

STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY		TOM 8	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ DK55 I DW524 W BRACHLEWIE Z ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ PRZY DAWNEJ STACJI PALIW, KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ I PRZEKROCZENIEM CIEKU WODNEGO			
KATEGORIA	XXV			
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK, NA KTÓRYCH ZLOKALIZOWANA JEST INWESTYCJA	DZIAŁKI ZAJĘTE TRWALE: 346, 180, 153, 256/4, 256/17, 256/9, 89/15, 89/16, 147/2, 257/9, 146/4 Województwo: pomorskie Powiat: kwidzyński Gmina: Kwidzyn Obręb: Brachlewo			
NAZWA I ADRES INWESTORA	GMINA KWIDZYN UL. GRUDZIĄDZKA 30, 82-500 KWIDZYN			
NAZWA I ADRES JEDNOSTEK PROJEKTUJACYCH	HTH Michał Hirsz 80-209 Chwaszczyno, ul. Szafirowa 8 tel. 501647252, fax 58 7436488 email: hthmhirsz@gmail.com			
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
BRANŻA DROGOWA				
Projektant branży drogowej: mgr inż. Łukasz Kotulski upr. bud. POM/0331/PWBD/15				
Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Maciej Potrzebowski upr. bud. POM/0332/PWBD/15				
NUMER UMOWY IK.271.53.2016			DATA OPRACOWANIA PAŹDZIENIK 2017	
Egzemplarz:	1	2	3	4

PROJEKT **WYKONAWCZY**

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	INFORMACJE OGÓLNE.....	4
1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
1.2.	PRZEDMIOT UMOWY	4
1.3.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	4
1.5.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE	5
1.6.	CEL INWESTYCJI	5
2.	STAN ISTNIEJĄCY.....	6
2.1.	UKŁAD KOMUNIKACYJNY ORAZ CHARAKTERYSTYKA RUCHU	6
2.2.	ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA.....	6
3.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	7
3.1.	OPIS STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
3.2.	INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA	7
3.3.	OZNAKOWANIE PIONOWE	7
3.4.	OZNAKOWANIE POZIOME	9
3.5.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	9
4.	UZGODNIENIA.....	11
5.	SPIS RYSUNKÓW CZĘŚCI GRAFICZNEJ	20

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Kwidzyn, a HTH Michał Hirsz z siedzibą w Chwaszczynie 80-209, ul. Szafirowa 8.

Inne dokumenty:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r., z późn. zm.).
- [2] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 wraz z późn. zmianami).
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r, nr 0, poz. 462) zmienione Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22.09.2015 zmieniającym rozporządzenie w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Poz. 1554 z dnia 07.10.2015r.).

1.2. PRZEDMIOT UMOWY

Przedmiotem umowy jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:

„Budowa chodnika wzdłuż DK51 i DW524 w Brachlewie z zatoką autobusową przy dawnej stacji paliw, kanalizacją deszczową i przekroczeniem cieku wodnego”.

1.3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany układu drogowego przedmiotowej inwestycji, na którą składa się :

- budowa zatok autobusowych przy drodze krajowej nr 55, w rejonie nieczynnej stacji paliw, z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie zatoki postojowej przy drodze wojewódzkiej nr 524 z betonowej kostki brukowej;
- przełożenie nawierzchni placu z betonowej kostki brukowej wraz z przestawieniem ławostółu na działce nr 89/15;
- przestawienia ogrodzenia z paneli drewnianych na działce nr 89/15;
- wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego;

1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie pomorskim w powiecie kwidzyńskim na terenie gminy Kwidzyn w miejscowości Brachlewo. Projektowane elementy układu drogowego znajdują się w działkach drogi krajowej nr 55, drogi wojewódzkiej nr 524 drogi gminnej oraz innych działkach przeznaczonych pod realizację inwestycji.

DZIAŁKI ZAJĘTE TRWALE: 346, 180, 153, 256/4, 256/17, 256/9, 89/15, 89/16, 147/2, 257/9, 146/4

Województwo: pomorskie

Powiat: kwidzyński

Gmina: Kwidzyn

Obręb: Brachlewo

1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące opracowania:

- [1] Opinia geotechniczna sporządzona przez uprawnionego geologa w kwietniu 2017 r.
- [2] Mapa do celów projektowych.
- [3] Wyniki wizji lokalnej przeprowadzanej na obiekcie.
- [4] Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla działek oznaczonych numerami : 257/6, 257/8, 147/2, 256/9, 256/10, 256/12, 256/12, 256/13, 256/14, położonych w obrębie geodezyjnym Brachlewo Uchwała nr XVI/91/15 Rady Gminy Kwidzyn z dnia 10 września 2016r.
- [5] Decyzja GP-ULICO-9/2017 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- [6] Spotkania i ustalenia z Inwestorem oraz zarządcami drogi krajowej i drogi wojewódzkiej
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [8] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [9] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- [10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- [11] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).

1.6. CEL INWESTYCJI

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem pośrednim jest poprawa wizerunku drogi.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY ORAZ CHARAKTERYSTYKA RUCHU

2.1.1. DROGA KRAJOWA NR 55

Zakres inwestycji na drodze krajowej nr 55 obejmuje odcinek od km 52+990 do km 53+110. Ruch pojazdów na drodze krajowej w związku z realizacją inwestycji nie ulegnie zmianie. Droga krajowa nr 55 Nowy Dwór Gdański - Stolno jest drogą o średnim natężeniu ruchu. Liczba pojazdów silnikowych na dobę waha się w granicach 5 643 przejazdów (SDR z 2015 roku). Kategoria ruchu KR3. Klasa drogi G.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie projektuje się nowych skrzyżowań z drogą krajową.

2.1.2. DROGA WOJEWÓDZKA NR 524

Zakres inwestycji w pasie drogi wojewódzkiej nr 524 obejmuje odcinek od km 0+016 do km 0+370.

Ruch pojazdów na drodze wojewódzkiej w związku z realizacją inwestycji nie ulegnie zmianie. Droga wojewódzka nr 524 Brachlewo - Licze jest drogą o średnim natężeniu ruchu. Liczba pojazdów silnikowych na dobę waha się w granicach 1 083 przejazdów (SDR z 2015 roku). Kategoria ruchu KR3. Klasa drogi G.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie projektuje się nowych skrzyżowań z drogą krajową.

2.2. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA

2.2.1. DROGA KRAJOWA NR 55

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni na rozpatrywanym odcinku wynosi od 6,30 do 7,00 m. Na przedmiotowym odcinku jezdni posiada przekrój półuliczny i drogowy. Po drodze poruszają się wszystkie rodzaje pojazdów. Ruch autobusowy na odcinku objętym opracowaniem jest niski.

Na przedmiotowym odcinku stwierdza się zadowalający stan istniejącej nawierzchni.

Przyległy obszar do działki drogi krajowej, stanowią drogi gminne, grunty leśne, tereny rolnicze oraz działki budowlane.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- linie elektroenergetyczne,
- linie teletechniczne,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna sanitarna,
- oświetlenie uliczne,
- drzewa.

2.2.2. DROGA WOJEWÓDZKA NR 524

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni na rozpatrywanym odcinku wynosi średnio 5,0 m. Na przedmiotowym odcinku jezdni posiada przekrój półuliczny i drogowy. Po drodze poruszają się wszystkie rodzaje pojazdów. Ruch autobusowy na odcinku objętym opracowaniem jest niski.

Na przedmiotowym odcinku stwierdza się zły stan istniejącej nawierzchni.

Dla przedmiotowej drogi wykonywana jest dokumentacja projektowa pn. „Remont drogi wojewódzkiej nr 524 na odcinku Brachlewo – Licze”, którego zleceniodawcą jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.

Przyległy obszar do działki drogi wojewódzkiej, stanowią drogi gminne, grunty leśne, tereny rolnicze oraz działki budowlane.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- linie elektroenergetyczne,
- linie teletechniczne,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna sanitarna,
- oświetlenie uliczne,
- drzewa.

3. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

3.1. OPIS STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zgodnie z opracowanym układem drogowym zaprojektowano oznakowanie pionowe oraz poziome dla przedmiotowej inwestycji. Stałą organizację ruchu przedstawiono na **Rys.1.1 – 1.3 Plan Sytuacyjny** części graficznej.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu na drodze krajowej : listopad 2018 roku
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej : listopad 2019 roku

3.2. INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome zostało zinwentaryzowane i przedstawione na **Rys.1.1 – 1.3 Plan Sytuacyjny** części graficznej.

3.3. OZNAKOWANIE PIONOWE

Tarcze znaków winne być wielkości średniej (S) z folią typu II. Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Oznakowanie przejścia dla pieszych znakami D-6 należy wykonać na tle fluorescencyjnym, aby przejście dla pieszych było o wiele bardziej widoczne.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego przedstawiono na **Rys.1.1 – 1.3 Plan Sytuacyjny** części graficznej.

Nazwa	Stan	Szt.
E-2a	Projektowane	1
A-16	Projektowane	1
D-6	Projektowane	6
B-18	Istniejące	1
B-33	Istniejące	1
D-15	Projektowane	2
D-15	Do likwidacji	2
E-4	Istniejące	4
A-18b	Przeniesione	2
T-3	Przeniesione	2
A-18b	Istniejące	2
T-2	Istniejące	2
A-18b	Do przeniesienia	2
T-3	Do przeniesienia	2
D-42	Istniejące	1
D-43	Istniejące	1
A-7	Do przeniesienia	1
A-7	Przeniesiony	1
E-2a	Do likwidacji	1
RAZEM		35

3.4. OZNAKOWANIE POZIOME

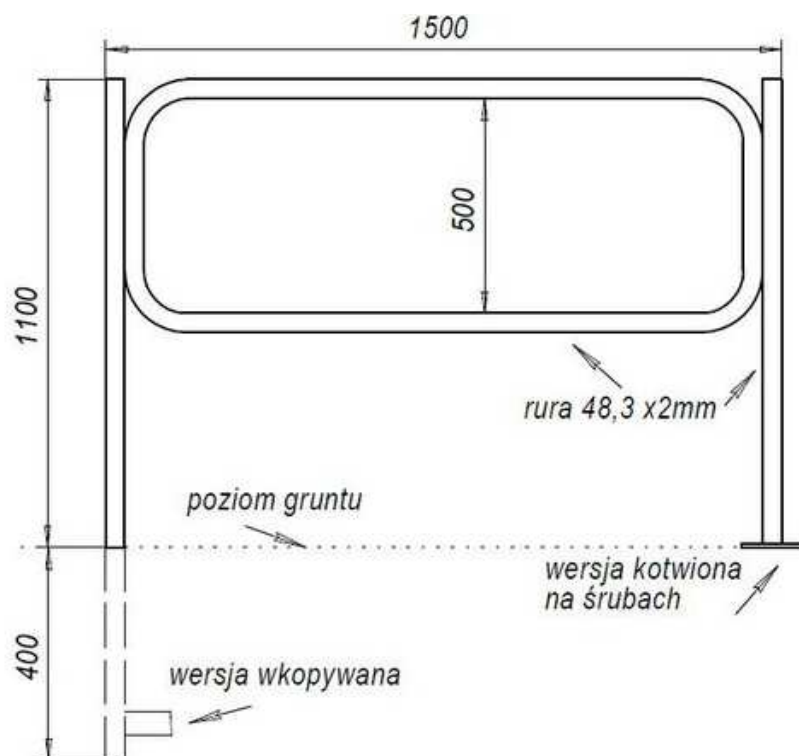
Wszystkie linie oznakowania poziomego należy wykonać jako linie grubowarstwowe strukturalne w celu podwyższenia trwałości, widzialności w nocy i widzialności na mokro. Dokładną lokalizację oznakowania poziomego przedstawiono na *Rys.1.1 – 1.3 Plan Sytuacyjny* części graficznej.

Nazwa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7a		129.126	15.5
P-4		46.173	11.08
P-1e		25	3
P-7b		26.244	6.3
P-14		6.53	2.45
P-10		16.547	34
	Całkowita pow. malowania [m2]=	72.33	
	Łącznie pow. malowania [m2]=		72.33

3.5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ciągu pieszo – rowerowego przy istniejącej kładce, zastosowano bariery ochronne U-12a typu „olsztyńskiego” koloru żółtego o długości segmentów 1,5 m.

Dokładną lokalizację bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na *Rys.1.1 – 1.3 Plan Sytuacyjny* części graficznej.



