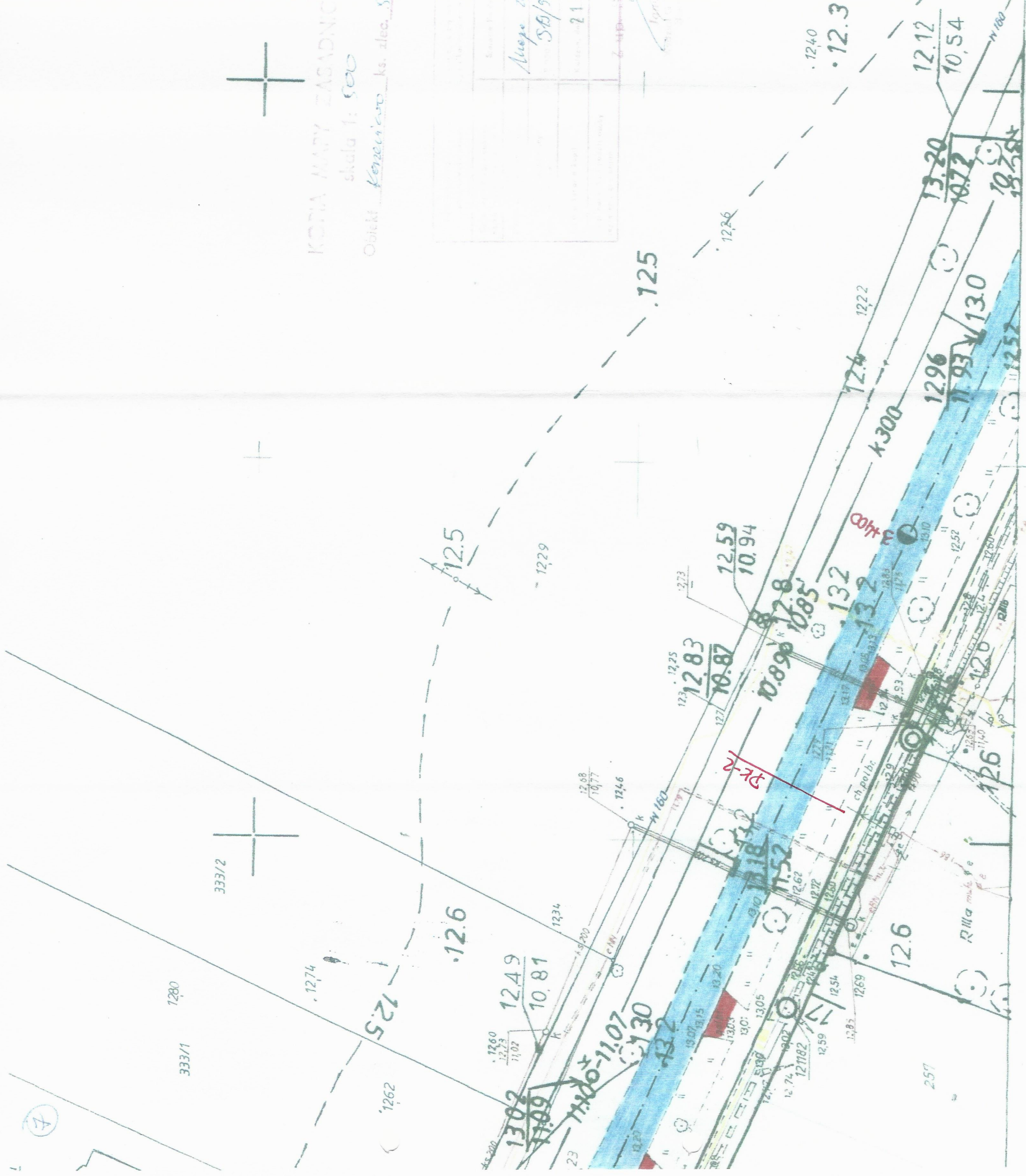
skala 1: 500

Obiekt Korzeniewo ks. dec. 5208/10

| | |
|-------------------|------|
| Wzrost | 1,70 |
| Waga | 70 |
| Temperatura ciała | 36,6 |
| Ciężar ciała | 70 |
| Wzrost | 1,70 |
| Waga | 70 |
| Temperatura ciała | 36,6 |
| Ciężar ciała | 70 |



| | |
|------------------------------|---|
| WYKONAWCA: | BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI – DANIEL ŁUKIANCZYK 82-500 Kwidzyn, ul. Koszykowa 23B tel.691-593-444, NIP:743-161-11-72, e-mail: lukianczyk@o2.pl |
| INWESTOR: | GMINA KWIDZYN 82-500 Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30 |
| TYTUL PROJEKTU: | Przebudowa drogi Moreza Korzeniewo Moreza dz. nr. 405, Korzeniewo dz. nr. 36, 176, 197, Gmina Kwidzyn |
| AUTORZY PROJEKTU: | mgr inż. Bogdan Guzonowski |
| NR. UPRAWNIEN: | 1239/EL/87 |
| PODPS: | [Signature] |
| STAROSTWO POWIATOWE | ul. Kościuszki 29b KWIDZYN |
| INFORMACJE: | 82-500 KWIDZYN |
| PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | |
| SKALA | 1:500 |
| DATA | 27-08-2015 |
| NR. KRSU | PZ1-1-11 |



Podział arkuszy

500



- Remont nawierzchni drogi - nawierzchnia asfaltowa
- Istniejące zjazdy - regulacja wysokości w stosunku do drogi
- Istniejące zatoki autobusowe - regulacja wysokości
- Utworzenie terenu - destrukcja asfaltowej-dz. nr 36 Korzeniewo

Biuro Obsługi Inwestycji
Daniel Łukianczyk

WYKONAWCA:
BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI - DANIEL ŁUKIANCZYK
82-500 Kwidzyn, ul. Koszykowa 238
tel. 691-593-444, NIP: 743-161-11-72, e-mail: lukianczyk@o2.pl

INWESTOR:
GMINA KWIDZYN
82-500 Kwidzyn, ul. Grodzka 30

TYTUŁ PROJEKTU:
Przebudowa drogi Mareza Korzeniewo
Mareza dz. nr. 405, Korzeniewo dz. nr. 36, 176, 197, Gmina Kwidzyn

