

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA , NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH INŻDRÓG S.C. KRYSZYNA I WIEŚLAW ŁUSZYŃSCY	
Email: biuro@inzdrog.com.pl	adres UL. CHEŁMIŃSKA 106A/38 86-300 GRUDZIĄDZ tel/fax: (056) 46 380 42

PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt :	Remont drogi gminnej w m. Pastwa
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Adres :	działki nr 3, 13, 29, 42, 35 Obręb Pastwa Gmina Kwidzyn,
Branża	Drogowa
Inwestor :	Gmina Kwidzyn Ul. Grudziądzka 82-500 KWIDZYN
Projektant :	mgr inż. Wiesław Łuszyński
Branża drogowa	uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
Sprawdzająca:	mgr inż. Edyta Misiak
Branża drogowa	uprawnienia do projektowania Nr KUP/0134/POOD/09 bez ograniczeń w specjalności drogowej
Opracowanie:	mgr inż. Krystyna Łuszyńska
Branża drogowa	

DATA : kwiecień 2017r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Kopie uprawnień i przynależności do izby
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
3. Opis techniczny
4. Kopie uzgodnień

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 1
4. Przekroje normalne - rys. nr 2

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt budowlany:

**Remont drogi gminnej w m. Pastwa
Dla Inwestora**

**Gmina Kwidzyn
Ul. Grudziądzka
82-500 KWIDZYN**

jest kompletny i został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

Branża drogowa

mgr inż. Wiesław Łuszyński

uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Sprawdzający:

Branża drogowa

mgr inż. Edyta Misiak

Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego

Remont drogi gminnej w m. Pastwa

1. Podstawa opracowania:

- umowa pomiędzy Inwestorem a biurem projektowym
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z uzbrojeniem terenu
- Projekt Zagospodarowania Terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Katalog typowych nawierzchni drogowych
- normy i uzgodnienia branżowe

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto projekt „**Remontu drogi gminnej w m. Pastwa**”

Na podstawie mapy numerycznej zaprojektowano:

- remont nawierzchni bitumicznej $F=805,73 \text{ m}^2$
- poszerzenie istniejącej jezdni $F=52,00 \text{ m}^2$
- regulacje istniejących rowów przydrożnych
- remont zjazdów do posesji zlokalizowanych przy drodze $F=304,4 \text{ m}^2$
- pobocze z kruszywa łamanego szer. 0,50m $F=418 \text{ m}^2$

Ogółem powierzchnia remontu wynosi $F=1580,13 \text{ m}^2$

Długość przebudowy drogi wynosi $L=403,37 \text{ m}$

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna jest wyposażona w jezdnię bitumiczną o szerokości 3,28 do 3,60m oraz pobocza gruntowe i rowy przydrożne. Skrzyżowanie z drogą powiatową jest skrzyżowaniem zwykłym z pierwszeństwem przejazdu dla drogi powiatowej Gurcz-Pastwa. Do jezdni są włączone zjazdy zlokalizowane po obu stronach zjazdy do posesji i pól uprawnych ..

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie:

- kable telekomunikacyjne
- kable i linie energetyczne
- Sieć wodociągowa

Szczegółowo stan istniejący przedstawiono na rys. nr 1 .

3.1. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Bezpośrednim podłożem konstrukcji jezdni są piaski gliniaste. Do głębokości 2,00m poniżej terenu nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Przyjęto I kategorię geotechniczną posadowienia konstrukcji jezdni .

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. PLAN SYTUACYJNY

Zaprojektowano remont istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie warstwy ścieralnej i wiążącej wykonanych schodkowo dla wzmocnienia krawędzi jezdni istniejącej . Na szerokości 0,50m od istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej zaprojektowano pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 . Pobocze gruntowe należy wyrównać do rzędnych remontowanej jezdni i pobocza z kruszywa . Istniejące rowy należy odmulić i wyrównać skarpy . Pozostałe szczegóły lokalizacji ścieżki przedstawiono na rys. 1

4.2 PROFIL PODŁUŻNY

Rzędne jezdni nawiązano do rzędnych istniejącej jezdni bitumicznej drogi powiatowej oraz rzędnych jezdni drogi gminnej Gurcz-Pastwa.

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję projektowanych nawierzchni przyjęto na podstawie oceny warunków geotechnicznych podłoża gruntowego oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie .

PROJ. JEZDNI BITUMICZNA

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr 4cm
 - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 8 cm
 - podbud. z krusz. łam. stab. mech. 0/31,5mm- gr. 20cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 20cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 52cm

REMONTOWANA JEZDNI BITUMICZNA

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr 4cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 4 cm
- siatka wzmacniająca z włókien szklanych wstępnie powlekana asfaltem
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni

ZJAZDY

- kostka betonowa , wibroprasowana, gr 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 5cm
 - podbud. z krusz. łam. stab. mech. 0/31,5mm- gr. 15cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 43cm

ZJAZDY

- kostka betonowa , wibroprasowana, gr 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 5cm
 - podbud. z krusz. łam. stab. mech. 0/31,5mm- gr. 15cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm
- łącna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 43cm

4.4 ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian. Oznakowanie poziome nie występuje..

4.5 ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni zapewniono poprzez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku istniejących rowów przydrożnych .

5. ZIELEŃ

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącą zielenią .

5. UWAGI KOŃCOWE

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej .
3. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne .
4. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie do celów projektowych.
5. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
6. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
7. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.
8. Działki, na których zaprojektowano inwestycje nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
9. Ulica nie jest zlokalizowana na terenie eksploatacji górniczej.
10. Nie występuje zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia
11. Obszar oddziaływania inwestycji będzie w granicach przebudowy drogi oznaczonej na projekcie zagospodarowania terenu – rys. nr 1

projektant:

mgr inż. Wiesław Łuszyński

Informacja

do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

BRANŻA: DROGOWA

OBIEKT: Remont drogi gminnej w m. Pastwa

Dla Inwestora

Gmina Kwidzyn
Ul. Grudziądzka
82-500 KWIDZYN

LOKALIZACJA: działki nr 3, 13, 29, 42, 35 Obręb Pastwa Gmina Kwidzyn,

INWESTOR: Gmina Kwidzyn
Ul. Grudziądzka
82-500 KWIDZYN

Część opisowa informacji

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakresem opracowania objęto projekt „Budowa ścieżki rowerowej po szlaku byłej kolei wąskotorowej”.

Na podstawie mapy numerycznej zaprojektowano:

Na podstawie mapy numerycznej zaprojektowano:

- remont nawierzchni bitumicznej $F=805,73 \text{ m}^2$
- poszerzenie istniejącej jezdni $F=52,00 \text{ m}^2$
- regulacje istniejących rowów przydrożnych
- remont zjazdów do posesji zlokalizowanych przy drodze $F=304,4 \text{ m}^2$
- pobocze z kruszywa łamanego szer. 0,50m $F=418 \text{ m}^2$

Ogółem powierzchnia remontu wynosi $F=1580,13 \text{ m}^2$

Długość przebudowy drogi wynosi $L=403,37 \text{ m}$

2. Kolejność realizacji robót

Kolejność robót do wykonania :

- roboty przygotowawcze (roboty pomiarowe, odtworzenie osi trasy, nasypy i wykopy szerokoprzestrzenne koparką,
- zabezpieczenie obcego uzbrojenia i ułożenie projektowanego uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 524
- wykonanie warstwy ścieralnej i wiążącej na istniejącej nawierzchni bitumicznej
- regulację skarp i pobocza gruntowego ,
- wykonania pobocza z kruszywa

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1	Wypadki komunikacyjne	Częste	Drogi komunikacyjne, teren budowy	Czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
3	Spadające przedmioty	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
4	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
5	Obrażenia ciała na skutek kontakty z ostrymi przedmiotami	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
6	Upadki	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
7	Hałas	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
8	Przemoknięcie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
9	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

6.1 Środki organizacyjne

- ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem BHP, instrukcji na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2 Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, naszniki itp.)
- wygradzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Grudziądz, kwiecień 2017r

projektant:

mgr inż. Wiesław Łuszyński