

Kwidzyn, dnia 28.08.2018r.

WOI.670.92.2018.ŁM

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 ust 2 ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28.03.2003r. (Dz. U. 2017.2117 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) i art. 123 § 1 i 2 - Kodeks postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960r. (Dz. U. 2017.1257 tekst jednolity z późn. zm.),

Starosta Kwidzyński postanawia

udzielić zgody na odstępowanie od przepisów techniczno – budowlanych, określonych w art. 53 ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28.03.2003r. (Dz. U. 2017.2117 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) umożliwiające budowę linii kablowej oświetlenia drogowego wraz ze słupami oświetleniowymi w sąsiedztwie linii kolejowej nr 218 Prabuty - Kwidzyn, w odległości mniejszej niż 4 m i mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, który stanowi działka nr 94/6 obręb Rakowiec i jednocześnie w odległości mniejszej niż 20m od osi skrajnego toru tej linii kolejowej.

UZASADNIENIE

Dnia 14.08.2018 r. Gmina Kwidzyn, z siedzibą przy ul. Grudziądzkiej 30, 82-500 Kwidzyn, w imieniu której działa Pan Łukasz Piłat wystąpiła do tut. Starostwa z wnioskiem o zgodę na odstępowanie od przepisów techniczno – budowlanych umożliwiających budowę linii kablowej oświetlenia drogowego wraz ze słupami oświetleniowymi w sąsiedztwie linii kolejowej nr 218 Prabuty - Kwidzyn, w odległości mniejszej niż 4 m i mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, który stanowi działka nr 94/6 obręb Rakowiec i jednocześnie w odległości mniejszej niż 20m od osi skrajnego toru tej linii kolejowej.

Zgodnie z art. 53 ust. 2. ustawy o Transporcie kolejowym, budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m. Natomiast zgodnie z § 4. ust. 1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U.2014.1227 tekst jednolity z późniejszymi zmianami), roboty ziemne mogą być wykonywane w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego.

W przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępowanie od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 oraz wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art. 54 ustawy o transporcie kolejowym.

Zgodnie z art. 57 ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28.03.2003r. (Dz. U. 2017.2117 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) organ administracji architektoniczno-budowlanej, udziela bądź odmawia zgody na odstępowanie po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy.