**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach OŚiGW.6220.8.2021**

**CHARAKTERYSTKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

**„Rozbiórka istniejącego oraz budowie nowego mostu drogowego na Kanale Palemona w ciągu drogi powiatowej nr 3240G w Grabówku”;**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U.2017 poz. 1405) Przedmiotową charakterystykę sporządzono w oparciu o dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbiórce istniejącego mostu drogowego i budowie nowego obiektu mostowego przez Kanał Palemona w ciągu drogi powiatowej nr 3240G Grabówko-Białka o nawierzchni bitumicznej.

Celem inwestycji jest rozbiórka istniejącego mostu z uwagi na zły stan techniczny i budowa nowego mostu w ciągu komunikacyjnym, który obecnie stanowi drogę o nawierzchni bitumicznej oraz most o konstrukcji dopuszczającej ruch pojazdów o masie całkowitej do 15 ton.

Istniejący obiekt zlokalizowany jest w km 5+660 Kanału Palemona, w pobliżu miejscowości Grabówko, w ciągu drogi powiatowej nr 3240. Most wykonany jest jako konstrukcja żelbetowa, ramowa, jednoprzęsłowa o pomoście płytowym. Przyczółki obudowane są pozostałościami po drewnianej palisadzie. Na moście oraz dojazdach znajduje się nawierzchnia bitumiczna.

Parametry techniczne istniejącego mostu:

* długość przęsła, światło poziome: 10,90 m;
* długość obiektu (od końca skrzydełek): 17,45 m;
* szerokość całkowita mostu: 6,20 m;
* szerokość jezdni na obiekcie: 7,50 m.

Planowana inwestycja nie spowoduje zmiany zagospodarowania terenu. Istniejący most zostanie zastąpiony nową konstrukcją żelbetową posadowioną pośrednio.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje całkowitą rozbiórkę istniejącego mostu; budowę nowego obiektu; przebudowę dojazdu do mostu.

Nowoprojektowany układ drogowy spowoduje:

— podwyższenie nośności nowego mostu do 30 lub 40 ton;

— zmianę stanu technicznego ciągu komunikacyjnego i mostu, dzięki czemu poprawie ulegnie bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Parametry techniczne nowego mostu:

* ustrój nośny i podpory żelbetowe;
* długość przęsła: do 15 m;
* całkowita długość obiektu: do 30 m;
* szerokość jezdni: do 7 m;
* szerokość całkowita mostu: do 15 m;
* światło poziome pod mostem umożliwiające swobodny przepływ wód;
* nośność mostu: minimum 30 ton (300 kN), klasa C lub wyższa wg PN-85/S- 10030.

Konstrukcję przęsła przewiduje się wykonać w postaci jednego żelbetowego przęsła opartego na przyczółkach. Przyczółki mostu wykonane zostaną w technologii tradycyjnej monolitycznej wykonanej na miejscu budowy z betonu zbrojonego.

Koryto Kanału Palemona pozostanie wstanie istniejącym. Planuje się wyprofilowanie i umocnienie skarp poprzez obsianie ich mieszanką traw na warstwie humusu.

Na odcinku inwestycji objętej opracowaniem, po usunięciu warstwy humusu, wykonaniu robót rozbiórkowych i robót ziemnych przewiduje się realizację nowej konstrukcji mostu. Prace przy konstrukcji mostu polegać będą na przygotowaniu elementów posadowienia, wykonaniu konstrukcji nośnej, elementów wyposażenia obiektu oraz odcinków dojazdowych do mostu o łącznej długości nieprzekraczającej 150 m.

Wody opadowe oraz roztopowe z odtworzonej nawierzchni drogi odprowadzane będą powierzchniowo do przydrożnych rowów.

Realizacja inwestycji związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości surowców, wody, materiałów, paliw oraz energii elektrycznej. Przewidywana ilość podstawowych materiałów wykorzystanych do budowy mostu przedstawia się następująco:

- paliwa: ok. 500 I;

- mieszanka asfaltowa: ok. 200 m3;

- beton: ok. 50 m3;

- kruszywo: ok. 150 m3;

- stal: ok. 15 Mg;

- bariery ochronne: ok. 100 mb.