AUTORZY PROJEKTU:
mgr inż. Bogdan Guzanowski
1239/EJ/87

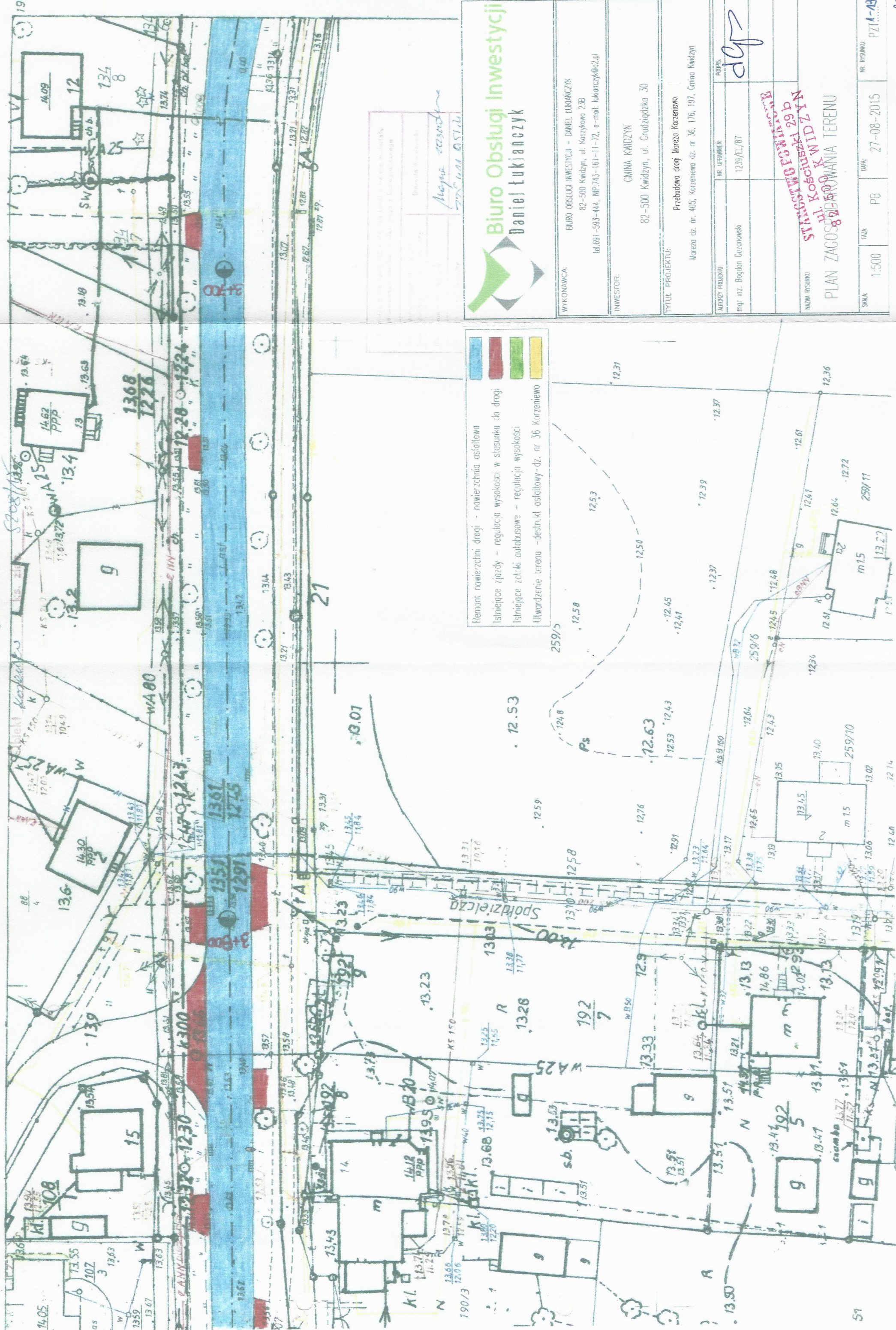
DATA:
27-08-2015

SKALA:
1:500

NR RYSUNKU:
PZT.1-18

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

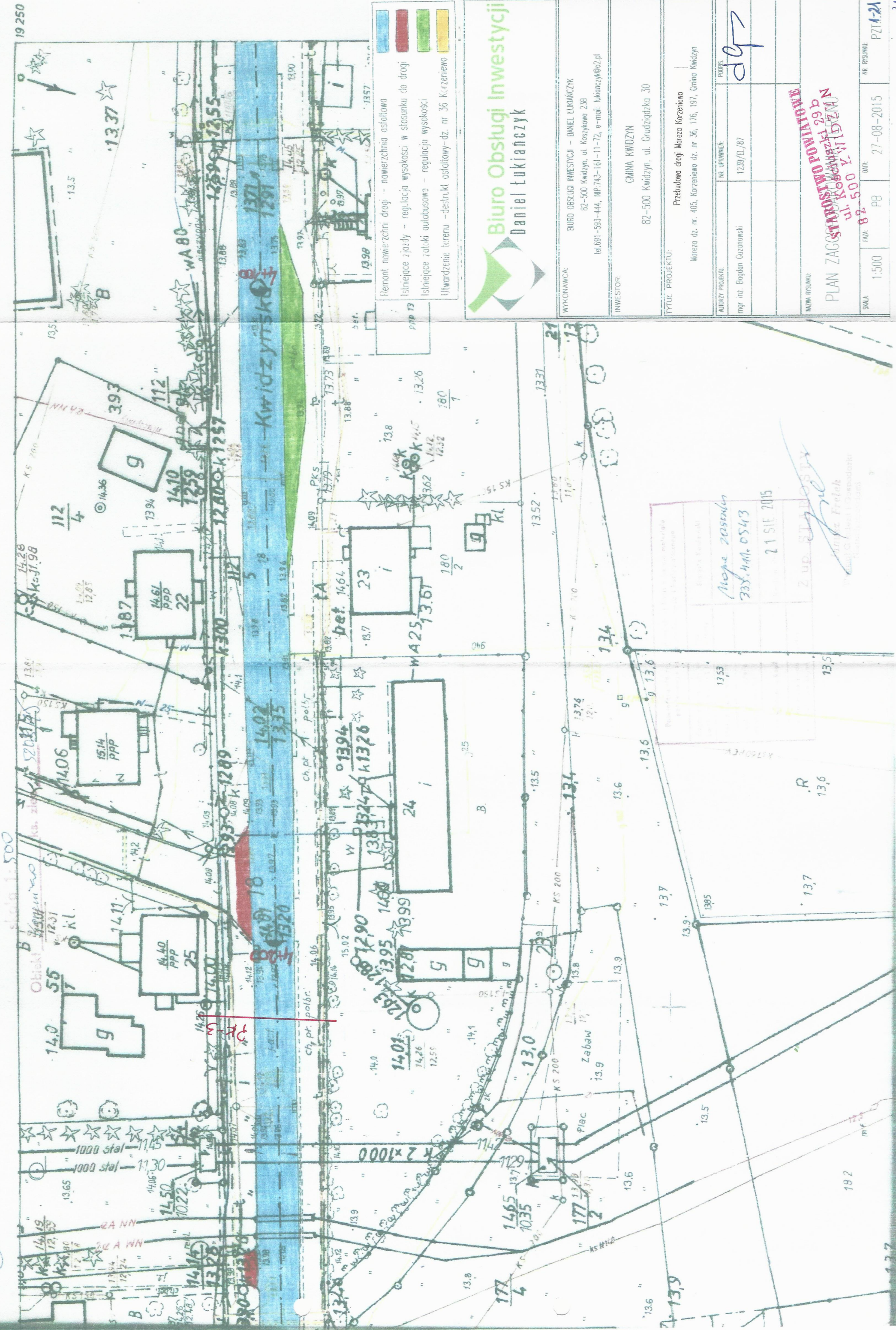
STANOWISKO PODNITOWE
ul. Koszykowa 29B
82-500 Kwidzyn



