

Ogólna charakterystyka robót

1 Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi zadanie inwestycyjne „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Korzeniewo-Janowo, odcinek w miejscowości Lipianki”.

2 Podstawa opracowania

- Przedmiar robót,
- Katalogi Nakładów Rzeczowych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Projekt budowlany,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

3 Założenia wyjściowe do kosztorysowania

- koszty pośrednie na jednostkę przedmiarową robót (liczone od R i S) - 60% wartości kosztów bezpośrednich,
- zysk kalkulacyjny na jednostkę przedmiarową - 8% wartości kosztów bezpośrednich i pośrednich,
- stawka roboczogodziny kosztorysowej 12,50 PLN,
- ceny materiałów i sprzętu według wydawnictwa Intercenbud I kw. 2014 r.,
- ceny materiałów budowlanych przyjęto łącznie z kosztami zakupu (Kz = 5%).

4 Zakres opracowania

- wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,50 m i łącznej długości 434 m,
- wykonanie dojścia (chodnika) przy zjeździe,
- wykonanie zjazdów w ilości 10 szt.,
- wykonanie zatoki autobusowej z kostki betonowej o szer. 3 m i długości 20 m ze skosami najazdowym 24 m i wyjazdowym 15 m,
- wykonanie nawierzchni z płytek antypoślizgowych na przejściu dla pieszych,
- założenie rur ochronnych dwupołwkowych na istniejących kablach teletechnicznych,
- umocnienie skarp i rowów betonowymi płytami ażurowymi,
- ustawienie znaków pionowych,
- wycinka drzew, karczowanie pni i zasypanie ubytków piaskiem dowiezionym z zewnątrz,
- plantowanie poboczy,
- wykonanie trawnika.

5 Podstawowe parametry zagospodarowania i ilości robót

- | | |
|--|-----------------------------|
| – ciąg pieszo-rowerowy z kostki bet. gr. 6 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15 cm i warstwie odcinającej z piasku gr. 10 cm | 996,22 m² |
| – chodnik z kostki bet. gr. 6 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15 cm i warstwie odcinającej z piasku gr. 10 cm | 2,84 m² |
| – zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15 cm i warstwie odcinającej gr. 15 cm | 164,55 m² |
| – zatoka autobusowa o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie zasadniczej z chudego betonu gr. 20 cm, podbudowie pomocniczej z kruszywa łamanego gr. 16 cm i warstwie odcinającej z piasku gr. 15 cm | 116,57 m² |
| – obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie żwirowej 14x3 cm oraz ławie z betonu | 711,8 m |

C12/15

– krawężniki betonowe 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm oraz ławie z betonu C12/15	249,3 m
– krawężniki betonowe 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm oraz ławie z betonu C12/15	110,7 m
– ściek z trzech rzędów kostki na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm	68 m
– wykonanie nawierzchni antypoślizgowych z płytek 35x35x5 cm	2,8 m²
– ustawienie znaków drogowych na słupkach z rur stalowych śr. 70 mm	3 szt.
– założenie rur ochronnych dwudzielnych na kablach teletechnicznych	8 m
– plantowanie poboczy	264 m²
– trawniki	27,02 m²
– umocnienie rowów betonowymi płytami ażurowymi	131,75 m²
– umocnienie skarp betonowymi płytami ażurowymi	22,14 m²
– wycinka drzew o średnicy 100 – 110 cm	3 szt.

projektant: