



Oprawa : LED 48W z programową redukcją mocy do 34 W
 4000 K optyka DW
 Zastosowanie: autostrady i drogi ekspresowe, drogi miejskie,
 drogi osiedlowe (wewnętrzne), ciągi pieszych, parkingi
 Montaż: na wysięgniku z zakończeniem $\varnothing 60 \times 100 \text{ mm}$
 Stopień ochrony: IP 66 dla części optycznej i układu zasilającego
 Materiał: stop aluminium, anodowany
 Kolor: inox / czarny
 Układ optyczny: soczewka z PMMA, wymienne moduły LED
 Liczba diod: 24 dla 48W
 Zakres temperatur pracy: od -40°C do $+55^{\circ}\text{C}$
 Przewidywany czas eksploatacji L90F10: 50 000h
 CRI: >70 dla 4000K;
 Współczynnik korekcyjny S/P: 1,55 dla 4000K
 Częstotliwość napięcia zasilania: 50/60Hz
 Współczynnik mocy: ≥ 0.95
 Prąd rozruchowy: 46A / $250\mu\text{s}$ dla 48W

UWAGA:

**Projektuje się oprawę LED 48W z redukcją mocy do 34W
 zgodnie z zaleceniem UG Kwidzyn.**

Słup: Słup ALU 8 m + wysięgnik 1/1/0,7/5



jednostka projektowa: H T H Michał Hirs ul. Szafłowska 8, 80-209 Chwaszczyno e-mail: hthmhirs@gmail.com NIP: 5811630795		inwestor: Gmina Kwidzyn ul. Gruzdzka 30, 82-500 Kwidzyn email: urzadz@gminakwidzyn.pl, tel: +48 55 261 41 51 NIP: 5811827894	
tytuł: Budowa chodnika wzdłuż DK55 i DW524 w Brachlewie z zatoką autobusową przy dawnej stacji paliw, kanalizacją deszczową i przekroczeniem cieku wodnego.			
Oznaczenie: 346, 150, 153, 256/4, 256/17, 256/9, 89/15, 89/16, 147/2, 257/9		branża projektu: ELEKTRYCZNA	
funkcja, imię i nazwisko projektant:		stadium projektu: P.B.	
inż. Andrzej Kowalski		numer i zakres Uprawnienia nr POM/0012/POOE/04	
sprawdzający: nie wymagany		podpis Uprawnienia nr	
tytuł rysunku: LAMPA TYPU DROGOWEGO		nr rysunku: E3	skala rysunku: —
		data rysunku: październik 2017	