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach, tak aby nie nastąpił wyciek nieczystości do gruntu i nie doszło do zanieczyszczenia wód gruntowych. Na placu budowy ustawione zostaną toalety typu TOI-TOI. Ścieki będą systematycznie wywożone przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na tego typu czynności. W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi na obiekcie mostowym (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobu i zasad eksploatacji obiektów i będzie takie samo jak dla pozostałych dróg i obiektów mostowych eksploatowanych przez tego samego zarządcę.

W zasięgu oddziaływania brak jest obszarów górskich, leśnych lub wodno – błotnych. Brak jest tu obszarów objętych ochroną, stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów przylegających do jezior, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Istniejąca droga zlokalizowana jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych numerem 30 obejmującego Powiaty kartuski, kościerski, gdański, chojnicki, starogardzki, tczewski, tucholski, świecki. Powierzchnia JCWP wynosi 3942.8 km2.

Obszar JCWPd 30 obejmuje zlewnie Wdy i Wierzycy. Znaczną część JCWPd pokrywają lasy Borów Tucholskich. System wodonośny jest rozbudowany w profilu pionowym i prócz poziomów międzymorenowych i sandrowych obejmuje warstwy miocenu, oligocenu i we wschodniej części wodonośne osady kredy górnej.

Region hydrogelogiczny V Pomorski.

Droga zlokalizowana jest poza granicami GZWP. Najbliższy GZWP nr 116 Subniecka Gdańska zlokalizowany jest w odległości około 15 km.

Głębokość wód słodkich wynosi do 200 m.

Teren inwestycji zlokalizowany jest na terenie jednolitej części wód powierzchniowych Wierzyca. Region wodny Dolnej Wisły. Kod PLRW200017298173, DW 1201. Region obejmuje Wierzycę z jeziorami Grabowskie i Wierzysko do wypływu z jez. Zagnanie.

Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływało na fizykochemiczne ani biologiczne parametry jakościowe jednolitych części wód.

Ze względu na znaczną odległość od powierzchniowych cieków wodnych nie stwierdza się wpływu przedsięwzięcia na ich stan.

Analizując przedsięwzięcie stwierdza się, że nie zagraża ono osiągnięciu celów zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Nie stwierdzono wystąpienia oddziaływania skumulowanego, gdyż w bezpośrednim sąsiedztwie nie występują przedsięwzięcia generujące wspólne oddziaływanie.

Należy zwrócić uwagę, że przedsięwzięcie będzie realizowane jako przebudowa istniejącej drogi. Analiza przedsięwzięcia wskazuje, że realizacja inwestycji nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska, lecz wręcz poprawi jego stan.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 163, 155 obręb Nowy Dwór, 208, 209 obręb Grabówko, gm. Kwidzyn, 327 obręb Olszanica, 291, 292/2, 292/1 obręb Białki, gm. Sadlinki, powiat kwidzyński, województwo pomorskie.

Zgodnie z mapą ewidencyjną teren inwestycji stanowi: drogi i grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi (Wp).

Teren wokół mostu jest niezabudowany. Brzegi kanału porośnięte są trawami.

Najbliższy teren chroniony akustycznie (zabudowa mieszkaniowa — dz. nr 422 obręb Olszanica) zlokalizowany jest w odległości ok. 251 m na południowy zachód od terenu inwestycji. W miejscu planowanej inwestycji występuje roślinność porastająca pas przydrożny o szerokości ok. 5 m oraz pas nadwodny w sąsiedztwie kanału o szerokości ok. 5 m. W dalszym sąsiedztwie znajdują się pola uprawne. Podczas inwentaryzacji stwierdzono uprawy zbóż (pszenica, przeżyto) oraz warzywa (kapusta). Wzdłuż przedmiotowego odcinka kanału nie występują drzewa i krzewy.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

— ok. 2,49 km na północny zachód: Dolina Dolnej Wisły PLB040003;

— ok. 2,49 km na północny zachód: Dolina Wisły PLH220033.

Inne najbliżej położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.) to zlokalizowany:

— ok. 1,85 km na północny zachód: Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Kwidzyńskiej;

— ok. 2,95 km na południowy wschód: Sadliński Obszar Chronionego Krajobrazu;

— ok. 30,5 km na północny zachód: Nadwiślański Obszar Chronionego Krajobrazu;

— ok. 3,74 km na północny zachód: rezerwat przyrody „Wiosło Małe".