

Przedmiar robót

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
ZADANIE 1 Budowa ścieżki rowerowej z Marezy do Grabówka - Gmina Kwidzyn - droga wojewódzka nr 588: km:3+726,80 - 6+233,24 - zatoki autobusowe						
1		4510000-8	D-01.00.00 - Roboty przygotowawcze			
1.1			D-01.01.01 - Roboty geodezyjne			
1.1.1	D-01.01.01	KNR 2-01 0121-01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - niwelacja terenu pod obiekty przemysłowe i lotniska	ha		
			0,23647	ha	0,236	
					RAZEM	0,236
1.1.2	D-01.01.01a	KNR-W 2-01 0114-02 analogia	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych	ha		
			0,23647	ha	0,236	
					RAZEM	0,236
1.2			D-01.03.00 - Urządzenia obce			
1.2.1	D-01.03.00	KNR-W 2-19 0306-05 analogia	Zabezpieczenie kabli rurą dwudzielną PVC śr. 110 mm	m		
			44	m	44,000	
					RAZEM	44,000
2		45111200-0	D-02.00.00 - Roboty ziemne			
2.1			D-02.01.01 - Wykopy			
2.1.1	D-02.01.01	KNR 2-01 0239-02 0214-03	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowył. na odl. 1 km; grunt kat. III	m ³		
			<korytowanie zatoka autobusowa> 236,47*0,64	m ³	151,341	
					RAZEM	151,341
2.1.2	D-02.01.01	KNR 2-01 0214-02	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV - dodatkowo 4 km	m ³		
			Krotność = 8	m ³	151,341	
			poz.2.1.1		RAZEM	151,341
3		45233320-8	D-04.00.00 - Podbudowy			
3.1			D-04.01.01 - Profilowanie i zagęszczanie podłoża			
3.1.1	D-04.01.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
			<zatoka autobusowa> 236,47	m ²	236,470	
					RAZEM	236,470
3.2			D-04.02.01 - Warstwy odsączające i odcinające			
3.2.1	D-04.02.01	KNNR 6 0106-06	Warstwa odcinająca z piasku o wodoprzepuszczalności K>=8m/dobę zagęszczana mechanicznie o grubości 15 cm	m ²		
			<zatoka autobusowa> 236,47	m ²	236,470	
					RAZEM	236,470
3.3			D-04.04.02 - Podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
3.3.1	D-04.04.02	KNNR 6 0113-01	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 16 cm	m ²		
			Krotność = 1,07	m ²	236,470	
			<zatoka autobusowa> 236,47		RAZEM	236,470
3.4			D-04.06.00 - Podbudowa z chudego betonu			
3.4.1	D-04.06.01	KNNR 6 0109-03	Podbudowy z chudego betonu C12/15 gr. 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m ²		
			<zatoka autobusowa> 236,47	m ²	236,470	
					RAZEM	236,470
4		45233220-7	D-05.00.00 - Nawierzchnie			
4.1			D-05.03.00 - Nawierzchnia twarde ulepszone			
4.1.1	D-05.03.01	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
			<zatoka autobusowa> 236,47	m ²	236,470	
					RAZEM	236,470
5		45233120-6	D-08.00.00 - Elementy ulic			
5.1			D-08.01.00 - Krawężniki			
5.1.1	D-08.01.01	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z betonu C12/15	m ³		
			<krawężnik wtopiony> 0,0255*117,26	m ³	2,990	
					RAZEM	2,990
5.1.2	D-08.01.02	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		

Przedmiar robót

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			117,26	m	117,260	
					RAZEM	117,260
6		45233120-6	D-10.00.00 - Roboty inne			
6.1			D-10.10.01p - Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym			
6.1.1		kalk. własna	Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót	kpl.		
			1	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000