

# PROJEKT BUDOWLANY

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Obiekt :** Rozbudowa drogi gminnej w Górkach wraz z odwodnieniem oraz przebudowa oświetlenia

**Adres :** Górki, Gmina Kwidzyn  
 Działki zlokalizowane w granicach istniejącego pasa drogowego dz. nr 60 Obręb Górk 0010  
 Część działek przeznaczonych pod poszerzenie pasa drogowego wydzielone z działek nr 43 (43/2), 44 (44/2), 79 (79/2), 61/1 (61/4, 61/5, 61/6), 84 (84/2), 80 (80/2), 233/1 (233/5) Obręb Górk 0010  
 Czasowe zajęcie działek pod budowę odwodnienia drogi Dz. 20,27,82/12 Obręb Górk 0010  
 Czasowe zajęcie działki pod przebudowę słupów oświetleniow. Dz. 76, 61/1 Obręb Górk 0010

**Branża :** Drogowa, Elektryczna, Sanitarna,

**Inwestor :** Wójt Gminy Kwidzyn ul. Grudziądzka 30 82-500 Kwidzyn

<b>Projektant:</b> Branża drogowa	<b>mgr inż. Wiesław Łuszyński</b> Uprawnienia nr UAN-IV/8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	
<b>Sprawdzająca:</b> Branża drogowa	<b>mgr inż. Edyta Misiak</b> Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<b>Projektant:</b> Branża elektryczna	<b>mgr inż. Jakub Paczkowski</b> Uprawnienia nr KUP/0077/PWOE/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
<b>Sprawdzający:</b> Branża elektryczna	<b>inż. Zdzisław Paczkowski</b> Uprawnienia nr GP.I.7342/128/TO/91-92 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
<b>Projektant:</b> Branża sanitarna	<b>techn. Edmund Wierzchowski</b> Uprawnienia nr BP-RN-V/4/TO/79 do projektowania w specjalności instalacyjno - inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych	
<b>Sprawdzający:</b> Branża sanitarna	<b>mgr inż. Maciej Daniel</b> Uprawnienia nr GP.I.7342/129/TO/92 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjno - inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych	

Data: styczeń 2016

# WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Kopie uprawnień i przynależności do IZBY projektantów i sprawdzających
2. Oświadczenia projektantów i sprawdzających
3. Opis techniczny
4. Zestawienie uzgodnień
5. Kopie uzgodnień

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

6. Plan orientacyjny
7. Projekt zagospodarowania terenu - Rys. nr 1

# OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Zagospodarowania Terenu

**Obiekt :**                   **Rozbudowa drogi gminnej w Górkach wraz z odwodnieniem oraz przebudowa oświetlenia**

**Adres :**                   **Górki, Gmina Kwidzyn**  
**Działki zlokalizowane w granicach istniejącego pasa drogowego dz. nr 60 Obręb Górki 0010**  
**Część działek przeznaczonych pod poszerzenie pasa drogowego wydzielone z działek nr 43 (43/2), 44 (44/2), 79 (79/2), 61/1 (61/4, 61/5, 61/6), 84 (84/2), 80 (80/2), 233/1 (233/5) Obręb Górki 0010**  
**Czasowe zajęcie działek pod budowę odwodnienia drogi Dz. 20,27,82/12 Obręb Górki 0010**  
**Czasowe zajęcie działki pod przebudowę słupów oświetleniow. Dz. 76, 61/1 Obręb Górki 0010**  
**Drogowa, Elektryczna, Sanitarna,**

**Branża :**

**Inwestor :**               **Wójt Gminy Kwidzyn ul. Grudziądzka 30 82-500 Kwidzyn**

jest kompletny i został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

<b>Projektant:</b> Branża drogowa	<b>mgr inż. Wiesław Łuszyński</b> Uprawnienia nr UAN-IV/8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	
<b>Sprawdzająca:</b> Branża drogowa	<b>mgr inż. Edyta Misiak</b> Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<b>Projektant:</b> Branża elektryczna	<b>mgr inż. Jakub Paczkowski</b> Uprawnienia nr KUP/0077/PWOE/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
<b>Sprawdzający:</b> Branża elektryczna	<b>inż. Zdzisław Paczkowski</b> Uprawnienia nr GP.I.7342/128/TO/91-92 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
<b>Projektant:</b> Branża sanitarna	<b>techn. Edmund Wierchowski</b> Uprawnienia nr BP-RN-V/4/TO/79 do projektowania w specjalności instalacyjno - inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych	
<b>Sprawdzający:</b> Branża sanitarna	<b>mgr inż. Maciej Daniel</b> Uprawnienia nr GP.I.7342/129/TO/92 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjno - inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych	

**DATA : styczeń 2016r.**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Projektu Zagospodarowania Terenu:**

### **„Rozbudowa drogi gminnej w Górkach, gm. Kwidzyn**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- umowa zawarta pomiędzy projektantem a inwestorem,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.),
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.),
- ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2012 r., poz. 1059),
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r., poz. 462),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000r Nr 63 poz. 735),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. 2003, nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. 2005 nr 67 poz. 582)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126),
- normy i uzgodnienia branżowe

#### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakresem opracowania objęto projekt budowlany „Rozbudowa dróg gminnych w Górkach, gm. Kwidzyn”.

Na podstawie mapy numerycznej obliczono powierzchnie projektowanych elementów drogi:

- |                                      |                          |
|--------------------------------------|--------------------------|
| - proj. jezdnia z asfaltobetonu      | F= 1878,2 m <sup>2</sup> |
| - proj. pieszojezdni z asfaltobetonu | F= 2041,4 m <sup>2</sup> |

- proj. chodnik z kostki betonowej	F= 535,0 m <sup>2</sup>
- proj. zjazdy z kostki betonowej	F= 132,1 m <sup>2</sup>
- proj. parkingi dla samochodów osobowych	F= 878,9 m <sup>2</sup>
- proj. plac gospodarczy z betonu	F= 34,0 m <sup>2</sup>
- proj. pobocze z kruszywa	F= 140,2 m <sup>2</sup>
- proj. trawnik	F= 1839,2 m <sup>2</sup>
Ogółem powierzchnia zagospodarowania wynosi	F= 7479,0 m <sup>2</sup>
Długość rozbudowywanej jezdni 01-02	L= 361,40 mb
Długość rozbudowywanej jezdni 03-04	L= 206,90 mb
Długość rozbudowywanej jezdni 05-06	L= 144,10 mb

#### Elementy odwodnienia:

- proj. studnie chłonne  $\phi 600$  - 3 szt.
- proj. dren francuski L= 110,0 m
- kanały z rur litych PVC-U (SN8) o średnicy 315 mm – 677,50 mb,
- przykanaliki z rur PVC-U (SN8) o średnicy 200 mm – 19 szt. o łącznej długości 62,09 mb,
- studnie kanalizacyjne włączowe z kręgów żelbetowych średnicy 1200 mm – 34 szt.,
- studzienki ściekowe z elementów betonowych o śr. 500 mm z kratami płaskimi – 19 szt.,
- lamelowy separator węglowodorów ropopochodnych o przepływie 10/100 dm<sup>3</sup>/s – 1 szt.,
- osadnik substancji łatwo opadających o średnicy 2,0 m i poj. czynnej 3,5 m<sup>3</sup> – 1 szt.

#### Branża elektryczna:

- linia napowietrzna AsXSn 4x50mm<sup>2</sup> – 240m
- linia napowietrzna AsXSn 4x25mm<sup>2</sup> – 31m
- linia napowietrzna AsXSn 4x16mm<sup>2</sup> – 9m
- linia napowietrzna AsXSn 2x25mm<sup>2</sup> – 410m – linia oświetleniowa Energa
- słupy wraz z osprzętem - 11kpl
- rury ochronne dwudzielne np. A160PS - 60m
- rury ochronne np. SRS 160 - 26m

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren na którym projektuje się rozbudowa dróg gminnych znajduje się w miejscowości Górki, gmina Kwidzyn w ciągu istniejących dróg gminnych prowadzących do zabudowy mieszkaniowej, wielorodzinnej w Górkach. Pod względem fizjograficznym położony jest według podziału fizycznogeograficznego Polski (J. Kondracki, 1988), w obszarze styku makroregionu Doliny Wisły i

pojezierza Iławskiego wschodniej części województwa pomorskiego, leży na pograniczu Pojezierza Iławskiego i Doliny Dolnej Wisły, nad rzeką Liwą.

Drogi gminne łączą drogę wojewódzka nr 521 z osiedlem mieszkaniowym. Droga jest wyposażona w jezdnię bitumiczną na płytach betonowych „MON”, jezdnię z płyt betonowych „MON”, chodnik jednostronny z kostki betonowej oraz płytek betonowych oraz parkingi z płyt betonowych. Poza chodnikami przy jezdni są zlokalizowane pobocza gruntowe. Skrzyżowanie z drogą wojewódzka nr 521 jest skrzyżowaniem zwykłym z pierwszeństwem ruchu dla drogi wojewódzkiej. Droga wojewódzka jest planowana do przebudowy i obecnie trwają prace projektowe. W zakresie opracowania ujęto istniejące schody terenowe na działce nr233/1 obok których projektuje się kolektor deszczowy.

Do drogi włączone są zjazdy z terenów zabudowy wielorodzinnej.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- wodociąg
- gazociąg
- kanalizacja sanitarna
- kable telekomunikacyjne i energetyczne

#### Warunki geologiczne

##### Teren dróg gminnych w Górkach

Warunki gruntowo-wodne należy zaliczyć do stosunkowo prostych. Na analizowanym terenie wodę gruntową nawiercono jedynie w rejonie punktu badawczego nr 1 na głębokości 1,5 m ppt. Na pozostałym obszarze nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Obserwacje te odnoszą się do okresu, w jakim były prowadzone badania polowe.

Wierzchnią warstwę gruntów rozpoznanych w trakcie badań polowych stanowią nasypy zbudowane z mieszaniny gleby, piasków, piasków gliniastych i lokalnie żuźla oraz gruzu budowlanego. Z uwagi na występujące domieszki gleby i części organicznych a także ich niejednorodny skład nie można ich zaliczyć do nasypów budowlanych. Niżej występują zasadniczo średniozagęszczone piaski drobne oraz plastyczne i twaroplastyczne piaski gliniaste i gliny piaszczyste.

##### Otwory na trasie proj. separatora subst. Ropopochodnych i rowu do wylotu do rz. Liwa

Na analizowanym terenie wodę gruntową nawiercono jedynie w rejonie punktu badawczego nr 3 na głębokości 1,6 m ppt. Na pozostałym obszarze nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Obserwacje te odnoszą się do okresu, w jakim były prowadzone badania polowe. Wierzchnią warstwę gruntów rozpoznanych w trakcie badań polowych stanowią gleby. Niżej występują zasadniczo średniozagęszczone piaski drobne, w górnej części piaski

próchniczne i z domieszkami piasków gliniastych. Jedynie w punkcie badawczym nr 3, leżącym blisko koryta rzeki, nawiercono organiczne namuły z domieszkami torfów, podścielone przez plastyczne ility pylaste.

Grunty występujące w podłożu badanego terenu posiadają zróżnicowane właściwości fizyko-mechaniczne, podzielono je zatem na warstwy geotechniczne. W zakresie rozpoznania podłoża gruntowego na badanym terenie pod warstwą nasypów występują gliny piaszczyste. Do głębokości 2,00m wody gruntowej nie nawiercono na badanym terenie. Pozostałe szczegóły stanu istniejącego przedstawione są na załączonych zdjęciach.

#### 4. STAN PROJEKTOWANY

##### 4.1 BRANŻA DROGOWA

Zaprojektowano rozbudowę drogi gminnej klasy D w m. Górki na odcinku od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 521 do istniejących budynków wielorodzinnych .

Przyjęto parametru drogi dla prędkości projektowej  $V=50\text{km/godz}$  :

- jezdnia o szerokości 5,00 -6,00m
- chodniki o szerokości 1,50m

Krawędzie jezdni obramowano krawężnikiem betonowym wystającym od strony chodnika 15/30 oraz 12/25 wtopionym od strony pobocza i przejść dla pieszych . Zjazdy i obramowano krawężnikiem betonowym 12/25 wtopionym. Na jezdni (oś 01-02) zaprojektowano progi zwalniające. Od strony drogi wojewódzkiej granice pasa rozbudowy zakończono na pasie drogi wojewódzkiej i rozwiązania nawiązano do projektu przebudowy drogi wojewódzkiej. Projekt rozbudowy uzgodniono z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku. Na odcinku 0+102,7-0+139,7, po lewej stronie jezdni zaprojektowano umocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi (1 rząd). Na odcinku 0+209,10 - 0+287,10 oraz 0+322,00 - 0+352,00, wzdłuż prawej krawędzi jezdni zaprojektowano dren z kruszywa. Na odcinku 0+176,50 do 0+361,40, wzdłuż prawej krawędzi jezdni zaprojektowano barierę ochronną U-14a. Przy pieszojezdni (oś 03-04 oraz 05-06) zaprojektowano zatoki postojowe prostopadłe 2,30mx5,00m oraz 3,6x5,00m (dla osób niepełnosprawnych). Pieszojezdnia będzie wykonana z asfaltobetonu, parkingi, zjazdy oraz chodniki z kostki betonowej, natomiast place gospodarcze wykonane będą z betonu. Szerokość pieszojezdni wynosi 5m (lokalnie poszerzenia do 8,1m) Pozostałe szczegóły techniczne dróg przedstawiono w projekcie branży drogowej.

##### 4.2 BRANŻA SANITRANA

W zakresie branż sanitarnej zaprojektowano odwodnienie drogi poprzez wpusty deszczowe. Wpusty deszczowe włączone będą do istniejącego kolektora deszczowego w drodze wojewódzkiej oraz z części terenu do projektowanego separatora z wylotem poprzez przebudowany istniejący rów melioracyjny do

rzeki Liwa . Na odcinku jezdni 01-02 zaprojektowano dren z kruszywa. Dren z kruszywa owinięty jest geowłókniną (podwójnie) z perforowaną rurą PVC  $\phi 150$ . Kruszywo powinno mieć uziarnienie 0/31,5 - 0/63mm. Proj. rura PVC należy ułożyć na podsypce piaskowej. Szerokość proj. drenu wynosi 40cm, natomiast głębokość wynosi 60cm. Dren z kruszywa spełnia funkcję odprowadzenia wód do gruntu oraz przelewu awaryjnego włączonego do studni chłonnych  $\phi 600$  (beton C30/37), wysokość  $h=3,00m$ .

Na kanale deszczowym, we wskazanym na rysunkach miejscu, zamontować osadnik piasku oraz lamelowy separator węglowodorów ropopochodnych o przepustowości nominalnej 10 dm<sup>3</sup>/s i maksymalnej przepustowości hydraulicznej 100 dm<sup>3</sup>/s. Separator musi posiadać zabezpieczenie przed wydostaniem się zbieranych węglowodorów. Zbiorniki urządzeń posadzić na podłożu wzmocnionym – beton kl. C8/10 grub. 15 cm w wykopie obiektowym. Odcinek kanalizacji pomiędzy studnią wylotową, a odbiornikiem (rzeka Liwa) wykonać jako rów otwarty umocniony płytami betonowymi ażurowymi ułożonymi na geowłókninie separacyjnej z kołkowaniem. Dla zmniejszenia energii wody płynącej rowem, w miejscach wskazanych na rysunkach, wykonać poprzeczne palisady z kołków drewnianych z obsypaniem narzutem z kamienia łamanego. Wolne przestrzenie płyt ażurowych umocnienia wypełnić humusem i obsiać trawą odporną na okresowe zalewanie. Wylot do odbiornika umocnić zgodnie z operatem wodno-prawnym.

Pozostałe szczegóły techniczne odwodnienia przedstawiono w projekcie branży sanitarnej.

#### 4.3 BRANŻA ELEKTRYCZNA

Zgodnie z uzgodnieniem z ENERGA zaprojektowano przebudowę istniejących słupów energetycznych i oświetleniowych. Na słupach należy zamontować projektowaną oprawę oświetleniową.

W miejscach występowania kolizji projektowanej drogi z istniejącymi liniami kablowymi Sn 15kV oraz nN 0,4kV w miejscach kolizyjnych na kablach należy założyć rury ochronne dwudzielne np. A160PS.

Pozostałe szczegóły techniczne przedstawiono w projekcie branży elektrycznej.

#### 4.4 BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

Rozbudowa drogi gminnej nie koliduje z istniejącymi urządzeniami telekomunikacyjnymi.

#### 4.5 SIEĆ I GAZOWA

Rozbudowa drogi gminnej nie koliduje z istniejącą siecią gazową.

#### 4.6 SIEĆ WODNO-KANALIZACYJNA

Rozbudowa drogi gminnej nie koliduje z istniejącymi sieciami wod-kanalizacyjnymi.

#### 4.7 ZIELEŃ

Do wycinki przewidziano 13 drzew oraz 1 pień do wycinki. Przesadzić należy 15 młodych drzew do 2 lat. Przesadzane oraz nowe drzewa należy posadzić w miejsce wskazane przez inwestora.

#### 5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowana rozbudowa ma na celu poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego poprzez:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni – poprawa równości, zwiększenie przyczepności
- poprawę geometrii drogi i skrzyżowań,
- rozbudowę chodników i parkingów,
- przebudowę zjazdów.

Poprawi się stan środowiska naturalnego:

- poprzez poprawę równości nawierzchni zmniejszy się emisja zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz drgań wywoływanych przez poruszające się pojazdy,
- poprzez poprawę stanu nawierzchni zmniejszy się prawdopodobieństwo wystąpienia wypadków, które mogą być przyczyną skażenia środowiska.

#### 6. OCHRONA ŚRODOWISKA, OCHRONA ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ ORAZ OBRONNOŚĆ PAŃSTWA

Rozbudowę zaprojektowano w sposób zabezpieczający potrzeby ochrony środowiska. Wody deszczowe z ulicy będą oczyszczone przez separator (lamelowy) i wprowadzone do rowu umocnionego kaskadami z wylotem do rzeki Liwa. Na terenie poza jezdniami, chodnikami i parkingami będą urządzone trawniki. Wycinka drzew została ograniczona do niezbędnego minimum aby zapewnić spełnienie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W projektowanym pasie drogowym nie występują obiekty dóbr kultury podlegające ochronie. W przypadku natrafienia w czasie wykonywania robót na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne. Ulica będzie poszerzona do 6,00m, ruch piesz na ciągu głównym będzie odseparowany od jezdni (zaprojektowany chodnik) a urządzenie dodatkowych parkingów usprawni ruch samochodowy a tym samym skutecznie zapewni przejezdność drogi dla pojazdów.

#### 7. UWAGI KOŃCOWE

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej .

3. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne .
4. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie do celów projektowych.
5. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
6. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
7. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.
8. Granica oddziaływania i inwestycji będzie w granicach rozbudowy drogi oznaczonej na projekcie zagospodarowania terenu – rys. nr 1

opracował:  
mgr inż. Wiesław Łuszyński