

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Miejsce postojowe – Mątowny Wielkie
dz. nr 141 obręb Mątowny Wielkie, jed. ew. 220906_2 Miłoradz

INWESTOR:

Gmina Miłoradz
ul. Żuławska 9
82-213 Miłoradz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Biuro Usług Projektowych - Janusz Winnicki
ul. Kopernika 3
82-500 Kwidzyn

PROJEKTANCI:

Specjalność architektoniczna:	Specjalność konstr.– bud.:
<u>Projektant:</u> mgr inż. arch. Izabela Negowska nr upr. 148/POOKK/IV/2016	<u>Projektant:</u> mgr inż. Janusz Winnicki nr upr. POM/0129/POOK/08
	<u>Opracowujący:</u> mgr inż. Adam Obuchowski

SPIS ZAWARTOŚCI ZGŁOSZENIA:

A. CZĘŚĆ OPISOWA:

- Opis projektu - zagospodarowanie działki,
- Opis projektu – branża architektoniczno – budowlana.

C. POZOSTAŁE DOKUMENTY:

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

rys.1 Plan zagospodarowania terenu	1:500
rys.2 Stojak na rowery – fundamenty	1:20;
rys.3 Stojak na rowery – wariant 1	1:20/1:10;
rys.4 Stojak na rowery – wariant 2	1:20/1:10;
rys.5 Tablica informacyjna – fundament prefabrykowany	1:20;
rys.6 Tablica informacyjna – fundament monolityczny	1:20;
rys.7 Tablica informacyjna - konstrukcja na fundamencie prefabrykowanym	1:20/1:10
rys.8 Tablica informacyjna - konstrukcja na fundamencie monolitycznym	1:20/1:10
rys.9 Tablica informacyjna - wypełnienie	1:20;
rys.13 Wiata – fundament	1:20
rys.14 Wiata	1:50
rys.15 Ławka	1:20/1:10;
rys.16 Ławka – montaż siedziska	1:20;
rys.17 Stół	1:20/1:10;
rys.18 Stół – montaż blatu	1:20

1. Opis ogólny:

1.1. Podstawa opracowania:

- 1) *Wizja lokalna;*
- 2) *Dokumentacja fotograficzna;*
- 3) *Koncepcja zagospodarowania rowerowych miejsc postojowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiśłana Trasa Rowerowa (R-9) w województwie pomorskim.*
- 4) *Analiza wykonalności Przedsięwzięcia Strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiśłana Trasa Rowerowa R-9.*
- 3) *Uzgodnienia z Inwestorem;*
- 4) *Mapa do celów projektowych.*

1.2. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie zagospodarowania miejsc postojowych dla inwestycji realizowanych w projekcie pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiśłana Trasa rowerowa R9” w gminie Miłoradz – miejscowość Mątowny Wielkie.

1. Opis zagospodarowania działki:

1.1. Miejsce postojowe – opis ogólny:

Miejsce postojowe w Mątowach Wielkich jest jednym z dwóch miejsc na Wiślanej Trasie Rowerowej R9 którego powstanie planowane jest w Gminie Miłoradz.

Inwestycja planowana jest na działce nr 141. Działka zabudowana budynkiem mieszkalnym, gospodarczym. Dodatkowo na działce znajduje się wiatą oraz plac zabaw dla dzieci.

Miejsce postojowe zaprojektowano w już częściowo zagospodarowanej przestrzeni publicznej. Aby nie zmieniać jej charakteru plac usytuowano pomiędzy budynkiem gospodarczym a wiatą. Miejsce składa się z prostokątnego placu (wym. 5x12,5m) utwardzonego szarą kostką granitową z drewnianą wiatą, ośmioma stojakami rowerowymi wraz z przybornikiem rowerowym. Dodatkowo całości dopełniają pozostałe elementy małej architektury takie jak : tablica informacyjna oraz śmietnik.

Miejsce postojowe ma naturalny, prosty, nienachalny charakter ze względu na bliskość innych elementów zabudowy wsi – zabudowy mieszkalnej, zagrodowej oraz gospodarczej a także sakralnej. Na sąsiadującej działce znajdziemy gotycki kościół św. Piotra i Pawła z początku XVw.

1.2. Ukształtowanie terenu:

Bez zmian. Realizacja robót budowlanych z użyciem elementów prefabrykowanych. Elementy prefabrykowane zostaną dostarczone na miejsce. Na placu budowy odbywać wykonane będą prace ziemne, fundamentowe, montaż stojaków i tablicy informacyjnej oraz wykonanie utwardzenia placu. Fundamenty w zależności od wybranego wariantu mogą być prefabrykowane lub wylewane na „mokro”.

1.3. Układ komunikacyjny:

Do działki prowadzi droga publiczna - dz. nr 161.

1.4. Zieleń:

Bez zmian. Działka pokryta roślinnością niską – trawy.

1.5. Obszary chronione:

Teren planowanej inwestycji znajduje się ok. 400m od obszarów objętych ochroną:

- Dolina Dolnej Wisły - Natura 2000 - obszary siedliskowe,*
- Dolna Wisła – Natura 2000 – obszary ptasie,*
- Środkowożuławski Obszar Chronionego Krajobrazu.*

1.6. Zestawienie powierzchni oraz poszczególnych elementów zagospodarowania miejsca postojowego:

Powierzchnia utwardzenia: 77,5m²

Elementy małej architektury:

- wiatą z dwoma ławkami i stołem,*
- osiem stojaków na rowery,*
- przybornik rowerowy,*
- tablica informacyjna.*

2. Opis - branża architektoniczno-budowlana:

Elementy małej architektury:

Elementy małej architektury zaprojektowane zostały w bardzo prosty stylu tak aby nie zakłócać piękna otaczających terenów i natury. Elementy wpasowują się w krajobraz dzięki zastosowaniu naturalnych materiałów takich jak drewno czy kamień. Urządzenia zostały dobrane tak aby miejsce postojowe w pełni spełniało swoją funkcję, a także były trwałe dzięki zastosowaniu stelaży ze stali czy fundamentów żelbetowych.

1. Stojak na rower (8 sztuk):

Wymiary: dł. x wys. x szer.: 1000x1000x50mm;

Specyfikacja materiałowa:

- rama składająca się z zespalanych ze sobą stalowych rur kwadratowych o wym. 50x50x5mm ocynkowanych ogniowo gr. powłoki 80 µm dodatkowo malowanych kolorze RAL 9006, kategoria korozyjności min. C2.

Stojak na rowery wykonać zgodnie z rysunkiem szczegółowym nr 3.

2. Tablica informacyjna (1 sztuka):

Wymiary: dł. x wys. x szer.: 578-1297x2500x80mm;

Specyfikacja materiałowa:

- rama składająca się z zespalanych ze sobą stalowych płaskowników o przekroju 80x10mm, ocynkowanych ogniowo gr. powłoki 80 µm dodatkowo malowanych kolorze RAL 9006, kategoria korozyjności min. C2.
- wypełnienie z blach stalowych ocynkowanych mocowanych do ram za pomocą z nitów zrywalnych, malowanych w kolorze RAL 2001 (rotoorange) i RAL 9003 (signal weiss).

Tablicę informacyjną wykonać zgodnie z rysunkami szczegółowym nr 4-6.

3. Wiata.

Wiata została zaprojektowana jako prostopadłościenna bryła przykryta dwuspadowym dachem w tylnej części całkowicie zabudowana w przedniej półprzezierna poprzez zastosowanie pojedynczych słupków. Bryła została podcięta u dołu aby nadać nowocześniejszego charakteru i lekkości bryle. Dodatkowo jeden z boków wykończono przesłoną stworzoną z elementów powtarzających kształt wiaty przepuszczających promienie słoneczne.

Wymiary: dł. x szer. x wys.: 480x380x350cm;

Wymiary części zadanej: dł. x szer.: 350x300cm;

Specyfikacja materiałowa:

- konstrukcja wiaty w postaci drewnianych ram wykonanych z krawędziaków o przekroju 125x125 mm łączonych za pomocą stalowych złączy (blach i gwoździ pierścieniowych ocynkowanych). Drewno konstrukcyjne iglaste klasy min. C24 KS (klasa sortownicza średnia) oznaczone znakiem CE. Zabezpieczenie drewna do klasy min. III np. za pomocą impregnacji zanurzeniowej bezbarwnymi środkami (środki nie mogą powodować korozji elementów stalowych). Powierzchnie widoczne dodatkowo pomalować lakierem bezbarwnym o satynowym połysku. Ramy mocować do stalowych belek podwalinowych wykonanych z ceownika C120 opartych na punktowych fundamentach żelbetowych. Ceowniki ocynkowane ogniowo, gr. powłoki 85 µm - kategoria korozyjności min. C3.

- obudowę wykonać z desek struganych świerkowych pióro-wpust gr. 22 mm szer. max. 150 mm mocowanych na ruszcie z łąt drewnianych. Powierzchnie obudowy pomalować lakierem bezbarwnym o satynowym połysku.

- dach z gontu z drewna świerkowego impregnowanego, kładziony pojedynczo. Gonty układać na łątach mocowanych do podkładu z desek gr. 25 mm. Podkład z desek zabezpieczony papą asfaltową.

