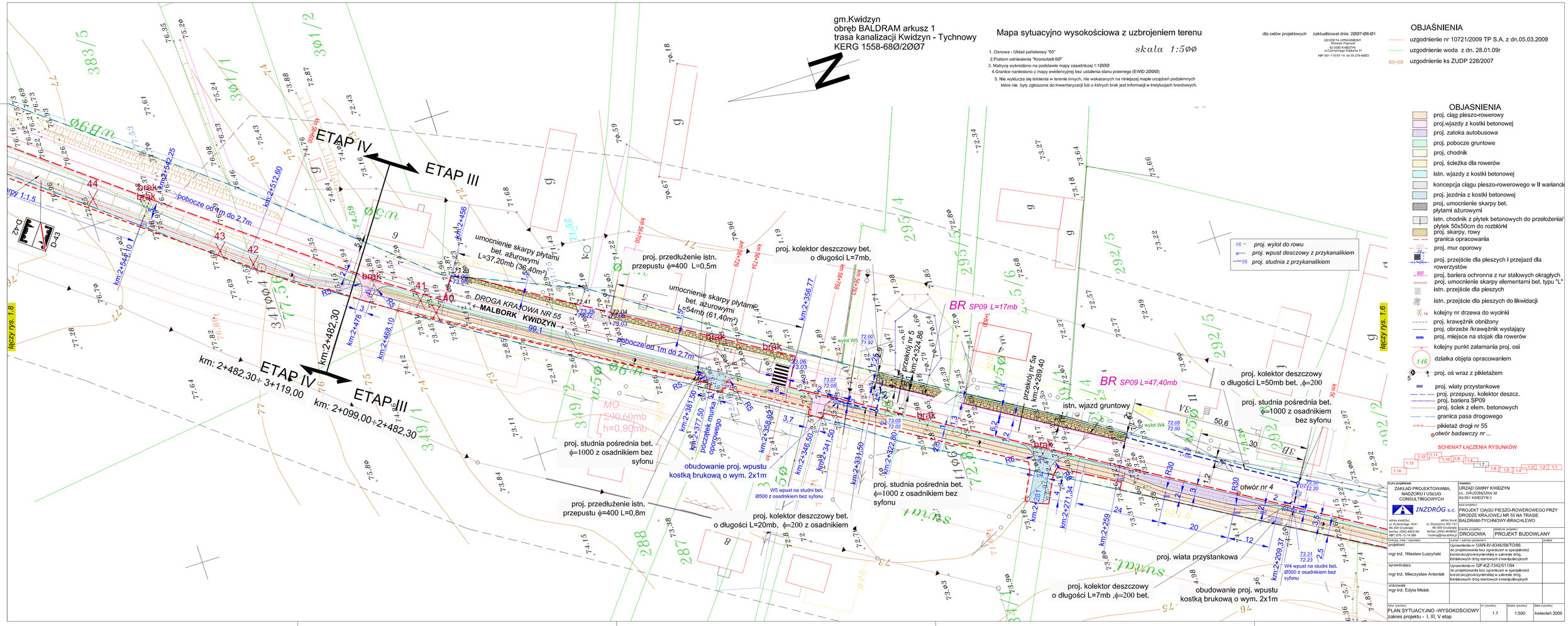
gm.Kwidzyn
obręb BALDRAM arkusz 1
trasa kanalizacji Kwidzyn - Tychnowy
KERG 1558-68Ø/2ØØ7
Mapa sytuacyjno wysokościowa z uzbrojeniem terenu
skala 1:5ØØ
1. Osnowa - Układ państwowy "65"
2.Poziom odniesienia "Kronsztadt 60"
3. Matryce wykreślono na podstawie mapy zasadniczej 1:1ØØØ
4.Granice naniesiono z mapy ewidencyjnej bez ustalenia stanu prawnego (EWID 2ØØØ)
5. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
dla celów projektowych zaktualizował dnia: 2Ø07-Ø8-Ø1
GEODETA UPRAWNIONY
Wiesław Paprocki
82-500 KWIDZYN
ul.Czerwonego Krzyża 31
NIP 581-115-87-14 tel 55 279-40Ø3
OBJAŚNIENIA
uzgodnienie nr 10721/2009 TP S.A. z dn.05.03.2009
uzgodnienie woda z dn. 28.01.09r
uzgodnienie ks ZUDP 228/2007
OBJASNIENIA
proj. ciąg pieszo-rowerowy
proj.wjazdy z kostki betonowej
proj. zatoka autobusowa
proj. pobocze gruntowe
proj. chodnik
proj. ścieżka dla rowerów
istn. wjazdy z kostki betonowej
koncepcja ciągu pieszo-rowerowego w II wariancie
proj. jezdnia z kostki betonowej
proj. umocnienie skarpy bet. płytami ażurowymi
istn. chodnik z płytek betonowych do przełożenia/ płytek 50x50cm do rozbiórki
proj. skarpy, rowy
granica opracowania
proj. mur oporowy
proj. przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów
proj. bariera ochronna z rur stalowych okrągłych
proj. umocnienie skarpy elementami bet. typu "L"
istn. przejście dla pieszych
istn. przejście dla pieszych do likwidacji
kolejny nr drzewa do wycinki
proj. krawężnik obniżony
proj. obrzeże /krawężnik wystający
proj. miejsce na stojak dla rowerów
kolejny punkt załamania proj. osi
działka objęta opracowaniem
proj. oś wraz z pikietażem
proj. wiaty przystankowe
proj. przepusty, kolektor deszcz.
proj. bariera SP09
proj. ściek z elem. betonowych
granica pasa drogowego
pikietaż drogi nr 55
otwór badawczy nr ...
SCHEMAT ŁĄCZENIA RYSUNKÓW
łączy rys. 1.8
łączy rys. 1.6
ETAP IV
ETAP III
km: 2+482,30÷ 3+119,00
km: 2+099,00÷2+482,30
DROGA KRAJOWA NR 55
←MALBORK KWIDZYN→
pobocze od 1m do 2,7m
pobocze od 1m do 2,7m
umocnienie skarpy płytami bet. ażurowymi L=37,20mb (36,40m²)
umocnienie skarpy płytami bet. ażurowymi L=54mb (61,40m²)
proj. przedłużenie istn. przepustu ϕ=400 L=0,5m
proj. przedłużenie istn. przepustu ϕ=400 L=0,8m
proj. kolektor deszczowy bet. o długości L=7mb,
proj. kolektor deszczowy bet. o długości L=20mb, ϕ=200 z osadnikiem
proj. studnia pośrednia bet. ϕ=1000 z osadnikiem bez syfonu
proj. studnia pośrednia bet. ϕ=1000 z osadnikiem bez syfonu
proj. studnia pośrednia bet. ϕ=1000 z osadnikiem bez syfonu
obudowanie proj. wpustu kostką brukową o wym. 2x1m
obudowanie proj. wpustu kostką brukową o wym. 2x1m
W5 wpust na studni bet. Ø500 z osadnikiem bez syfonu
W4 wpust na studni bet. Ø500 z osadnikiem bez syfonu
W5 wpust na studni bet. Ø500 z osadnikiem bez syfonu
proj. kolektor deszczowy o długości L=50mb bet. ,ϕ=200
proj. kolektor deszczowy o długości L=7mb ,ϕ=200 bet.
proj. wiata przystankowa
istn. wjazd gruntowy
przekrój nr 5 km:2+324,86
przekrój nr 5a km:2+289,40
BR SP09 L=17mb
BR SP09 L=47,40mb
MO ≥90,60mb h=0,90mb
otwór nr 4
proj. wyłot do rowu
proj. wpust desczowy z przykanalikiem
proj. studnia z przykanalikiem
brak
pobocze od 1m do 2,7m
km:2+512,60
km:2+544,10
km:2+482,30
km:2+470,3
km:2+468,10
km:2+381,90
km:2+377,50
km:2+358,82
km:2+346,50
km:2+341,50
km:2+331,50
km:2+322,80
km:2+356,77
km:2+271,34
km:2+259
km:2+209,37
początek murka oporowego
wylot W5
wylot W4
D-42
D-43
Ø90cm
Ø60cm
Ø50cm
Ø40cm
Ø30cm
Ø80cm
Ø90cm
Ø100cm
Ø120cm
Ø150cm
Ø60cm
Ø50cm
Ø40cm
Ø30cm
Ø80cm
Ø90cm
Ø100cm
Ø120cm
Ø150cm
biuro projektowe:
ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG KONSULTINGOWYCH
INŻDRÓG s.c.
adres biura: 82-500 Kwidzyn 1641
ul. Dywizjonu 303 nr 9 lokal 3
86-300 Grudziądz
tel/fax: (056) 4653194
tel/fax: (056) 4638042
NIP: 870-15-14-389
inzdrog@inzdrog.pl
inwestor:
URZĄD GMINY KWIDZYN
ul. GRUDZIĄDZKA 30
82-500 KWIDZYN 3
tytuł projektu:
PROJEKT CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO PRZY DRODZE KRAJOWEJ NR 55 NA TRASIE BALDRAM-TYCHNOWY-BRACHLEWO
obiekt budowlany:
DROGOWA
przedmiot projektu:
PROJEKT BUDOWLANY
branża
projektant
mgr inż. Wiesław Łuszyński
sprawdzający
mgr inż. Mieczysław Antoniak
opracowała
mgr inż. Edyta Misiak
numer i zakres uprawnień
Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, kolejowych dróg startowych i manipulacyjnych
Uprawnienia nr GP-KZ-7342/511/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, kolejowych dróg startowych i manipulacyjnych
podpis
tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNO -WYSOKOŚCIOWY
zakres projektu - I, III, V etap
nr rysunku: 1.7
skala rysunku: 1:500
data rysunku: kwiecień 2009