Biuro Obsługi Inwestycji
Daniel Łukianczyk

| | |
|------------------|---|
| WYKONAWCA: | BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI - DANIEL ŁUKIANCZYK 82-500 Kwidzyn, ul. Koszykowa 23B tel.691-593-444, NIP:743-161-11-72, e-mail: lukianczyk@o2.pl |
| INWESTOR: | GMINA KWIDZYN 82-500 Kwidzyn, ul. Grudzińska 30 |
| TYTUL PROJEKTU: | Przebudowa drogi Mareza Korzeniewo Mareza dz. nr. 405, Korzeniewo dz. nr. 36, 176, 197, Gmina Kwidzyn |
| AUTORZ PROJEKTU: | mgr inż. Bogdan Guczanowski |
| NR. UPRAWNIEN: | 1239/L/87 |
| DATA: | 27-08-2015 |
| SKALA: | 1:500 |
| NR. PROJEKTU: | PZT.1-19 |

STANOWISKO PCWNICOWE
STANOWISKO KOSCIUSZKI 29 b
PLAN ZAGOSZCZENIA TERENU



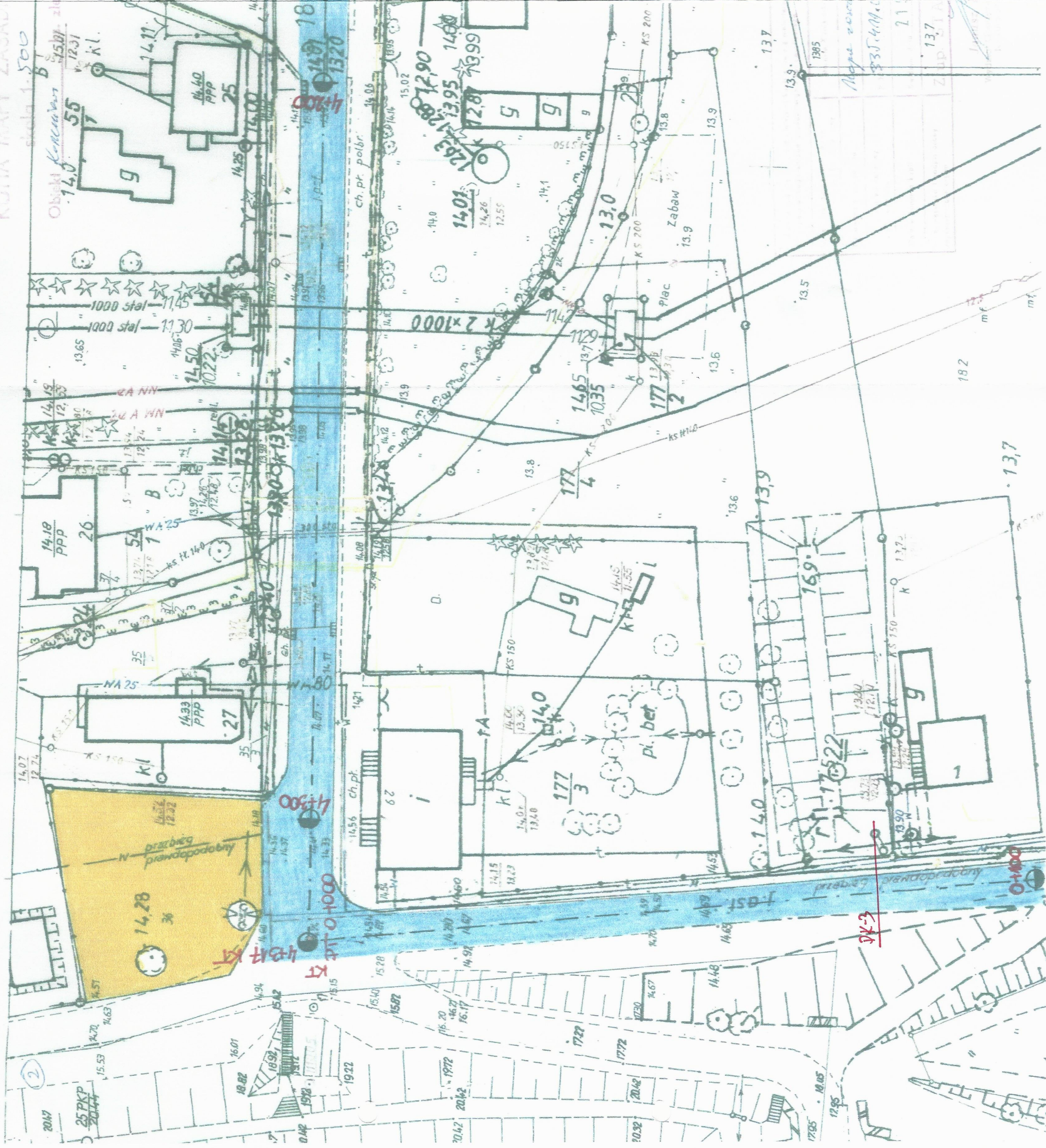
- Renant nawierzchni drogi - nawierzchnia asfaltowa
- Istniejące zjazdy - regulacja wysokości w stosunku do drogi
- Istniejące zlatki autobusowe - regulacja wysokości
- Utworzenie terenu - destrukcja asfaltowy-dz. nr 36 Korzeniewo





Biuro Obsługi Inwestycji
Daniel Łukianczyk

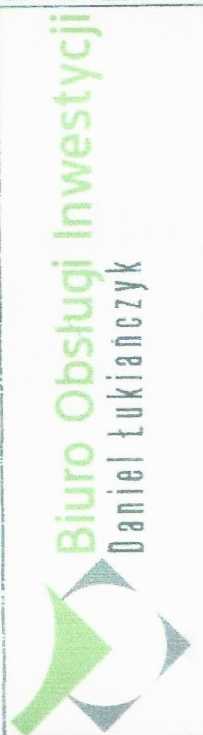
| | |
|-------------------|---|
| WYKONAWCA: | BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI - DANIEL ŁUKIANCZYK 82-500 Kwidzyn, ul. Koszykowa 23B tel.691-593-444, NIP:743-161-11-72, e-mail: lukianczyk@o2.pl |
| INWESTOR: | GMINA KWIDZYN 82-500 Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30 |
| TYTUŁ PROJEKTU: | Przebudowa drogi Mareza Korzeniewo Mareza dz. nr. 405, Korzeniewo dz. nr 36, 176, 197, Gmina Kwidzyn |
| AUDYTOR PROJEKTU: | młdr inż. Bogdan Guzonowski |
| NR UPRAWNIEN: | 1239/EL/87 |
| DATA: | 27-08-2015 |
| SKALA: | 1:500 |
| NR RYSUNKU: | PZ14-24 |

Waga 2050000
335.441.0543
21 SIE 2015
Z UP. STANOWISZ
Janusz Frelek
Inżynier Główny i Odszkodnik
Rozbudowa i Modernizacja

PLAN ZAGOSZCZENIA
ul. Koszykowa 23B
ul. Koszykowa 23B
ul. Koszykowa 23B



| | |
|---|---|
|  | Remont nawierzchni drogi - nawierzchnia asfaltowa |
|  | Istniejące zjazdy - regulacja wysokości w stosunku do drogi |
|  | Istniejące zatoki autobusowe - regulacja wysokości |
|  | Utworzenie terenu - deszczarki asfaltowy-dz. nr 36 Korzeniewo |



WYKONAWCA:
BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI – DANIEL ŁUKAJCZYK
82-500 Kwidzyn, ul. Koszykowa 23B
tel. 691-593-444, NIP: 743-161-11-72, e-mail: lukajczyk@o2.pl

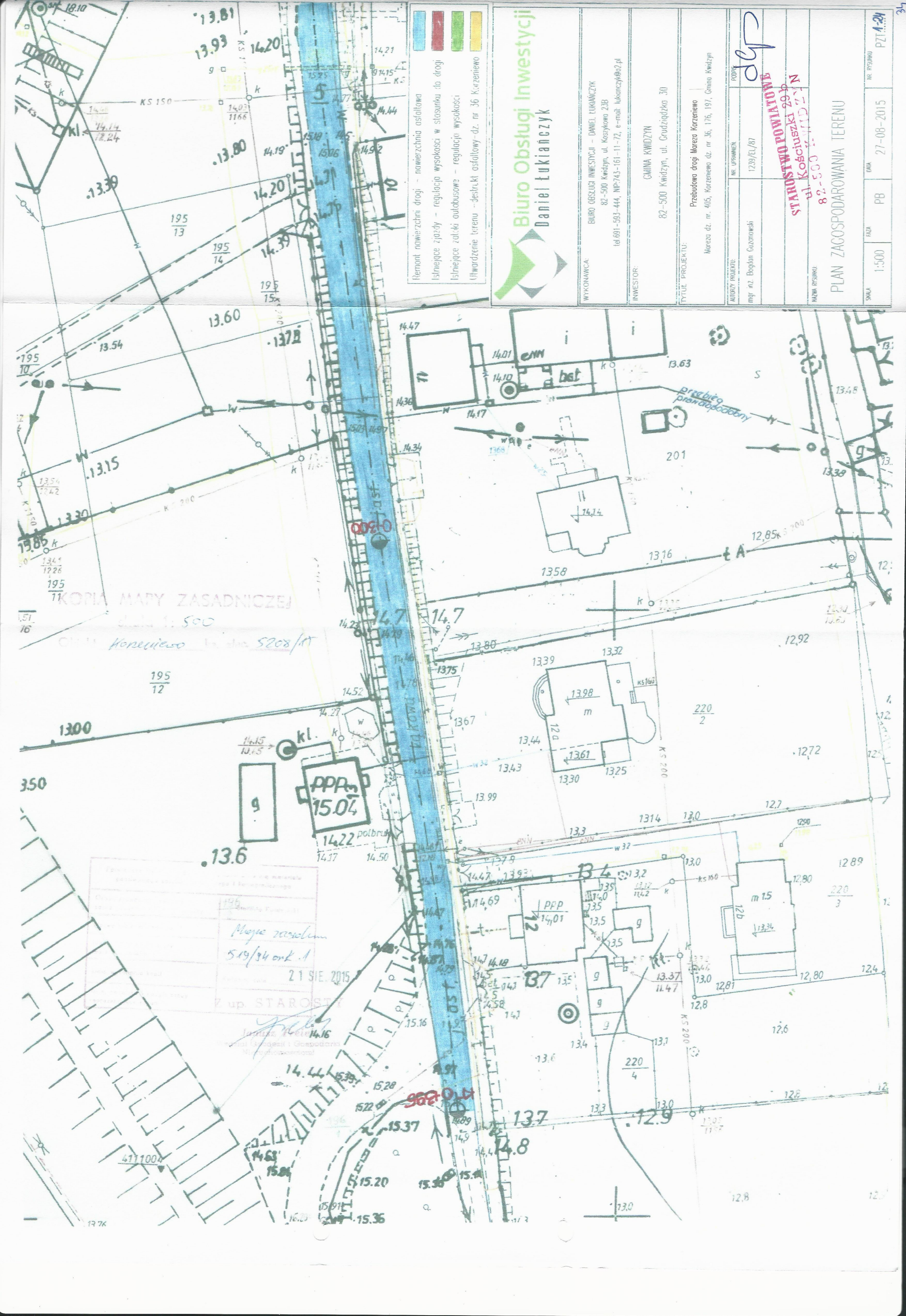
INWESTOR:
GMINA KWIDZYN
82-500 Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30

TYTUŁ PROJEKTU: Przebudowa drogi Mareza Korzeniewo
Mareza dz. nr. 405, Korzeniewo dz. nr. 36, 176, 197, Gmina Kwidzyn

| | | |
|------------------------------|---------------|--|
| AUTOREZ PROIECTULUI | NR. UPRĂVİNEN | PODPIŞ |
| ingr. int. Bogdan Guzanowski | 1239/El/87 |  |

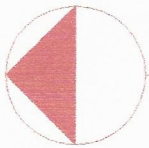
STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kościuszki 29 b
ul. 500-lecie 2-1 N

| | | | | | | | |
|-------|-------|------|----|------|------------|-------------|----------|
| SKALA | 1:500 | FAZA | PB | DATA | 27-08-2015 | NR. RYSUNKU | PZT.1.20 |
|-------|-------|------|----|------|------------|-------------|----------|



PK-1

- Warstwa ścieralna - mineralno asfaltowa z asfaltobetonu gr 4cm
- Skropienie emulsją asfaltową 0,4kg/m2
- Warstwa wiążąca - beton asfaltowy gr 6cm
- Skropienie emulsją asfaltową 0,35kg/m2
- Istniejąca podbudowa drogi



100

720

100

8%

-0.08

2%

0.00

2%

-0.08

8%

20

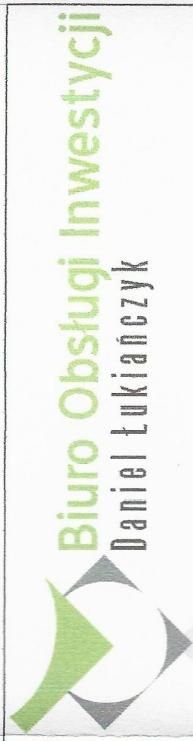
43


6

4

20

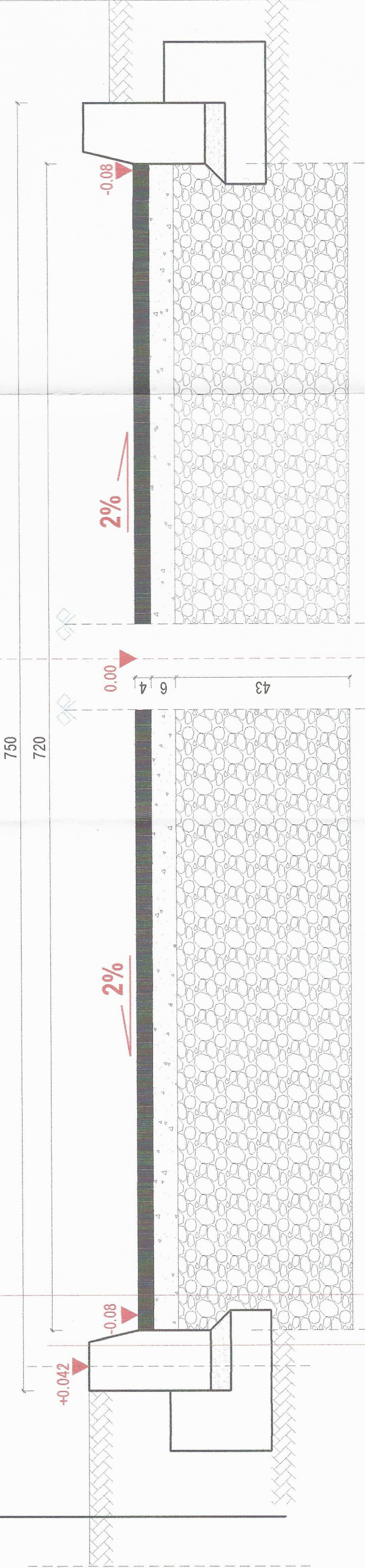
-Pobocze z destruktu asfaltowego gr. 20cm



| | | | | | | | |
|----------------------------|------|-----------------|----|---|------------|--------------|------|
| WYKONAWCA: | | | | BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI – DANIEL ŁUKIANCZYK 82-500 Kwidzyn, ul. Koszykowa 23B tel.691-593-444, NIP:743-161-11-72, e-mail: lukianczyk@o2.pl | | | |
| INWESTOR: | | | | GMINA KWIDZYN 82-500 Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30 | | | |
| TYTUŁ PROJEKTU: | | | | Przebudowa drogi Moreza Korzeniewo Moreza dz. nr. 405, Korzeniewo dz. nr. 36, 176, 197, Gmina Kwidzyn | | | |
| AUTORZY PROJEKTU: | | NR. UPRAWNIENI: | | PODPIS: | | | |
| mgr inż. Bogdan Guzanowski | | 1239/EL/87 | |  | | | |
| NAZWA RYSUNKU: | | | | STAROSTWO POWIATOWE ul. Kościuszki 29b 82-500 KWIDZYN | | | |
| Przekrój konstrukcyjny | | | | | | | |
| SKALA | 1:10 | FAZA | PB | DATA | 27-08-2015 | NR. RYSUNKU: | PK-1 |

PK-2

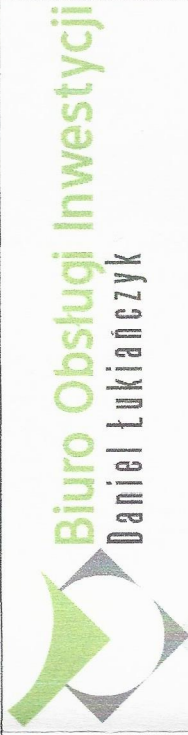
- Warstwa ścieralna - mineralno asfaltowa z asfaltobetonu gr 4cm
- Skroplenie emulsją asfaltową 0,4kg/m2
- Warstwa wiążąca - beton asfaltowy gr 6cm
- Skroplenie emulsją asfaltową 0,35kg/m2
- Istniejąca podbudowa drogi




- Istniejący krawężnik betonowy 15x30cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Ława betonowa z betonu C12/15

Przekrój konstrukcyjny

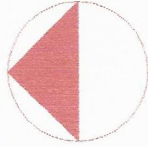
Przebudowa drogi Mareza Korzeniewo



| | | | |
|---|------|--|--|
| WYKONAWCA: | | BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI – DANIEL ŁUKIANCZYK 82–500 Kwidzyn, ul. Koszykowa 23B tel.691–593–444, NP-743–161–11–72, e-mail: lukianczyk@o2.pl | |
| INWESTOR: | | GMINA KWIDZYN 82–500 Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30 | |
| TYTUŁ PROJEKTU: Przebudowa drogi Mareza Korzeniewo Mareza dz. nr. 405, Korzeniewo dz. nr. 36, 176, 197, Gmina Kwidzyn | | | |
| AUTORZY PROJEKTU: | | NR. UPRRAWNEK: | PODPIS: |
| mgr inż. Bogdan Guzanowski | | 1239/EL/87 |  |
| | | | |
| | | | |
| NAZWA RYSUNKU: Przekrój konstrukcyjny | | | |
| STANOWISKO POWIATOWE ul. Kościuszki 29b 82-500 KWIDZYN | | | |
| SKALA: | 1:10 | FAZA: | PB |
| NR. RYSUNKU: | | DATA: | 27-08-2015 |
| | | PK-2 | |

PK-3

- Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulacją asfaltową grysem kamiennym 2-5 w ilości 8,0dm3/m2
- Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulacją asfaltową grysem kamiennym 2-5 w ilości 8,0dm3/m2
- Istniejąca droga gminna klasy D



570

-0.08

2%

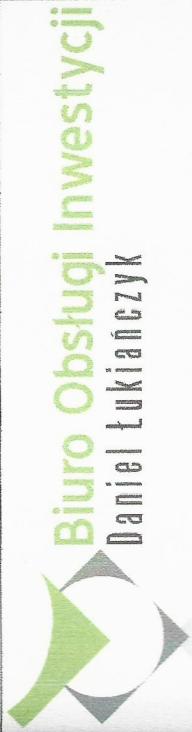
0.00

2%

-0.08

Przekrój konstrukcyjny

Przebudowa drogi Mareza Korzeniewo



WYKONAWCA:

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI – DANIEL ŁUKIAŃCZYK
82-500 Kwidzyn, ul. Kaszykowa 23B
tel.691-593-444, NP:743-161-11-72, e-mail: lukianczyk@o2.pl

INWESTOR:

GINIA KWIDZYN
82-500 Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30

TYTUŁ PROJEKTU:

Przebudowa drogi Mareza Korzeniewo
Mareza dz. nr. 405, Korzeniewo dz. nr. 36, 176, 197, Gmina Kwidzyn

AUTORZY PROJEKTU:

mgr inż. Bogdan Guzonowski

NR. UPRAWNIENIE:

1239/EI/87

PODPIS:

dg

NAZWA PROJEKTU:

Przekrój konstrukcyjny
STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kościuszki 29b
82-500 KWIDZYN

SKALA:

1:10

WZRA:

PB

DATA:

27-08-2015

NR. PROJEKTU:

PK-3