

Uzasadnienie

uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku, o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.), rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, biorąc pod uwagę wysokość górnych i minimalnych stawek podatkowych w tym zakresie.

Prezes Głównego Urzędu Statystycznego w komunikacie z dnia 15 lipca 2020 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2020 r. (M.P. z 2020 r., poz. 625) ogłosił, że wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2020 r. w stosunku do I półroczu 2019 r. wyniósł 103,9 (wzrost cen o 3,9%).

Minister Finansów w obwieszczeniu z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (M.P. z 2020 r., poz. 673), uwzględniając wskaźnik, o którym mowa wcześniej (wzrost cen), ogłosił górne granice stawek kwotowych na rok 2021 w wyższej wysokości.

Struktura przedmiotowego projektu uchwały w sprawie stawek podatków od środków transportowych, wymienionych w art. 8 pkt 1, 3, 5 i 7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych w § 1 uległa uproszczeniu w stosunku do Uchwały z roku 2019. Bez zmian pozostał podział pojazdów ze względu na: dopuszczalną masę całkowitą, dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów oraz liczbę miejsc do siedzenia (w przypadku autobusów). Natomiast zrezygnowano z wyszczególnienia roku produkcji pojazdów oraz tego czy dany pojazd jest wyposażony w katalizator spalin. Ponadto w § 1 niniejszego projektu uchwały stawki podatku z 2020 roku uśredniono, a następnie powiększono o wskaźnik wzrostu cen, tj. o 3,9 %.

Stawki podatku od środków transportowych przedstawione w Załączniku nr 1, 2 oraz 3 do uchwały wzrosły o 3,9 % w stosunku do stawek obowiązujących w roku podatkowym 2020.

Podniesienie stawek podatku od środków transportowych na 2021 r. o wskaźnik inflacji nie spowoduje znaczących podwyżek dla podatników (w przybliżeniu średnio ok. 40 zł). Natomiast planowany dochód z tego tytułu w przyszłym roku wyniesie ok. 448.981,00 zł, zaś skutki obniżenia górnych stawek podatkowych stanowiąc będą kwotę 488.038,00 zł.

Projekt niniejszej uchwały był omawiany na posiedzeniu komisji stałych Rady Gminy Kwidzyn i został pozytywnie zaopiniowany.

WÓJT
Dariusz Wierzbę