

ZP.271.16.2018

Załącznik A do SIWZ

OPIS przedmiotu zamówienia

- I. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi polegającej na pełnieniu nadzoru inwestorskiego wielobranżowego nad wykonaniem umów na roboty budowlane realizowanych w ramach projektu „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 - Partnerstwo Gminy Kwidzyn”, który jest współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, Działanie 8.4 „Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego.

W skład Partnerstwa wchodzi 6 gmin: Miasto Kwidzyn, Gmina Sadlinki, Gmina Ryjewo, Gmina Miłoradz, Gmina i Miasto Sztum oraz Gmina Kwidzyn. Wykonawca z każdą z gmin podpisze odrębną umowę.

Zamawiający powierzy Wykonawcy nadzór inwestorski nad realizacją zadania w celu skutecznego wyegzekwowania od Wykonawcy robót budowlanych spełnienia wymagań zawartych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w szczególności w zakresie jakości wykonywanych robót i stosowanych materiałów, rozliczania zrealizowanych robót, zgodności realizacji budowy z dokumentacją projektową i pozwoleniem na budowę, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, w terminie ustalonym w umowie zawartej pomiędzy Wykonawcą robót budowlanych, a Zamawiającym.

II. Zamawiający dostarczy Wykonawcy:

- Kopię umowy zawartej z Wykonawcą robót budowlanych – Umowy o roboty budowlane,
- Dokumentację projektową na wykonanie robót budowlanych objętych Umową o roboty budowlane
- niezbędne dokumenty formalno-prawne dotyczące Umowy o roboty budowlane,
- inne dokumenty niezbędne do wykonania jego obowiązków.

III. Personel:

Na etapie realizacji zadania Wykonawca zapewni minimalny skład personelu tj.

- Inspektor nadzoru branży drogowej: min. 1 osoba
- Inspektor nadzoru branży konstrukcyjno-budowlanej: min. 1 osoba
- Inspektor nadzoru branży elektroenergetycznej: min. 1 osoba
- Inspektor nadzoru branży sanitarnej: min. 1 osoba min.

Wykonawca do realizacji niniejszego zamówienia skieruje osoby pełniące funkcję Inspektorów nadzoru inwestorskiego, które będą uczestnikami procesu budowlanego (w myśl przepisów Prawa budowlanego), a także będą czynnie uczestniczyły przez cały okres realizacji zamówienia oraz będą posiadać wymagane uprawnienia określone w pkt V b niniejszej SIWZ. Inspektor Nadzoru branży drogowej będzie pełnił funkcję Koordynatora nadzoru inwestorskiego.

IV. Do obowiązków Wykonawcy nadzoru inwestorskiego w trakcie realizacji zadania inwestycyjnego należeć będą następujące czynności:

- 1) sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wszystkich branż w zakresie obowiązków ujętych w przepisach Prawa Budowlanego;
- 2) reprezentowanie inwestora na budowie poprzez sprawowanie kontroli zgodności jej realizacji z projektem i pozwoleniem na budowę, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
- 3) sprawdzanie jakości wykonywanych robót i wbudowanych wyrobów budowlanych, a w szczególności zapobieganie zastosowaniu wyrobów budowlanych wadliwych i niedopuszczonych do stosowania w budownictwie,
- 4) sprawdzanie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających wraz z potwierdzeniem tego faktu wpisem w Dzienniku/Zeszytach Budowy w terminie do 3 dni od zgłoszenia ich przez Wykonawcę robót budowlanych,
- 5) uczestniczenie w próbach i odbiorach technicznych instalacji, urządzeń technicznych oraz

- przygotowanie i udział w czynnościach odbiorów częściowych, odbiorów końcowych gotowych obiektów budowlanych i przekazywanie ich do użytkowania,
- 6) potwierdzanie faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad,
 - 7) monitorowanie postępu robót budowlanych,
 - 8) kontrola jakości wykonywanych robót, wbudowanych elementów i stosowanych materiałów, zgodności robót z warunkami pozwolenia na budowę, przepisami techniczno - budowlanymi, normami państwowymi, zasadami bezpieczeństwa obiektu w toku budowy oraz z zasadami współczesnej wiedzy technicznej,
 - 9) dokonywanie stosownych uzgodnień z projektantami:
 - uzgodnienie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie,
 - uzupełnienie dokumentacji i wyjaśnienie wątpliwości dotyczących realizacji projektu.
 - 10) analiza i zatwierdzenie sporządzonego przez Wykonawcę robót budowlanych Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ),
 - 11) uczestniczenie podczas przekazywania Wykonawcy robót budowlanych terenu budowy wraz ze znajdującymi się na nim budynkami, urządzeniami i materiałami,
 - 12) weryfikacja przedłożonych przez Wykonawcę robót obmiarów wykonanych robót,
 - 13) kontrola przestrzegania przez Wykonawcę robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz utrzymania porządku na terenie budowy,
 - 14) wstrzymywanie robót budowlanych w przypadku, gdy będą one prowadzone w sposób zagrażający bezpieczeństwu i życiu osób lub wykonywane niezgodnie z wymaganiami zadania,
 - 15) przygotowanie odbioru końcowego robót poprzez sprawdzenie kompletności i prawidłowości przedłożonych przez Wykonawcę robót budowlanych dokumentów wymaganych do odbioru oraz uczestnictwo w odbiorze robót,
 - 16) w przypadku wystąpienia roszczeń Wykonawcy robót budowlanych udział w ich rozpatrywaniu, w tym także przedstawienie Zamawiającemu swojego stanowiska co do ich zasadności;
 - 17) udział w rozwiązywaniu wszelkiego rodzaju skarg i roszczeń osób trzecich wywołanych realizacją zadania;
 - 18) organizowanie i przewodniczenie naradom koordynacyjnym na budowie, jak również organizowanie i przewodniczenie naradom budowy, a także sporządzanie protokołów z tych narad i przekazywanie ich w ciągu 5 dni roboczych od narady Zamawiającemu i Wykonawcy robót budowlanych,
 - 19) prowadzenie bieżącej analizy sytuacji związanej z realizacją zadania, monitorowanie i identyfikowanie wszelkich problemów i zagrożeń, co do planowanego przebiegu zadania oraz niezwłoczne informowanie Zamawiającego o okolicznościach mogących skutkować nieprawidłową i nieterminową realizacją zadania;
 - 20) kontrolowanie i monitorowanie stanu technicznego budynków i budowli będących w strefie oddziaływania robót budowlanych realizowanych przez Wykonawcę robót budowlanych,
 - 21) czynne uczestniczenie w każdej kontroli zadania w okresie gwarancji,
 - 22) sprawdzanie zgodności wszystkich niezbędnych dokumentów potrzebnych do odbioru końcowego zadania z Opisem przedmiotu zamówienia oraz potwierdzenia gotowości do przejęcia całości robót budowlanych,
 - 23) pozyskiwanie od Wykonawcy robót budowlanych dokumentacji powykonawczej wraz z jej sprawdzeniem,
 - 24) pozyskiwanie od Wykonawcy robót budowlanych, a następnie zweryfikowanie wszelkich dokumentów niezbędnych do uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu (jeżeli jest wymagane) w zakresie zgodnym z przepisami Prawa budowlanego,
 - 25) sprawdzanie i potwierdzanie gotowości obiektu do komisyjnego odbioru końcowego wraz z przygotowaniem wszystkich niezbędnych w tym czasie dokumentów,
 - 26) udział w pracach inwentaryzacyjnych związanych z poniesionymi nakładami w ramach realizacji zadania,
 - 27) dokonywanie rocznych przeglądów wykonywanych w okresie trwania gwarancji, sporządzanie każdorazowo protokołu z przeglądu gwarancyjnego i przedkładanie go w ciągu 5 dni roboczych Zamawiającemu,
 - 28) nadzór nad robotami niezbędnymi do usunięcia wad;
 - 29) Inspektor Nadzoru:
 - a) powinien nadzorować budowę (roboty budowlane) w takich odstępach czasu, aby była zapewniona skuteczność nadzoru, jednak nie rzadziej niż 2 razy w tygodniu dla każdej z branż, o ile roboty dla danej branży są realizowane w tym czasie oraz na każde

- żądanie Inwestora. Ponadto niezwłocznie, gdy obecność Inspektora będzie nieodzowna, najpóźniej w następnym dniu od powiadomienia pisemnego lub ustnego,
- b) ma obowiązek sprawdzenia posiadania przez kierownika budowy (robót budowlanych) odpowiednich dokumentów (atestów, świadectw jakości, wyników badań), dotyczących dostarczanych elementów prefabrykowanych i innych wyrobów, jak też w miarę potrzeby dokonywać oceny jakości elementów prefabrykowanych i innych wyrobów, jak też w miarę potrzeby dokonywać oceny jakości elementów prefabrykowanych na placu budowy przed ich wbudowaniem,
 - c) ma obowiązek czuwania nad przestrzeganiem zakazu wbudowywania materiałów i wyrobów nie dopuszczonych do stosowania w budownictwie.

V. Szacowana wartość robót budowlanych: **13 146 125,85 zł netto**, w tym:

- a. Miasto Kwidzyn – 1 582 007,02 zł netto,
- b. Gmina Kwidzyn – 10 664 417,59 zł netto,
- c. Gmina Ryjewo – 34 789,50 zł netto,
- d. Gmina Sadlinki – 44 591,24 zł netto,
- e. Miasto i Gmina Sztum – 37 811,44 zł netto,
- f. Gmina Miłoradz – 782 509,06 zł netto.

VI. Planowane terminy realizacji robót budowlanych:

- a. Miasto Kwidzyn: budowa ścieżki rowerowej i oznakowanie trasy - 2018 r.
- b. Gmina Kwidzyn:
 - budowa miejsc postojowych - 2018 r.
 - budowa ścieżki rowerowej i oznakowanie trasy – 2018-2020 r.
 - oznakowanie trasy – 2018-2020 r.
- c. Gmina Ryjewo, Gmina Sadlinki, Gmina i Miasto Sztum: budowa miejsc postojowych oraz oznakowanie trasy - 2018 r.
- d. Gmina Miłoradz:
 - budowa miejsc postojowych – 2019 r.
 - budowa ścieżki rowerowej oraz oznakowanie trasy - 2019 - 2020 r.

VII. Zakres nadzorowanych robót budowlanych:

A. Miasto Kwidzyn

Przedmiotem zamówienia obejmuje wykonanie następujących robót:

- frezowanie istniejącej nawierzchni szer. 2m na gr.4cm ułożenie nowej warstwy ścieralnej z asfaltobetonu kol. czerwonego gr.4cm 225,39 m²
- ścieżka rowerowa bitumiczna koloru naturalnego 5778,52 m²
- ścieżka rowerowa bitumiczna wzmocniona koloru naturalnego 500,39 m²
- ścieżka rowerowa z kostki betonowej 8,86 m²
- ścieżka rowerowa z kostki betonowej na istniejącej komorze 20,25 m²
- przejazd asfaltowy wyniesiony 67,52 m²
- separacja z kruszywa/nawierzchnia z kruszywa 291 m²

Ogółem powierzchnia zagospodarowania wynosi 6891,93 m²

Długość ścieżki rowerowej odcinek 0102 L=116,56m

Długość ścieżki rowerowej odcinek 0304 L=229,58m

Długość ścieżki rowerowej odcinek 0506 L=237,17m

Długość ścieżki rowerowej odcinek 0708 L=427,19m

Długość ścieżki rowerowej odcinek 0910 L=1693m

Łączna długość ścieżki rowerowej wynosi L=2703,5m

STAN ISTNIEJĄCY

Teren przeznaczony na projektowaną ścieżkę rowerową zaczyna się od ul. Mostowej (w środkowej części miasta przy Moście nad Linia kolejowa).

Na początku trasa prowadzi istniejącą ulicą o nawierzchni bitumicznej do ul. Grudziądzkiej. Następnie od ul. Grudziądzkiej do ul. Toruńskiej na terenie ścieżki jest zlokalizowany chodnik z płytek betonowych szer. 50x50 szer. 2m oraz trawniki. Teren dojazdowy do kompleksu garaży ul. Toruńskiej oraz dalej ul. Plantową do skrzyżowania z ul. Łużycką wykonany jest z płyt betonowych o zmiennych szerokościach. Skrzyżowanie ul. Łużyckiej z ul. Plantową jest zmodernizowane – wykonane z kostki betonowej z krawężnikami wtopionymi na przejściach dla pieszych. Dalszy odcinek trasy po byłej kolejce wąskotorowej jest gruntowy do skrzyżowania z ul. Hallera. Od skrzyżowania z ul. Hallera trasa byłej kolejki wąskotorowej prowadzi na nasypie o zróżnicowanych wysokościach, szerokości 3-3,50m. Na trasie są zlokalizowane 2 kładki w dobrym stanie (nad ul. Drzymały oraz nad rz. Liwą) oraz przez kładka nad Kanałem Palemona.

Zakres robót obejmuje również budowę oświetlenia ulicznego przy projektowanej budowie ścieżki rowerowej po byłej kolejce wąskotorowej.

B. Gmina Sadlinki

Przedmiotem zamówienia jest:

1. budowa miejsc postojowych w miejscowościach:

1) Głina:

Inwestycja planowana jest na działce nr 5/12 na której usytuowane jest niewielkie jezioro wraz z przyległym do niego terenem zielonym. Na działce w pobliżu planowanego miejsca postojowego usytuowane są dwie wiaty rekreacyjne o rustykalnym charakterze oraz plac zabaw dla dzieci. Stanowisko zaprojektowano tuż przed wiatami. Aby nie zaburzać naturalnego charakteru miejsca zaprojektowano niewielki prostokątny plac (wym.4x2m) utwardzony kostką granitową, z dwoma stojakami na rowery oraz tablicą informacyjną.

Powierzchnia utwardzenia: 8m²

Elementy małej architektury:

- dwa stojaki na rowery;
- tablica informacyjna.

2) Nebrowo Wielkie:

Miejsce postojowe zaprojektowano na koronie wału. Korona wału pokryta jest roślinnością trawiastą. Aby nie zaburzać naturalnego charakteru miejsca zaprojektowano prostokątny (wym. 2x20m) plac utwardzony kostką granitową z czterema ławkami usytuowanymi z widokiem w stronę Wisły co sprawia, że pełni ono funkcję punktu widokowego. Dodatkowo całości dopełniają pozostałe elementy małej architektury takie jak : tablica informacyjna, dwa śmietniki oraz dwa stojaki na rowery.

Powierzchnia utwardzenia: 40m²

Elementy małej architektury:

- cztery ławki,
- dwa śmietniki,
- dwa stojaki na rowery,
- tablica informacyjna.

2. wykonanie oznakowania pionowego dla szlaku rowerowego.

C. Gmina Ryjewo

Przedmiotem zamówienia jest:

1. budowa miejsc postojowych w miejscowościach:

1) Rudniki

Budowa miejsca postojowego dla rowerów przy drodze wojewódzkiej 605 - dz. 203 Obr. Rudniki. Realizacja prac budowlanych z użyciem elementów prefabrykowanych .Na placu budowy wykonane będą prace ziemne związane z wymianą i utwardzeniem gruntu rodzimego pod plac z kostki prefabrykowanej ,ustawieniem tablicy informacyjnej oraz 2 stojaków na rowery. Fundamenty pod tablice informacyjną i stojaki na rowery w zależności od wybranego wariantu mogą być prefabrykowane lub wylewane na „mokro”. Utwardzenie placu wokół stojaków rowerowych o powierzchni 8 m² przy pomocy kostki prefabrykowanej 20x10x6 wraz z dogęszczeniem, gruntu wykonaniem warstwy odcinającej i „chudego betonu”. Krawędzie placu zakończone będą obrzeżami betonowymi na ławie z „chudego betonu”.

2) Benowo

Budowa miejsca postojowego dla rowerów na wale przeciwpowodziowym (dz. 414/1) Obr. Benowo u podnóża wału przebiega droga wojewódzka 605. Teren planowanej inwestycji znajduje się na obszarach objętych ochroną. Realizacja prac budowlanych z użyciem elementów prefabrykowanych .Na placu budowy wykonane będą prace ziemne polegające na wykopach pod prefabrykowane fundamenty elementów infrastruktury oraz ustawienie elementów zagospodarowania takich jak: tablica informacyjna, 2 stojaki na rowery, śmietnik i ławkę . Utwardzenie placu wokół stojaków rowerowych o powierzchni 20 m² przy pomocy kostki łupanej 7/9 cm wraz z dogęszczeniem gruntu macierzystego, wykonaniem warstwy odcinającej i „chudego betonu”. Krawędzie placu zakończone będą granitowymi opornikami na ławie z „chudego betonu”.