- podłoga z desek struganych sosnowych ryflowanych gr. 28 mm i szer. około 150 mm, układanych z przerwą max. 10 mm. Deski zabezpieczyć impregnatem ochronno-dekoracyjnym. Deski mocować do rusztu stalowego wykonanego z ceownika 120 mm. Ceowniki ocynkowane ogniowo, gr. powłoki 85 µm kategoria korozyjności min. C3.

Wiatę wykonać zgodnie z rysunkiem szczegółowym nr 13-14.

4. Ławostół w wiacie.

4. 1. Ławka w wiacie (2sztuki).

Wymiary: dł. x szer. x wys.: 2000x500x450mm;

Specyfikacja materiałowa:

- rama składająca się z zespalanych ze sobą stalowych rur kwadratowych o wym. 50x50x5mm ocynkowanych ogniowo gr. powłoki 80 µm dodatkowo malowanych kolorze RAL 9006, kategoria korozyjności min. C2.

- wypełnienie z bali o przekroju 100x50 mm z drewna konstrukcyjnego iglastego klasy min. C24 KS (klasa sortownicza średnia) oznaczone znakiem CE. Zabezpieczenie drewna do klasy min. III np. za pomocą impregnacji zanurzeniowej bezbarwnymi środkami (środki nie mogą powodować korozji elementów stalowych), dodatkowo pomalować lakierem bezbarwnym o satynowym połysku. Bale mocować do stelaża za pomocą ocynkowanych łączników do drewna Ø 8 mm dł. 80 mm z sześciokątnym łbem.

Ławkę wykonać zgodnie z rysunkami szczegółowym nr 15-16.

4.2. Stół w wiacie (1 sztuka).

Wymiary: dł. x szer. x wys.: 2000x800x800mm;

Specyfikacja materiałowa:

- rama składająca się z zespalanych ze sobą stalowych rur kwadratowych o wym. 50x50x5mm ocynkowanych ogniowo gr. powłoki 80 µm dodatkowo malowanych kolorze RAL 9006, kategoria korozyjności min. C2.

- wypełnienie z bali o przekroju 100x50 mm z drewna konstrukcyjnego iglastego klasy min. C24 KS (klasa sortownicza średnia) oznaczone znakiem CE. Zabezpieczenie drewna do klasy min. III np. za pomocą impregnacji zanurzeniowej bezbarwnymi środkami (środki nie mogą powodować korozji elementów stalowych), dodatkowo pomalować lakierem bezbarwnym o satynowym połysku. Bale mocować do stelaża za pomocą ocynkowanych łączników do drewna Ø 8 mm dł. 80 mm z sześciokątnym łbem.

Stół wykonać zgodnie z rysunkami szczegółowym nr 17-18.

Stół i ławy mocować do podłogi z desek za pomocą ocynkowanych łączników do drewna Ø 8 mm dł. 80 mm z sześciokątnym łbem.

5. Fundamenty:

Wymiary: wg rys. 2;5;6;13.

Zaproponowano dwa warianty fundamentowania, za pomocą fundamentów prefabrykowanych żelbetowych lub wylewanych żelbetowych na „mokro” w miejscu budowy. Materiały i sposób zbrojenia dla obu wariantów identyczny tj. klasa betonu B25, zbrojenie prętami ze stali A-III i A-I. Różnica polega na sposobie montażu prefabrykowanych elementów wyposażenia miejsc postojowych. W wariantcie z fundamentem prefabrykowanym montaż za pomocą stalowych kotew M8 klasy 8.8 mocowanych w wierconych otworach za pomocą żywiczej kotwy chemicznej. W wariantcie z fundamentami wylewanymi na „mokro” montaż elementów odbywa się w czasie betonowania.

Oba warianty założono dla fundamentowania w gruncie niespoistym. Wypadku fundamentowaniu w gruncie spoistym należy wykonać fundament wylewany na „mokro” do głębokości przemarzania 1,0 m.

6. Utwardzenia:

Należy zdjąć warstwę humusu i ręcznie wykorytować do projektowanej głębokości. Następnie dogłęścić grunt rodzimy (grunty niespoiste, grunty spoiste wykonać warstwę z piasku odcinając gr. 10 cm) i ułożyć warstwę podbudowy z „chudego betonu” gr. 10 cm. Nawierzchnię z łupanej szarej kostki granitowej 7/9 cm ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej 3-5 cm. Krawędzie placu zamknąć za pomocą oporników granitowych 10x20 cm osadzonych na ławie z „chudego betonu”.

Opracował: