



CPV: 71241000-9 Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy

IK.271.49.2016

Kwidzyn, dn. 24.11.2016 r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

Oferta na opracowanie Studium Wykonalności oraz wniosku aplikacyjnego wraz z załącznikami dla inwestycji realizowanych w projekcie „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 - Partnerstwo Gminy Kwidzyn”.

Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Kwidzyn
ul. Grudziądzka 30
82 – 500 Kwidzyn

Zamawiający Gmina Kwidzyn na mocy Porozumienia nr RP.041.5.2015 z dnia 07-11-2016 r. w sprawie przygotowania projektu w ramach przedsięwzięcia „Pomorskie Trasy Rowerowe” działa w imieniu własnym oraz Gminy Sadlinki, Miasta Kwidzyna, Gminy Ryjewo, Miasta i Gminy Sztum, Gminy Miłoradz (zw. dalej Inwestorami).

Zamawiający jest upoważniony do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w imieniu i na rzecz wyżej wymienionych Inwestorów zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Jednolity tekst: Dz.U. z 2015 poz. 2164).

Zamawiający oraz Gmina Sadlinki, Miasto Kwidzyn, Gmina Ryjewo, Miasto i Gmina Sztum, Gmina Miłoradz (zw. dalej Inwestorami) będą zawierać oddzielnie umowy wynikające z niniejszego zapytania ofertowego.

1. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest:

Oferta na opracowanie Studium Wykonalności oraz wniosku aplikacyjnego wraz z załącznikami dla inwestycji realizowanych w projekcie „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 - Partnerstwo Gminy Kwidzyn”.

Wykonanie Studium Wykonalności dotyczy przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Trasy Rowerowe” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 dla Partnerstwa pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 - Partnerstwo Gminy Kwidzyn” w skład którego wchodzi: Gmina Kwidzyn Gmina Sadlinki, Miasto Kwidzyn, Gmina Ryjewo, Miasto i Gmina Sztum, Gmina Miłoradz.

Założeniem przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Trasy Rowerowe” jest budowa nowych dróg rowerowych, wykorzystanie dróg publicznych o niskim natężeniu ruchu, wykorzystanie utwardzonych dróg leśnych i wałów przeciwpowodziowych Wisły, budowa infrastruktury dla rowerzystów, a także oznakowanie całości zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz działania informacyjno-promocyjne.



First main paragraph of text, starting with a faint opening word.

Second main paragraph of text, continuing the narrative.

Third main paragraph of text, possibly a transition or continuation.

Fourth main paragraph of text, starting with a new sentence.

Fifth main paragraph of text, continuing the flow.

Sixth main paragraph of text, possibly a concluding thought.

Seventh main paragraph of text, starting with a new point.

Eighth main paragraph of text, continuing the discussion.

Ninth main paragraph of text, possibly a summary or final point.

Tenth main paragraph of text, starting with a new sentence.

Eleventh main paragraph of text, continuing the text.

Twelfth main paragraph of text, possibly a final paragraph.



Każdy Inwestor projektu posiada określony zakres prac inwestycyjnych na terenie własnej gminy oraz dodatkowo przewiduje się oznakowanie tras rowerowych (Załącznik nr 1 - Zestawienie zakresu prac inwestycyjnych w ramach projektu „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 - Partnerstwo Gminy Kwidzyn”).

W ramach realizacji w/w przedsięwzięcia powstały dokumenty strategiczne zlecone przez Inicjatora przedsięwzięcia, tj. województwo pomorskie, reprezentowane przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, stanowiących załączniki 4a-i do niniejszego zapytania.

Studium Wykonalności musi być spójne z dokumentacją projektową. Z uwagi na fakt, iż Studium Wykonalności będzie opracowywane równolegle z dokumentacją projektową miejsc postojowych dla rowerzystów oraz docelową organizacją ruchu Wykonawca zobowiązany będzie do bardzo ścisłej współpracy z Inwestorami projektu i wykonawcą opracowującym dokumentację projektową.

Przedmiot zamówienia jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.

Istotne warunki zamówienia:

- a) zakres zamówienia obejmuje:
 - opracowanie Studium Wykonalności – 8 jednorodnych egz. (w tym z przeznaczeniem: dla Gminy Kwidzyn – 3 egz., dla Gminy Sadlinki – 1 egz., dla Miasta Kwidzyna – 1 egz., dla Gminy Ryjewo – 1 egz., dla Miasta i Gminy Sztum – 1 egz., dla Gminy Miłoradz- 1 egz.),
 - Studium Wykonalności powinno być zgodne z Wytycznymi Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 w tym m.in.:
 - Regulaminem konkursu dla działania 8.4. Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego w ramach osi priorytetowej 8 Konwersja Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020,
 - Załącznikiem nr 4 do regulaminu „Wytyczne do Studiów Wykonalności stanowiących załącznik do wniosku o dofinansowanie projektu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020,
 - Zasadami wdrażania RPO WP 2014-2020,
- b) formę elektroniczną dokumentacji należy zapisać w formacie PDF oraz w formatach plików źródłowych (np. .doc, .docx, .xls, .xlsx, .kst, .dwg).

Wykonawca zobowiązuje się wykonać całość prac stanowiących przedmiot umowy i wymienionych w §1 niniejszej umowy, w terminie do **03.01.2017r.**

Przy czym:

- do 12.12.2016r.. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do weryfikacji część studium wykonalności – zakres rzeczowy,
- do 12.12.2016r. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do weryfikacji opracowany wniosek aplikacyjny,

Faint header text at the top of the page, possibly containing a title or reference number.

First main paragraph of text, starting with a faint opening word.

Second main paragraph of text, continuing the narrative or report.

Third main paragraph of text, providing further details.

Fourth main paragraph of text, possibly a transition or a new section.

Fifth main paragraph of text, continuing the content.

Sixth main paragraph of text, providing more information.

Seventh main paragraph of text, possibly a conclusion or summary.

Eighth main paragraph of text, final part of the main body.

Ninth main paragraph of text, possibly a closing statement.

Tenth main paragraph of text, final lines of the page.



- do 16.12.2016r. wprowadzenie ewentualnych poprawek zgłoszonych przez Zamawiającego do zakresu rzeczowego oraz wniosku aplikacyjnego (dokumenty niezbędne do wstępnej weryfikacji wniosku dokonywanej przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego),
- do 20.12.2016r. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do weryfikacji i naniesienia zmian studium wykonalności,
- do 03.01.2017r. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu kompletną dokumentację aplikacyjną, tj. wniosek aplikacyjny wraz z załącznikami i studium wykonalności,
- Wykonawca będzie zobowiązany do dostosowania wszelkich opracowanych dokumentów do wymagań formalnych i merytorycznych instytucji oceniającej dokumentację **na wszystkich etapach oceny** w wyznaczonych przez Zamawiającego terminach.

2. Warunki płatności:

Rozliczenie będzie odbywało się w dwóch częściach w tym

- a) I płatność (stanowiąca łącznie 75% wartości zamówienia) nastąpi na podstawie faktur wystawionych na poszczególnych Partnerów, po podpisaniu przez Zamawiającego protokołu odbioru
- b) II płatność (stanowiąca łącznie 25% wartości zamówienia) nastąpi na podstawie faktur, wystawionych na poszczególnych Partnerów, nie wcześniej niż w dniu ogłoszenia wyników konkursu

Wypłata należności za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi z kont Inwestorów przelewem niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 30-dni, licząc od dnia otrzymania przez Inwestorów prawidłowo wystawionych faktur. Koszty i opłaty związane z opracowaniem Studium Wykonalności i wniosku aplikacyjnego, w tym związane z uzyskaniem danych, a także koszty wizyt roboczych, delegacji i innych obciążają Wykonawcę.

3. Sposób przygotowania oferty

Ofertę należy sporządzić w języku polskim.

Oferta winna być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy.

W przypadku przesłania oferty w formie listowej na kopercie należy umieścić napis: **Oferta na opracowanie Studium Wykonalności oraz wniosku aplikacyjnego wraz z załącznikami dla inwestycji realizowanych w projekcie „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 - Partnerstwo Gminy Kwidzyn”**.

4. Opis sposobu obliczenia ceny

Ceną oferty jest kwota wymieniona w Formularzu Oferty złożonym przez Wykonawcę.

Wykonawca określi cenę oferty brutto, podając ją w zapisie liczbowym i słownie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Podana w ofercie cena musi być wyrażona w PLN. Cena musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszego zapytania ofertowego oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia.

W przypadku złożenia oferty, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or introductory paragraph.

Second block of faint, illegible text, appearing as a separate paragraph.

Third block of faint, illegible text, continuing the document's content.

Fourth block of faint, illegible text, possibly a longer paragraph or a list.

Fifth block of faint, illegible text, located in the lower half of the page.



Cena oferty brutto jest ceną ostateczną obejmującą wszystkie koszty i składniki związane z realizacją zamówienia wraz z m.in. podatkiem VAT, upustami i rabatami.

5. Warunki udziału

Warunkiem udziału jest dysponowanie personelem posiadającym doświadczenie w opracowywaniu studium wykonalności oraz wniosków aplikacyjnych dla projektów infrastrukturalnych.

6. Kryterium oceny ofert: cena – 80%, doświadczenie – 20%.

Zamawiający dokona oceny spełnienia warunku i dokona oceny według wzoru

$$K = \left[\left(\frac{C_{\min}}{C_{of}} \times 80\% \right) + (D \times 20\%) \right] \times 10 \text{ pkt}$$

K	współczynnik oceny oferty (liczony z dokładnością do czterech miejsc po przecinku),
C_{\min}	najniższa cena spośród wszystkich ocenianych ofert (łącznie z podatkiem VAT w PLN),
C_{of}	cena ocenianej oferty (łącznie z podatkiem VAT w PLN),
D	liczba punktów zgodnie z poniżej opisanym kryterium doświadczenie zawodowe.

Oferta, która uzyska największą wartość współczynnika K , liczonego według powyższego wzoru, zostanie uznana przez Zamawiającego za ofertę najkorzystniejszą.

Kryterium doświadczenie zawodowe – ilość opracowanych Studiów Wykonalności oraz wniosków dla jednostek samorządu terytorialnego dotyczących projektów infrastrukturalnych (z wyłączeniem aktualizacji) w ostatnich 5 latach, które uzyskały dofinansowanie z Unii Europejskiej.

- 1-3 opracowanych Studiów Wykonalności, które uzyskały dofinansowanie z UE – 2 pkt.
- 4-5 opracowanych Studiów Wykonalności, które uzyskały dofinansowanie z UE – 5 pkt.
- 6-10 opracowanych Studiów Wykonalności, które uzyskały dofinansowanie z UE – 10 pkt.
- 11 i więcej opracowanych Studiów Wykonalności, które uzyskały dofinansowanie z UE – 20 pkt.

W celu wykazania spełnienia wymogów do oceny doświadczenia w ramach powyższego kryterium, Wykonawca zobowiązany jest wypełnić **załącznik nr 3** do zapytania ofertowego zawierający wykaz wykonanych Studiów Wykonalności dla projektów infrastrukturalnych (z wyłączeniem aktualizacji), które otrzymały dofinansowanie z UE oraz dołączyć dowody potwierdzające należyte wykonanie każdego ze Studiów Wykonalności (listy referencyjne, protokoły odbioru itp.)

Nie dołączenie dowodów potwierdzających należyte wykonanie każdego ze Studiów Wykonalności, skutkować będzie nieuwzględnieniem go jako należyte przygotowanego.

7. Zasady wykluczenia

Wykluczenie z udziału w postępowaniu następuje na podstawie ustawy z dn. 29 stycznia 2004 r. *Prawa zamówień publicznych* na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 12-23 (Jednolity tekst: Dz.U. z 2015 poz. 2164).

Potencjalny Wykonawca składając ofertę na formularzu oferty (załącznik nr 2) składa tym samym oświadczenie, iż nie podlega wykluczeniu z udziału postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 12-23 ustawy z dn. 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych*.



First paragraph of faint text.

Second paragraph of faint text.

Third paragraph of faint text.

Fourth paragraph of faint text.

Fifth paragraph of faint text.

Sixth paragraph of faint text.

Seventh paragraph of faint text.

Eighth paragraph of faint text.

Ninth paragraph of faint text.

Tenth paragraph of faint text.

Eleventh paragraph of faint text.

Twelfth paragraph of faint text.

Thirteenth paragraph of faint text.

Fourteenth paragraph of faint text.

Fifteenth paragraph of faint text.



8. Miejsce i termin składania ofert

Ofertę należy złożyć w formie pisemnej (osobiście lub pocztą) w zaklejonej kopercie w terminie do dnia **2.12.2016 (do godz. 11⁰⁰ na adres: Urząd Gminy Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn pok. 1, -Biuro Obsługi Klienta.**

Informacja o wyborze oferty zostanie przesłana mailem do Oferentów oraz umieszczona na stronie internetowej Zamawiającego: <http://www.bip.gminakwidzyn.pl>.

9. Dodatkowe informacje

Ewentualne pytania w zakresie poszczególnych zadań inwestycyjnych należy kierować do:

Gmina Kwidzyn - Małgorzata Biryło, tel. 55 261 41 51 wew. 82, e-mail: inwestycje@kwidzyn.pl

Gmina Sadlinki – Dariusz Piszczewiat tel. 55 (55) 246 81 59 e-mail: admin@sadlinki.pl

Miasto Kwidzyn – Milena Gabryś – tel. 55 64 64 716 e-mail mgabrys@kwidzyn.pl

Gmina Ryjewo - Magdalena Gabryś, tel. 55 277 42 21 wew. 30, e-mail: srodowisko@ryjewo.pl

Miasto i Gmina Sztum – Lucyna Szymańska tel. 55 640 63 30 e-mail: lucyna.szymanska@sztum.pl

Gmina Miłoradz – Anna Smolińska tel. 55 271 15 31 wew. 14 e-mail: a.smolinska@miloradz.malbork.pl

Dodatkowo zaznacza się, iż **Investorem Wiodącym jest Gmina Kwidzyn.**

Załączniki:

1. Zestawienie zakresu prac inwestycyjnych w ramach projektu „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Kwidzyn”.
2. Formularz oferty.
3. Formularz – Doświadczenie zawodowe.
4. Dokumenty przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Trasy Rowerowe”, w tym:
 - a) Analiza wykonalności dla przedsięwzięcia „Pomorskie Trasy Rowerowe oraz jej aktualizacja”
 - b) Koncepcja oznakowania tras rowerowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9
 - c) Koncepcja zagospodarowania rowerowych miejsc postojowych
 - d) Katalog rozwiązań modułowej infrastruktury rowerowej
 - e) Mapy poglądowe
 - f) Mapy poszczególnych gmin
 - g) Mapy dla partnerstwa
 - h) Znaki graficzne
 - i) Strategia promocji marki – zamieszczona na www.bip.gminakwidzyn.pl oraz przekazana wykonawcy niezwłocznie po otrzymaniu dokumentu od Urzędu Marszałkowskiego
5. Wzór umowy

WOJT

Ewa Nowogrodzka

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

Second block of faint, illegible text.

Third block of faint, illegible text.

Fourth block of faint, illegible text.

Fifth block of faint, illegible text.

Sixth block of faint, illegible text.

Seventh block of faint, illegible text.

Eighth block of faint, illegible text.

Ninth block of faint, illegible text.

Tenth block of faint, illegible text.

Eleventh block of faint, illegible text.

Twelfth block of faint, illegible text at the bottom of the page.