2. wykonanie oznakowania pionowego dla szlaku rowerowego

D. Gmina Miłoradz

1. Zakłada się budowę dwóch odcinków ścieżki rowerowej:

Odcinek nr 1

Łączna długość ścieżki rowerowej : 998,91 mb

Kategoria ruchu: KR1

Spadek poprzeczny: 1-2 %

Szerokość ścieżki rowerowej: 3,00

Odcinek nr 2

Łączna długość ścieżki rowerowej : 639,37 mb

Kategoria ruchu: KR1
Spadek poprzeczny: 1-2 %
Szerokość ścieżki rowerowej: 2,50

W zakresie robót, związanych z przedmiotową inwestycją przewiduje się:

- rozebraniu części istniejących nawierzchni;
- regulacji skarp;
- regulacji istniejących rowów;
- usunięciu drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- wykonaniu podbudowy;
- wykonaniu nawierzchni ścieżki rowerowej z mieszanek bitumicznych;
- wykonaniu nawierzchni zjazdów z mieszanek bitumicznych;
- wykonaniu chodników;
- wykonanie poboczy;
- wykonanie odwodnienia poprzez nadanie spadków podłużnych oraz poprzecznych, wykonanie ścieków podchodnikowych – na odcinku nr 2;
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu w postaci barierek ochronnych;
- wykonanie oznakowania poziomego;
- wykonanie oznakowania pionowego;

PODSTAWOWE PARAMETRY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ :

Odcinek nr 1

- szerokość ścieżki rowerowej 3.0 m, nawierzchnia ścieżki z betonu asfaltowego; początek odcinka – dowiązanie do granicy z działką nr 24; koniec odcinka – dowiązanie do zjazdu znajdującego się na działce nr 127 oraz 68;
- kategoria ruchu KR1;
- zjazdy z betonu asfaltowego;
- odwodnienie poprzez nadanie spadków podłużnych oraz poprzecznych;
- oznakowanie poziome i pionowe na całym odcinku ulicy;
- elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego;

Odcinek nr 2

- szerokość ścieżki rowerowej 2.5 m, nawierzchnia ścieżki z betonu asfaltowego; dowiązanie do krawędzi drogi powiatowej; początek odcinka – od zjazdu na działkę nr 97, wraz z wykonaniem w/w zjazdu; koniec odcinka – zjazd na działkę nr 75/2, wraz z wykonaniem w/w zjazdu;
- kategoria ruchu KR1;
- zjazdy z betonu asfaltowego;
- chodniki z betonowej kostki brukowej;
- odwodnienie poprzez nadanie spadków podłużnych oraz poprzecznych, wykonanie ścieków podchodnikowych;
- oznakowanie poziome i pionowe na całym odcinku ulicy;
- elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego;

2. Budowa miejsc postojowych:

1) Miejsce postojowe w Mątowach Małych

Miejsce postojowe zaprojektowano na koronie wału. Korona wału pokryta jest roślinnością trawiastą. Aby nie zaburzać naturalnego charakteru miejsca zaprojektowano prostokątny plac (wym.4,5x15,5m) utwardzony granitową kostką z drewnianą wiata, sześcioma stojakami rowerowymi oraz ławką usytuowaną na zboczu wału z widokiem w stronę Wisły co sprawia, że pełni ona funkcję punktu widokowego. Dodatkowo całości dopełniają pozostałe elementy małej architektury takie jak : tablica informacyjna oraz śmietnik.

Powierzchnia utwardzenia: 69,75m²

Elementy małej architektury:

- jedna wiata z dwoma ławkami i stołem,
- sześć stojaków na rowery,
- ławka – punkt widokowy,
- śmietnik,
- tablica informacyjna

2) Miejsce postojowe w Mątowach Wielkich

Miejsce postojowe zaprojektowano w już częściowo zagospodarowanej przestrzeni publicznej. Aby nie zmieniać jej charakteru plac usytuowano pomiędzy budynkiem gospodarczym a wiatą. Miejsce składa się z prostokątnego placu (wym. 5x12,5m) utwardzonego szarą kostką granitową z drewnianą wiatą, ośmioma stojakami rowerowymi wraz z przybornikiem rowerowym. Dodatkowo całości dopełniają pozostałe elementy małej architektury takie jak : tablica informacyjna oraz śmietnik. Miejsce postojowe ma naturalny, prosty, nienachalny charakter ze względu na bliskość innych elementów zabudowy wsi – zabudowy mieszkalnej, zagrodowej oraz gospodarczej a także sakralnej. Na sąsiadującej działce znajdziemy gotycki kościół św. Piotra i Pawła z początku XVw.

Powierzchnia utwardzenia: 77,5m²

Elementy małej architektury:

- wiatą z dwoma ławkami i stołem,
- osiem stojaków na rowery,
- przybornik rowerowy,
- tablica informacyjna.

3. Oznakowanie

Zadanie polega na wykonaniu oznakowania pionowego dla szlaku rowerowego na terenie Gminy Miłoradz.

E. Gmina i Miasto Sztum

Przedmiotem zamówienia jest:

1. budowa miejsca postojowego trasy rowerowej R9 w Białej Górze w granicy pasa drogowego – droga wojewódzka nr 605, na terenie działki nr 414/1, obręb Benowo, jednostka ewidencyjna Ryjewo.

Zakres robót budowlanych obejmuje w szczególności:

- 1) Wykonanie nawierzchni utwardzonej z kostki granitowej,
- 2) Wykonanie nawierzchni z tłuczni kamienno-żwiłowej,
- 3) Wykonanie elementów małej architektury: ławki, stojak na rowery, tablica informacyjna (wg. Dokumentacji projektowej),
- 4) Uporządkowanie i obsianie trawą na humusie terenu przyległego,
- 5) Przestrzeganie uzgodnień branżowych oraz ponoszenie kosztów z tym związanych,
- 6) Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

2. wykonanie oznakowania pionowego dla szlaku rowerowego.

F. Gmina Kwidzyn

Przedmiotem zamówienia jest:

1. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinkach:

- 1) Korzeniewo – Janowo:

- Od km ścieżki 0 + 000, do km 2 + 245 oraz od Wisły (2 + 683) do 8+ 315, wraz z przebudową istniejącego parkingu na dz. 36 Korzeniewo, z zatokami autobusowymi.
- Od km 0 + 260 do 1 + 260 ścieżka będzie biegła po wale przeciwpowodziowym Wisły,
- Perony w Gniewskim Polu,
- Przebudowa linii energetycznych,
- Zatoka autobusowa w Pastwie (x 2),

- 2) Nowy Dwór – Grabówko:

- Budowa ścieżki rowerowej Nowy Dwór – Grabówko, wzdłuż drogi powiatowej w kilometrażu od 0 + 000 do 2+ 714,
- Zatoki autobusowe (x 3) wraz z systemem odwodnienia,
- Droga wojewódzka 588 km od 3 +726,

- Zjazdy indywidualne.
- 3) Mareza – Nowy Dwór:
 - Ścieżka o szerokości 2,5 m w km od 3 + 726 do 6 +233 wraz z elementami odwodnienia (rowy przydrożne, wpusty deszczowe) oraz budowa i przebudowa zjazdów,
 - Projekt zakłada miejscami budowę chodnika po przeciwległej do ścieżki stronie jezdni,
 - Zatoki autobusowe z peronem x 2 szt.
- 4) Mareza Centrum:
 - Budowa ciągu pieszo – rowerowego w miejscowości Mareza,
 - wymiana istniejących utwardzeń i urządzeniu wewnętrznego pasa ruchu z miejscami postojowymi oraz przebudowie zatoki i istniejących chodników.

Łączna długość planowanej do wybudowania ścieżki - ok. 13,5 km.

2. budowa miejsc postojowych trasy rowerowej R9 w miejscowościach:

- 1) Mareza – działka nr 539/12, obręb Mareza
Zakres robót budowlanych obejmuje w szczególności:
 - a) wykonanie nawierzchni utwardzonej z kostki granitowej,
 - b) budowa drewnianej wiaty,
 - c) wykonanie elementów małej architektury: ławostół, ławki, stojaki na rowery, przybornik rowerowy, śmietnik, tablica informacyjna,
 - d) wykonanie inwentaryzacji powykonawczej,
- 2) Korzeniewo – działka nr 177/4 obręb Korzeniewo
Zakres robót budowlanych obejmuje w szczególności:
 - a) wykonanie nawierzchni z geokraty,
 - b) wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego,
 - c) budowa 2 wiat drewnianych,
 - d) wykonanie elementów małej architektury: ławostół, ławki, stojaki na rowery, śmietniki, 2 tablice informacyjne,
 - e) Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej,
- 3) Janowo – działka nr 118/1 obręb Janowo
Zakres robót budowlanych obejmuje w szczególności:
 - 1) Wykonanie nawierzchni z utwardzonej z kostki granitowej,
 - 2) Wykonanie elementów małej architektury: ławostół, ławki, stojaki na rowery, śmietniki, tablica informacyjna,
 - 3) wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

3. wykonanie oznakowania pionowego i poziomego