

STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY		TOM 8	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ DK55 I DW524 W BRACHLEWIE Z ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ PRZY DAWNEJ STACJI PALIW, KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ I PRZEKROCZENIEM CIEKU WODNEGO			
KATEGORIA	XXV			
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK, NA KTÓRYCH ZLOKALIZOWANA JEST INWESTYCJA	DZIAŁKI ZAJĘTE TRWALE: 346, 180, 153, 256/4, 256/17, 256/9, 89/15, 89/16, 147/2, 257/9 Województwo: pomorskie Powiat: kwidzyński Gmina: Kwidzyn Obręb: Brachlewo			
NAZWA I ADRES INWESTORA	GMINA KWIDZYN UL. GRUDZIĄDZKA 30, 82-500 KWIDZYN			
NAZWA I ADRES JEDNOSTEK PROJEKTUJACYCH	<i>HTH Michał Hirsz</i> 80-209 Chwaszczyno, ul. Szafirowa 8 tel. 501647252, fax 58 7436488 email: hthmhirsz@gmail.com			
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
BRANŻA DROGOWA				
Projektant branży drogowej: mgr inż. Łukasz Kotulski upr. bud. POM/0331/PWBD/15				
Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Maciej Potrzebowski upr. bud. POM/0332/PWBD/15				
NUEMR UMOWY -----		DATA OPRACOWANIA WRZESIEŃ 2017		
Egzemplarz:	1	2	3	4

# **PROJEKT** **WYKONAWCZY**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

<b>1.</b>	<b>INFORMACJE OGÓLNE.....</b>	<b>4</b>
1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
1.2.	PRZEDMIOT UMOWY .....	4
1.3.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
1.4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	4
1.5.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	5
1.6.	CEL INWESTYCJI .....	5
<b>2.</b>	<b>STAN ISTNIEJĄCY.....</b>	<b>6</b>
2.1.	UKŁAD KOMUNIKACYJNY ORAZ CHARAKTERYSTYKA RUCHU .....	6
2.2.	UKŁAD KOMUNIKACYJNY ORAZ CHARAKTERYSTYKA RUCHU .....	6
<b>3.</b>	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>7</b>
3.1.	OPIS STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	7
3.2.	INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA .....	7
3.3.	OZNAKOWANIE PIONOWE .....	7
3.4.	OZNAKOWANIE POZIOME .....	8
3.5.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	9
<b>4.</b>	<b>UZGODNIENIA.....</b>	<b>10</b>
<b>5.</b>	<b>SPIS RYSUNKÓW CZĘŚCI GRAFICZNEJ .....</b>	<b>12</b>

## 1. INFORMACJE OGÓLNE

### 1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Kwidzyn, a HTH Michał Hirsz z siedzibą w Chwaszczynie 80-209, ul. Szafirowa 8.

Inne dokumenty:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r., z późn. zm.).
- [2] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 wraz z późn. zmianami).
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r, nr 0, poz. 462) zmienione Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22.09.2015 zmieniającym rozporządzenie w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Poz. 1554 z dnia 07.10.2015r.).

### 1.2. PRZEDMIOT UMOWY

Przedmiotem umowy jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:

***„Budowa chodnika wzdłuż DK51 i DW524 w Brachlewie z zatoką autobusową przy dawnej stacji paliw, kanalizacją deszczową i przekroczeniem cieku wodnego”.***

### 1.3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany układu drogowego przedmiotowej inwestycji, na którą składa się :

- budowa zatok autobusowych przy drodze krajowej nr 55, w rejonie nieczynnej stacji paliw, z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie zatoki postojowej przy drodze wojewódzkiej nr 524 z betonowej kostki brukowej;
- przełożenie nawierzchni placu z betonowej kostki brukowej wraz z przestawieniem ławostółu na działce nr 89/15;
- przestawienia ogrodzenia z paneli drewnianych na działce nr 89/15;
- wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego;

### 1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie pomorskim w powiecie kwidzyńskim na terenie gminy Kwidzyn w miejscowości Brachlewo. Projektowane elementy układu drogowego znajdują się w działkach drogi krajowej nr 55, drogi wojewódzkiej nr 524 drogi gminnej oraz innych działkach przeznaczonych pod realizację inwestycji.

DZIAŁKI ZAJĘTE TRWALE: 346, 180, 153, 256/4, 256/17, 256/9, 89/15, 89/16, 147/2, 257/9

Województwo: pomorskie

Powiat: kwidzyński

Gmina: Kwidzyn

Obręb: Brachlewo

## **1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące opracowania:

- [1] Opinia geotechniczna sporządzona przez uprawnionego geologa w kwietniu 2017 r.
- [2] Mapa do celów projektowych.
- [3] Wyniki wizji lokalnej przeprowadzanej na obiekcie.
- [4] Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla działek oznaczonych numerami : 257/6, 257/8, 147/2, 256/9, 256/10, 256/12, 256/12, 256/13, 256/14, położonych w obrębie geodezyjnym Brachlewo Uchwała nr XVI/91/15 Rady Gminy Kwidzyn z dnia 10 września 2016r.
- [5] Decyzja GP-ULICO-9/2017 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- [6] Spotkania i ustalenia z Inwestorem oraz zarządcami drogi krajowej i drogi wojewódzkiej
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [8] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [9] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- [10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- [11] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).