U-12a – urządzenia projektowane, długość barier 136,50 m

Projektant branży drogowej: mgr inż. Łukasz Kotulski upr. bud. POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Maciej Potrzebowski upr. bud. POM/0332/PWBD/15	
DATA OPRACOWANIA PAŹDZIERNIK 2017	

4. UZGODNIENIA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Część opisowa

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

Gdańsk, dnia 26 września 2017 roku

WRD. 5321-876/2017

HTH
Michał Hirsz
ul. Szafirowa 8
80-209 Chwaszczyno

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784), pozytywnie opiniuję:

- **projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg: drogi krajowej nr 55 oraz wojewódzkiej nr 524 w miejscowości Brachlewo w związku z budową chodnika, ścieżki pieszko-rowerowej wraz z oświetleniem oraz zatok autobusowych.**

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwych Komendanta Powiatowego Policji o wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU
200 000 000 000
Wydział Ruchu Drogowego
Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku
nadkom. *Tadeusz Kluziak*

Wyk. 2 egz.
1 – Adresat
2 – a/a
Wyk. M.Cz.

Do wiadomości:
Departament Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego
w Gdańsku
Fax 058-326-86-17

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Odział w Gdańsku
Fax 058-511-24-05



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 320-20-28; tel. / fax. (58) 320-20-25; Regon: 191687276
www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZPD.4470.893.2017.AS

L.dz. 2/524

Gdańsk, 16 listopada 2017 r.

POLECONY

HTH

Michał Hirsz

ul. Szafirowa 8

80-209 Chwaszczyno

Opinia

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku **opiniuje: Projekty docelowej organizacji ruchu. Budowa chodnika wzdłuż DK55 i DW524 w Brachlewie z zatoką autobusową przy dawnej stacji paliw, kanalizacją deszczową i przekroczeniem cieku wodnego.**

Investor: Gmina Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn.

Projekt, którego dotyczy niniejsza opinia, opieczetowano pieczęcią ZDW w Gdańsku – załącznik nr 2.

Informujemy również, że zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jt. Dz.U. 2017 r., poz. 128) oraz z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia projekt organizacji ruchu **podlega zatwierdzeniu** przez Marszałka Województwa Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk.


mgr inż. Grzegorz Stachowiak

Otrzymują:

1. Adresat,

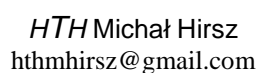
Do wiadomości:

2. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk,
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie,
4. a/a.

Sprawę prowadzi:
Adam Skórka
tel. (58) 3264952

Administratorem danych jest Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk. Dane przetwarzane są w celu realizacji zadań wynikających z obowiązków zarządcy drogi publicznej.
Dane będą udostępnione wyłącznie podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa. Przysługuje Pani(u) prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawienia. Podanie danych jest obowiązkowe na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz.U. z 2016 r., poz. 1440).

Część opisowa

Str.
14





MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8022.643.2017

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2017 r.

HTH Michał Hirsz

ul. Szafirowa 8

80-209 Chwaszczyno

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 128) oraz § 3 ust.1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu w zakresie odcinka drogi wojewódzkiej nr 524 w związku z budową chodnika w miejscowości Brachlewo z uwagą:

Nie stosować znaków D-18 dla zatoki przyległej do jezdni drogi wojewódzkiej.

Projekt posiada wymagane opinie Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRD.5321-876/2017 z dnia 26.09.2017 r. oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr WZDP.4470.893.2017.AS z dnia 16.11.2017 r.

Opieczętowany projekt (załączniki nr 1 i 2) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Organizacja ruchu wprowadzona będzie do dnia 30 listopada 2019 roku.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

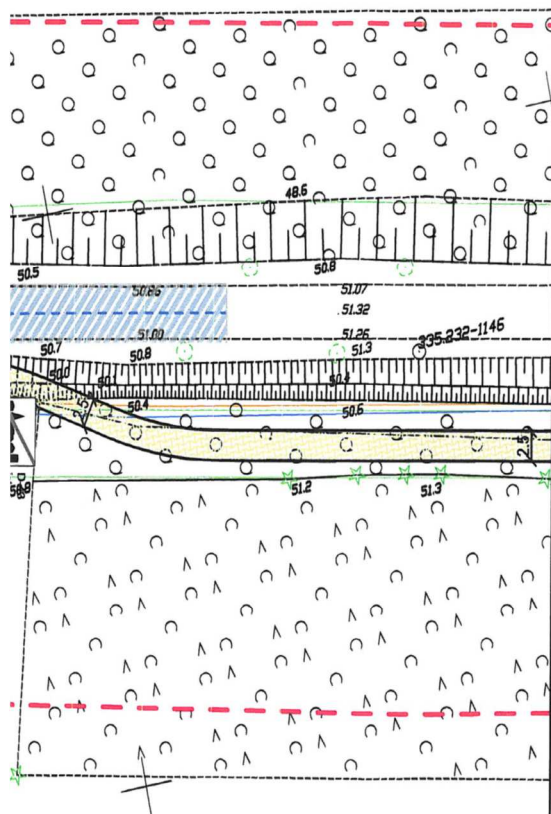
Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. a/a

sprawę prowadzi:
Sławomir Naturski
tel.: 0 (58) 32 68 365
e-mail: s.naturski@pomorskie.eu

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 555, fax: 58 32 68 556, e-mail: info@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu, www.urzad.pomorskie.eu

The diagram illustrates the spatial arrangement of three sheets (ARKUSZ 1, ARKUSZ 2, ARKUSZ 3) and a window (W). ARKUSZ 1 is a rectangular sheet on the left. ARKUSZ 2 is a rectangular sheet in the center, overlapping ARKUSZ 1 and ARKUSZ 3. ARKUSZ 3 is a long, narrow sheet on the right. A window (W) is located at the top right corner of the room.



- | | | | |
|--|--|--|---|
| | PROJ. JEZDNI
WEDŁUG ODRĘBNEGO OPACOWANIA
Remont drogi wojewódzkiej nr 524 na odcinku Brzeźno - Łicze | | KRAWĘŻNIKI JEZDNI
WEDŁUG ODRĘBNEGO OPACOWANIA
Remont drogi wojewódzkiej nr 524 na odcinku Bra |
| | PROJ. ZJAZD
NAWIERZCHNIA BITUMIENNA | | ÓŚ JEZDNI
WEDŁUG ODRĘBNEGO OPACOWANIA
Remont drogi wojewódzkiej nr 524 na odcinku Bra |
| | PROJ. ZJAZD
KOSTKA BETONOWA BRUKOWA
GRAFITOWA, 8 cm | | PROJ. NOWA LINIA
OGRODZENIA
OGRODZENIE DREWNIANE |
| | PROJ. MIEJSKA POSTOJOWE
KOSTKA BETONOWA BRUKOWA
GRAFITOWA, 8 cm | | ISTN. OGRODZENIA DO LIKWIDACJI |
| | PROJ. ZATOKA AUTOBUSOWA/ZABUKI
KOSTKA KAMIENNA
GRAFITOWA, 8 cm | | PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30 cm
WYSTAJĄCE (awiało h=10 cm) |
| | PROJ. CIĄG PIESZY
KOSTKA BETONOWA BRUKOWA
SZARA, 8 cm | | PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30 cm
WTOPIONE (awiało h=2 cm) |
| | PROJ. ZIELEŃ NISKA
W FORMIE TRAWNIKÓW | | PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm |
| | ZAKRES REALIZACJI INWESTYCJI | | ZAKRES REALIZACJI NA DZIAŁKACH
DROGI WOJEWÓDZKIEJ |
| | | | ZAKRES REALIZACJI NA DZIAŁKACH
DROGI KRAJOWEJ |

UWAGA :

1. Projekt chodnika,jazdów i parkingów wzdłuż drogi nr 524, został dostosowany do opracowywanego projektu **"Remont drogi wojewódzkiej nr 524 na odcinku Bra Licze"**, którego zleceniodawcą jest Zarząd Dróg Województwa Gdańskiego
2. Usytuowanie wysokościowe oraz sytuacyjne wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 524, dostosować do opracowywanego projektu **"Remont drogi wojewódzkiej nr 524 na odcinku Bra Licze"**, którego zleceniodawcą jest Zarząd Dróg Województwa Gdańskiego

Jednostka projektowa:
HTH Michał Hirsz
ul. Szafirowa 8, 80-209 Chwaszczyno
e-mail: hthmhirsz@gmail.com
NIP: 5811630795

inwestor:
Gmina Kwidzyn
ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn
email: urząd@gminakwidzyn.pl, tel: +48 55 261 41 51
NIP: 5811827894

tytuł projektu:

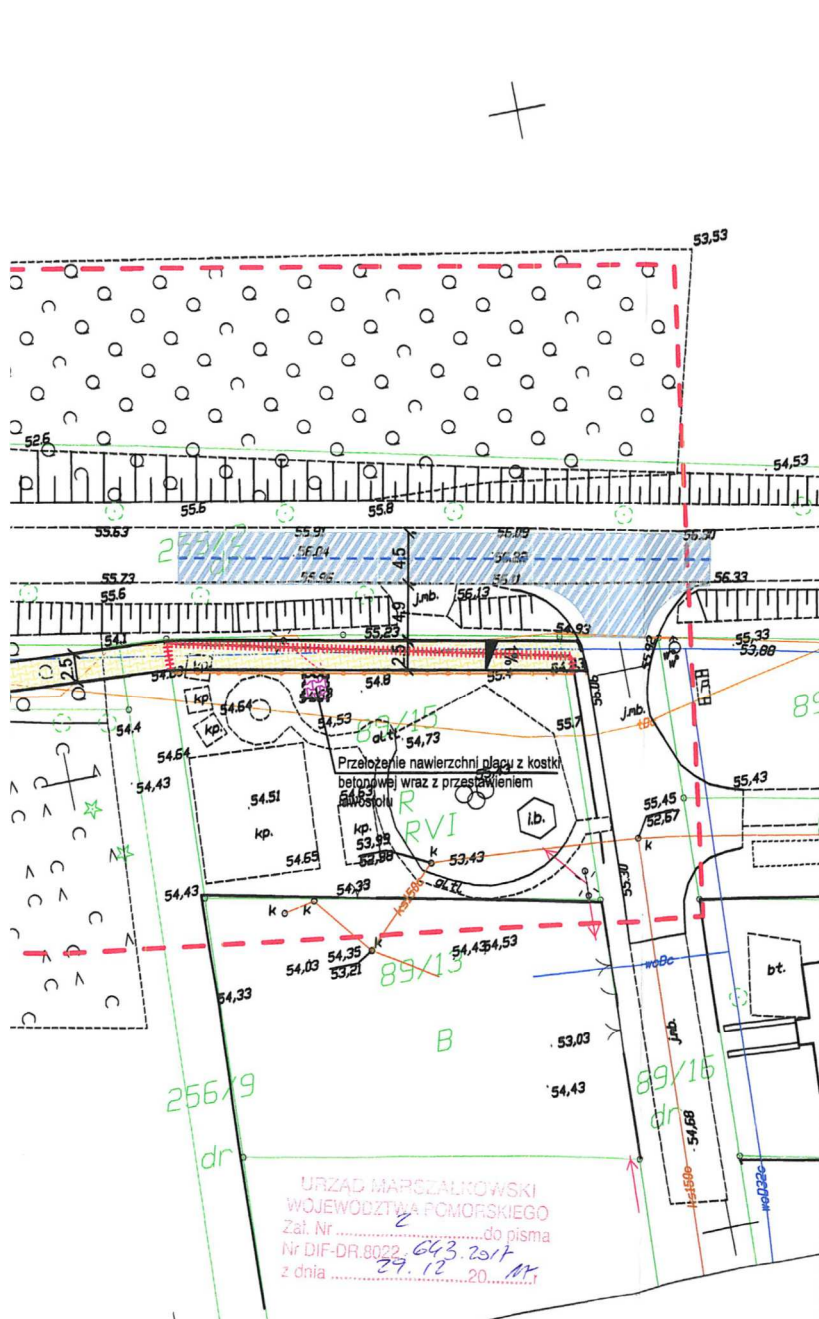
Budowa chodnika wzdłuż DK55 i DW524 w Brachlewie z zatoką autobusową przy dawnej stacji paliw, kanalizację deszczową i przekroczeniem cieku wodnego.

nr dziełok: 55	branza projektu: DROGOWA	stadium projektu: P.W.
funkcja, imię i nazwisko	numer i zakres uprawnień	
projektant: mgr inż. Łukasz Kotulski	Uprawnienia nr POM/0331/PWBD/15	
sprawdzający: mgr inż. Maciej Potrzebowski	Uprawnienia nr POM/0332/PWBD/15	
tytuł rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU PLAN SYTUACYJNY	nr rysunku: PWSOR-02.2	skala rysunku: 1:500
		data:

UNIWERSYTET WARSZAWSKI
WOJEWÓDZTWA WARSZAWSKIEGO
Zal. Nr. / do pisma
nr OIF-DR 502-643. 2017
29. 11. 2017

LEGENDA:

ARKUSZ 1



	PROJ. JEZDNI WEDŁUG GÓRNEGO OPRACOWANIA Remont drogi wojewódzkiej nr 524 na odcinku Brachlewo - L.
	PROJ. ZIAZD NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
	PROJ. ZIAZD KOSTKA BETONOWA BRUKOWA GRAFITOWA, 8 cm
	PROJ. MIEJSCA POSTOJOWE KOSTKA BETONOWA BRUKOWA GRAFITOWA, 8 cm
	PROJ. ZATOKA AUTOBUSOWA KOSTKA BETONOWA BRUKOWA GRAFITOWA, 8 cm
	PROJ. CIĄG PIESZY KOSTKA BETONOWA BRUKOWA SZARA, 8 cm
	PROJ. ZIELEŃ NISKA W FORMIE TRAWNIKÓW
	ZAKRES REALIZACJI INWESTYCJI

	ZNAKI PIONOWE ISTNIĄCE
	ZNAKI PIONOWE DO LIKWIDACJI
	ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE
	ZNAKI POZIOME ISTNIĄCE
	ZNAKI POZIOME PROJEKTOWANE

UWAGA :
1. Projekt chodnika nr 524, został "Remont drogi wojewódzkiej nr 524 na odcinku Brachlewo - L.", którego wykonanie jest przedmiotem niniejszego projektu.
2. Usytuowanie chodnika jest zgodne z projektem "Remont drogi wojewódzkiej nr 524 na odcinku Brachlewo - L.", którego wykonanie jest przedmiotem niniejszego projektu.

jednostka projektowa: HTH Michał Hirszt ul. Szaflarowa 8, 80-209 Chwaszczyno e-mail: hthmhirszt@gmail.com NIP: 5811630795	inwestor: Gmina ul. Grudzińska 1 email: gmina@brachlewo.pl NIP: 5811630795
--	--

tytuł projektu:
Budowa chodnika wzdłuż DK55 z zatoką autobusową przy dawnej stacji paliw, kanalizacją deszczową i przekroczeniem cieku wodnego

nr działek: 55	branża projektu DROGOWA
funkcja, imię i nazwisko projektant:	numer i zakres u POM/0331/
mgr inż. Łukasz Kotulski	Uprawnienia i POM/0332/
sprawdzający:	Uprawnienia i POM/0332/
mgr inż. Maciej Potrzebowski	

tytuł rysunku:
**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
PLAN SYTUACYJNY**



Gdańsk, 15 stycznia 2018 r.

O.Gd.Z-2.4080.281.2017.mw

HTM Michał Hirsz
ul. Szafarnia 8
80-209 CHWASZCZYNO**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 281/2017**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20.06.1997 – *Prawo o ruchu drogowym* (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 128, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu o nazwie: „**Projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową chodnika wzdłuż dk 55 i dw 524 w Brachlewie z zatokami autobusowymi przy dawnej stacji paliw, kanalizacją deszczową i przekroczeniem cieku wodnego**” drogi krajowej nr 55 w m. Brachlewo, przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w części z uwagami:

1. Znaki winny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2 wg grupy wielkości ŚREDNIE;
2. Zmiany oznakowania poziomego muszą zostać poprzedzone frezowaniem oznakowania istniejącego;

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, przysyłając faks lub e-mail z wypełnionym drukiem *Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu*.

Zmianę organizacji ruchu należy zgłosić w **GDDKiA Rejon w Tczewie (tel. 58 777-04-50)** i dokonać odbioru oznakowania przed rozpoczęciem prac.

Termin obowiązywania projektu organizacji ruchu: **Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.**

Termin wprowadzenia zmian: **11.2018 r.**

Do wiadomości

1. GDDKiA Rejon w Tczewie

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU W GDAŃSKU

mgr inż. Waldemar Chejmanowski

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku

ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
tel.: 58 51 12 400
fax: 58 51 12 405

e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

5. SPIS RYSUNKÓW CZĘŚCI GRAFICZNEJ

Rys. PWSOR-01	Plan Orientacyjny	Skala 1:10 000
Rys. PWSOR-02.1	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. PWSOR-02.2	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. PWSOR-02.3	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500

CZĘŚĆ GRAFICZNA
DO
PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO