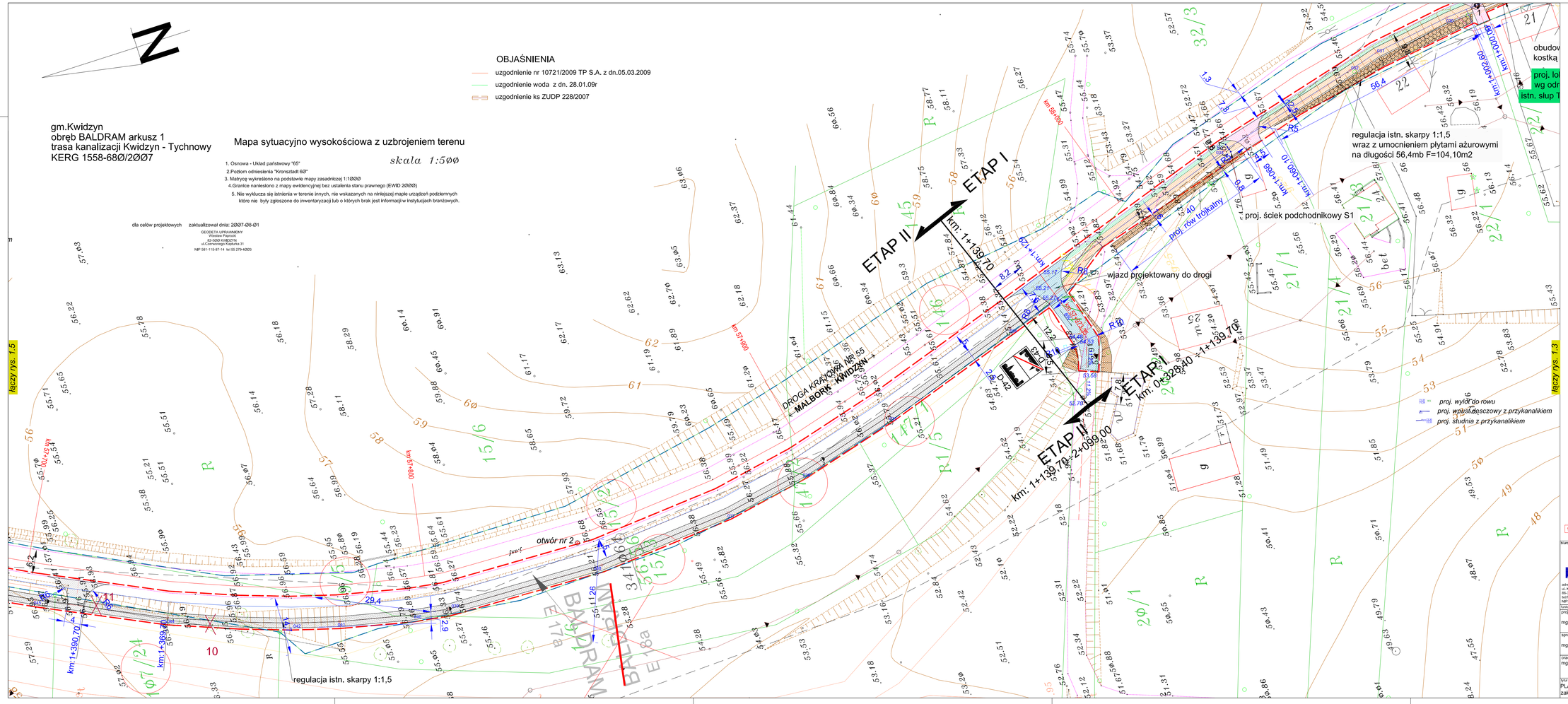
N
OBJAŚNIENIA
uzgodnienie nr 10721/2009 TP S.A. z dn.05.03.2009
uzgodnienie woda z dn. 28.01.09r
uzgodnienie ks ZUDP 228/2007
gm.Kwidzyn
obręb BALDRAM arkusz 1
trasa kanalizacji Kwidzyn - Tychnowy
KERG 1558-68Ø/2ØØ7
Mapa sytuacyjno wysokościowa z uzbrojeniem terenu
skala 1:5ØØ
1. Osnowa - Układ państwowy "65"
2.Poziom odniesienia "Kronsztadt 6Ø"
3. Matrycę wykreślono na podstawie mapy zasadniczej 1:1ØØØ
4.Granice naniesiono z mapy ewidencyjnej bez ustalenia stanu prawnego (EWID 2ØØØ)
5. Nie wykluczca się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na nlniejszej mapie urządzeń podziemnych
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
dla celów projektowych zaktualizował dnia: 2Ø07-Ø8-Ø1
GEODETA UPRAWNIONY
Wiesław Pasnicki
82-5ØØ KWIDZYN
ul.Czerwonego Kapturka 31
NIP 581-115-87-14 tel 55 279-4Ø83
ETAP I
ETAP II
ETAP III
km: 1+139,70
km: 0+329,40 = 1+139,70
km: 1+139,70 - 2+099,00
DROGA KRAJOWA NR 55
MALBORK - KWIDZYN
otwór nr 2
regulacja istn. skarpy 1:1,5
regulacja istn. skarpy 1:1,5
wraz z umocnieniem płytami ażurowymi
na długości 56,4mb F=104,10m2
proj. ścieżka podchodnikowy S1
wjazd projektowany do drogi
proj. rów trójkątny
proj. wylot do rowu
proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
proj. studnia z przykanalikiem
łączy rys. 1.5
łączy rys. 1.3
OBJASNIENIA
proj. ciąg pieszo-rowerowy
proj.wjazdy z kostki betonowej
proj. zatoka autobusowa
proj. pobocze gruntowe
proj. chodnik
proj. ścieżka dla rowerów
istn. wjazdy z kostki betonowej
koncepcja ciągu pieszo-rowerowego w II wariancie
proj. jezdnia z kostki betonowej
proj. umocnienie skarpy bet. płytami ażurowymi
istn. chodnik z płytek betonowych do przełożenia/
płytek 50x50cm do rozbiórki
proj. skarpy, rowy
granica opracowania
proj. mur oporowy
proj. przejście dla pieszych I przejazd dla rowerzystów
proj. bariera ochronna z rur stalowych okrągłych
proj. umocnienie skarpy elementami bet. typu "L"
istn. przejście dla pieszych
istn. przejście dla pieszych do likwidacji
kolejny nr drzewa do wycinki
proj. krawężnik obniżony
proj. obrzeże /krawężnik wystający
proj. miejsce na stojak dla rowerów
kolejny punkt załamania proj. osi
działka objęta opracowaniem
proj. oś wraz z pikietażem
proj. wiaty przystankowe
proj. przepusy, kolektor deszcz.
proj. bariera SP09
proj. ścież z elem. betonowych
granica pasa drogowego
pikietaż drogi nr 55
otwór badawczy nr ...
SCHEMAT ŁĄCZENIA RYSUNKÓW
1.14
1.13
1.12
1.11
1.10
1.9
1.8
1.7
1.6
1.5
1.4
1.3
1.2
1.1
Biuro projektowe:
ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG KONSULTINGOWYCH
INŻDRÓG s.c.
adres biura: 82-500 Kwidzyn, ul. Dywizjonu 303 Nr 8
adres korespondencyjny: 80-180 Gniew, ul. Dworcowa 16
tel/fax: (055) 4653194
tel/fax: (058) 4638042
NIP: 870-15-14-389
Inwestor:
URZĄD GMINY KWIDZYN
UL. GRUDZIĄDZKA 30
82-500 KWIDZYN 3
Tytuł projektu:
PROJEKT CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO PRZY DRODZE KRAJOWEJ NR 55 NA TRASIE BALDRAM-TYCHNOWY-BRACHLEWO
branża projektowa: DROGOWA
stadium projektowe: PROJEKT BUDOWLANY
funkcja, imię i nazwisko
projektant
mgr inż. Wiesław Łuszyński
sprawdzający
mgr inż. Mieczysław Antoniak
opracowała
mgr inż. Edyta Misiak
numer i zakres uprawnień
Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg, kolejowych dróg startowych i manipulacyjnych
Uprawnienia nr GP-KZ-7342/511/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg, kolejowych dróg startowych i manipulacyjnych
podpis
Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNO -WYSOKOŚCIOWY
zakres projektu - I, III, V etap
nr rysunku: 1.4
skala rysunku: 1:500
data rysunku: kwiecień 2009