## **1.6. CEL INWESTYCJI**

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem pośrednim jest poprawa wizerunku drogi.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY ORAZ CHARAKTERYSTYKA RUCHU**

#### **2.1.1. DROGA KRAJOWA NR 55**

Zakres inwestycji na drodze krajowej nr 55 obejmuje odcinek od km 52+990 do km 53+110. Ruch pojazdów na drodze krajowej w związku z realizacją inwestycji nie ulegnie zmianie. Droga krajowa nr 55 Nowy Dwór Gdański - Stolno jest drogą o średnim natężeniu ruchu. Liczba pojazdów silnikowych na dobę waha się w granicach 5 643 przejazdów (SDR z 2015 roku). Kategoria ruchu KR3. Klasa drogi G.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie projektuje się nowych skrzyżowań z drogą krajową.

#### **2.1.2. DROGA WOJEWÓDZKA NR 524**

Zakres inwestycji w pasie drogi wojewódzkiej nr 524 obejmuje odcinek od km 0+016 do km 0+370.

Ruch pojazdów na drodze wojewódzkiej w związku z realizacją inwestycji nie ulegnie zmianie. Droga wojewódzka nr 524 Brachlewo - Licze jest drogą o średnim natężeniu ruchu. Liczba pojazdów silnikowych na dobę waha się w granicach 1 083 przejazdów (SDR z 2015 roku). Kategoria ruchu KR3. Klasa drogi G.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie projektuje się nowych skrzyżowań z drogą krajową.

### **2.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY ORAZ CHARAKTERYSTYKA RUCHU**

#### **2.2.1. DROGA KRAJOWA NR 55**

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni na rozpatrywanym odcinku wynosi od 6,30 do 7,00 m. Na przedmiotowym odcinku jezdni posiada przekrój półuliczny i drogowy. Po drodze poruszają się wszystkie rodzaje pojazdów. Ruch autobusowy na odcinku objętym opracowaniem jest niski.

Na przedmiotowym odcinku stwierdza się zadowalający stan istniejącej nawierzchni.

Przyległy obszar do działki drogi krajowej, stanowią drogi gminne, grunty leśne, tereny rolnicze oraz działki budowlane.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- linie elektroenergetyczne,
- linie teletechniczne,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna sanitarna,
- oświetlenie uliczne,
- drzewa.

#### **2.2.2. DROGA WOJEWÓDZKA NR 524**

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Szerokość jezdni na rozpatrywanym odcinku wynosi średnio 5,0 m. Na przedmiotowym odcinku jezdni posiada przekrój półuliczny i drogowy. Po drodze poruszają się wszystkie rodzaje pojazdów. Ruch autobusowy na odcinku objętym opracowaniem jest niski.

Na przedmiotowym odcinku stwierdza się zły stan istniejącej nawierzchni.

*Dla przedmiotowej drogi wykonywana jest dokumentacja projektowa pn. „Remont drogi wojewódzkiej nr 524 na odcinku Brachlewo – Licze”, którego zleceniodawcą jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.*

Przyległy obszar do działki drogi wojewódzkiej, stanowią drogi gminne, grunty leśne, tereny rolnicze oraz działki budowlane.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- linie elektroenergetyczne,
- linie teletechniczne,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna sanitarna,
- oświetlenie uliczne,
- drzewa.

### **3. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

#### **3.1. OPIS STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Zgodnie z opracowanym układem drogowym zaprojektowano oznakowanie pionowe oraz poziome dla przedmiotowej inwestycji. Stałą organizację ruchu przedstawiono na **Rys.1.1 – 1.3 Plan Sytuacyjny** części graficznej.

#### **3.2. INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA**

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome zostało zinwentaryzowane i przedstawione na **Rys.1.1 – 1.3 Plan Sytuacyjny** części graficznej.

#### **3.3. OZNAKOWANIE PIONOWE**

Tarcze znaków winne być wielkości średniej (S) z folią typu II. Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Oznakowanie przejścia dla pieszych znakami D-6 należy wykonać na tle fluorescencyjnym, aby przejście dla pieszych było o wiele bardziej widoczne.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego przedstawiono na **Rys.1.1 – 1.3 Plan Sytuacyjny** części graficznej.

Nazwa	Stan	Szt.
B-18	Istniejące	1
B-33	Istniejące	1
D-15	Projektowane	2
D-15	Do likwidacji	2
D-6	Projektowane	6
E-4	Istniejące	4
A-18b	Przeniesione	2
T-3	Przeniesione	2
A-18b	Istniejące	2
T-2	Istniejące	2
A-18b	Do przeniesienia	2
T-3	Do przeniesienia	2
D-42	Istniejące	1
D-43	Istniejące	1
A-7	Istniejące	1
E-2a	Przeniesione	2
D-18	Projektowane	2
	RAZEM	35

### 3.4. OZNAKOWANIE POZIOME

Wszystkie linie oznakowania poziomego należy wykonać jako linie grubowarstwowe strukturalne w celu podwyższenia trwałości, widzialności w nocy i widzialności na mokro.

Dokładną lokalizację oznakowania poziomego przedstawiono na **Rys.1.1 – 1.3 Plan Sytuacyjny** części graficznej.

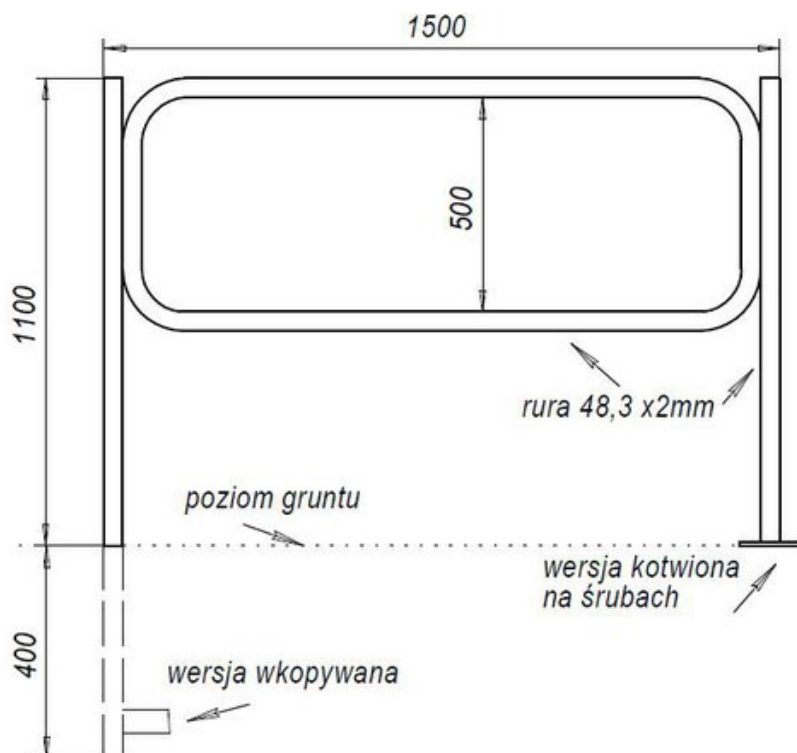
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-4	Projektowane	39.045	9.36
P-7a	Projektowane	131.925	15.83
P-1e	Projektowane	60.932	7.31
P-7b	Projektowane	25.038	6.01
P-10	Projektowane	23.062	48.00
	Całkowita pow. malowania [m2]=	86.51	
	Łącznie pow. malowania [m2]=		86.51



### 3.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ciągu pieszo – rowerowego przy istniejącej kładce, zastosowano bariery ochronne U-12a typu „olsztyńskiego” koloru żółtego o długości segmentów 1,5 m.

Dokładną lokalizację bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na **Rys.1.1 – 1.3 Plan Sytuacyjny** części graficznej.



**U-12a** – urządzenia projektowane, długość barier 136,50 m

Projektant branży drogowej: mgr inż. Łukasz Kotulski upr. bud. POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Maciej Potrzebowski upr. bud. POM/0332/PWBD/15	
DATA OPRACOWANIA <b>WRZESIEŃ 2017</b>	

#### **4. UZGODNIENIA**

Komenda Wojewódzka Policji  
w Gdańsku  
Wydział Ruchu Drogowego

Gdańsk, dnia 26 września 2017 roku

WRD. 5321-876/2017

**HTH**  
**Michał Hirsz**  
**ul. Szafirowa 8**  
**80-209 Chwaszczyno**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784), pozytywnie opiniuję:

- **projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg: drogi krajowej nr 55 oraz wojewódzkiej nr 524 w miejscowości Brachlewo w związku z budową chodnika, ścieżki pieszko-rowerowej wraz z oświetleniem oraz zatok autobusowych.**

*Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwych Komendanta Powiatowego Policji o wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu drogowego.*

KOMENDANT  
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU  
Z DZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku  
nadkom. Tadeusz Kluziak

Wyk. 2 egz.  
1 – Adresat  
2 – a/a  
Wyk. M.Cz.

Do wiadomości:  
Departament Infrastruktury  
Urzędu Marszałkowskiego  
w Gdańsku  
Fax 058-326-86-17

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Odział w Gdańsku  
Fax 058-511-24-05

## **5. SPIS RYSUNKÓW CZĘŚCI GRAFICZNEJ**

Rys. PWSOR-01	Plan Orientacyjny	Skala 1:10 000
Rys. PWSOR-02.1	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. PWSOR-02.2	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. PWSOR-02.3	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500

**CZĘŚĆ GRAFICZNA**  
**DO**  
**PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**